



14 April 2016
14 April 2016
P.U. (A) 100

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

PERATURAN-PERATURAN SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA (CAJ PERKHIDMATAN PENERBANGAN) 2016

MALAYSIAN AVIATION COMMISSION (AVIATION SERVICES CHARGES) REGULATIONS 2016



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA 2015

PERATURAN-PERATURAN SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA
(CAJ PERKHIDMATAN PENERBANGAN) 2016

SUSUNAN PERATURAN-PERATURAN

Peraturan

1. Nama dan permulaan kuat kuasa
2. Pemakaian
3. Tafsiran
4. Caj pendaratan
5. Caj tambahan bagi pendaratan di luar waktu operasi lapangan terbang yang diberitahu
6. Caj perkhidmatan penumpang dan caj keselamatan
7. Caj pas lapangan terbang
8. Caj permit kenderaan tapak udara
9. Caj permit memandu tapak udara
10. Caj perkhidmatan keselamatan
11. Caj penempatan dan parkir

JADUAL-JADUAL

AKTA SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA 2015

PERATURAN-PERATURAN SURUHANJAYA PENERBANGAN MALAYSIA
(CAJ PERKHIDMATAN PENERBANGAN) 2016

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 46 dan subseksyen 98(1) Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 [*Akta 771*], Suruhanjaya membuat peraturan-peraturan yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (Caj Perkhidmatan Penerbangan) 2016**.

(2) Peraturan-Peraturan ini mula berkuat kuasa pada 15 April 2016.

Pemakaian

2. Peraturan-Peraturan ini hendaklah terpakai bagi pengendali aerodrom.

Tafsiran

3. Dalam Peraturan-Peraturan ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“parkir” atau “diparkir”, berhubung dengan sesuatu pesawat udara, ertinya parkir atau diparkir di sesuatu aerodrom di tempat terbuka;

“penempatan” atau “ditempatkan”, berhubung dengan sesuatu pesawat udara, ertinya penyimpanan di dalam hangar atau disimpan di dalam hangar yang diuruskan dan dikendalikan oleh Ketua Pengarah Penerbangan Awam atau pengendali aerodrom;

“pengendali aerodrom” ertinya seseorang yang memegang lesen pengendali aerodrom yang dikeluarkan oleh Suruhanjaya atau mana-mana orang yang dibenarkan untuk mengendalikan aerodrome di bawah Akta;

“pergerakan” ertinya pendaratan atau pelepasan sesuatu pesawat udara.

Caj pendaratan

4. (1) Caj pendaratan berkenaan dengan setiap pendaratan pesawat udara di lapangan terbang adalah sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Pertama.

(2) Caj di bawah peraturan ini tidak terpakai bagi kelas pesawat udara yang berikut:

- (a) mana-mana pesawat udara rasmi Kerajaan Persekutuan atau Kerajaan mana-mana negeri di Malaysia, termasuk pesawat udara tentera;
- (b) mana-mana pesawat udara Ketua Negara, Menteri dan orang kenamaan lain yang melawat Malaysia sebagai tetamu negara atas dasar kesalingan;
- (c) mana-mana pesawat udara yang terlibat dalam operasi mencari dan menyelamatkan;
- (d) mana-mana pesawat udara yang dikehendaki supaya kembali ke lapangan terbang berlepas atau ke lapangan terbang alternatif disebabkan hal keadaan di luar kawalan pengendali seperti kelengkapan pesawat udara tidak berfungsi atau penutupan lapangan terbang destinasi selepas pelepasan pesawat udara itu;

- (e) mana-mana pesawat udara yang terlibat dalam penerbangan ujian dengan syarat bahawa—
- (i) penerbangan itu tamat di lapangan terbang berlepas dan dijalankan semata-mata bagi maksud menguji pesawat udara itu atau peralatannya; dan
 - (ii) sebelum penerbangan itu, pengendali pesawat udara telah memberitahu pengendali aerodrom tentang penerbangan yang dimaksudkan itu dan hendaklah memuaskan hati pengendali aerodrom tentang kesahihan, dan keperluan, penerbangan itu; atau
- (f) mana-mana pesawat udara atau kelas pesawat udara lain yang diluluskan oleh Suruhanjaya.

Caj tambahan bagi pendaratan di luar waktu operasi lapangan terbang yang diberitahu

5. (1) Suatu caj tambahan yang bersamaan dengan separuh daripada caj pendaratan mengikut Jadual Pertama tetapi tertakluk kepada suatu caj minimum sebanyak satu ratus lima puluh ringgit, hendaklah dibayar—

- (a) berkenaan dengan mana-mana pendaratan, kecuali semasa kecemasan, di luar waktu operasi lapangan terbang yang diberitahu; atau
- (b) berkenaan dengan mana-mana pelepasan di luar waktu operasi lapangan terbang yang diberitahu selain pelepasan dalam masa satu jam dari pendaratan di luar waktu operasi lapangan terbang yang diberitahu itu.