



11 Disember 2015  
11 December 2015  
P.U. (A) 287

# WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

## *FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE*

### PERINTAH HAD LAJU (PERSIMPANGAN BERTINGKAT SERI KEMBANGAN) 2015

#### *SPEED LIMIT (SERI KEMBANGAN INTERCHANGE) ORDER 2015*



DISIARKAN OLEH/  
*PUBLISHED BY*  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
*ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS*

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

PERINTAH HAD LAJU (PERSIMPANGAN BERTINGKAT SERI KEMBANGAN) 2015

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh subseksyen 69(2) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*], Menteri membuat perintah yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Had Laju (Persimpangan Bertingkat Seri Kembangan) 2015**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 13 Disember 2015.

**Larangan**

2. (1) Pemanduan suatu kenderaan motor dengan kelajuan yang melebihi had laju yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama di atas jalan yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama adalah dilarang.

(2) Jalan dengan had laju yang dinyatakan di bawah subperenggan (1) ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua.

## JADUAL PERTAMA

| (1)                                                                                                                                                                                                              | (2)                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <i>Jalan</i>                                                                                                                                                                                                     | <i>Had Laju<br/>(km/j)</i> |
| Bahagian jalan yang dikenali sebagai Persimpangan Bertingkat Seri Kembangan, Lebuhraya Maju Expressway bermula dari—                                                                                             |                            |
| (a) kilometer 14.83 di koordinat S 72247.638, T 19729.854 Grid <i>Rectified Skew Orthomorphic</i> (RSO) Geosentrik (GDM 2000) dan berakhir di koordinat S 73844.251, T 19817.681 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000); | 40                         |
| (b) koordinat S 73844.251, T 19817.681 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000) dan berakhir di kilometer 14.83 di koordinat S 72245.880, T 19702.410 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000);                                      | 40                         |
| (c) kilometer 16.83 di koordinat S 74141.532, T 19584.429 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000) dan berakhir di koordinat S 73844.251, T 19817.681 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000)                                       | 40                         |
| (d) koordinat S 73844.251, T 19817.681 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000) dan berakhir di kilometer 17.06 di koordinat S 74372.982, T 19611.385 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000); dan                                  | 50                         |
| (e) koordinat S 73844.251, T 19817.681 Grid RSO (GDM 2000) dan berakhir di Had Sempadan Penyenggaraan (HSP) di koordinat S 75037.959, T 20161.944 Grid RSO (GDM 2000).                                           | 60                         |

JADUAL KEDUA  
PERSIMPANGAN BERTINGKAT SERI KEMBANGAN

