



31 Mac 2015
31 March 2015
P.U. (A) 63

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

PERINTAH JALAN-JALAN PERSEKUTUAN
(PENGURUSAN PERSENDIRIAN) (PUNGUTAN TOL)
(LEBUH RAYA PANTAI TIMUR-FASA 1) (PINDAAN) 2015

*FEDERAL ROADS (PRIVATE MANAGEMENT)
(COLLECTION OF TOLLS)
(EAST COAST EXPRESSWAY-PHASE 1) (AMENDMENT)
ORDER 2015*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA JALAN-JALAN PERSEKUTUAN (PENGURUSAN PERSENDIRIAN) 1984

PERINTAH JALAN-JALAN PERSEKUTUAN (PENGURUSAN PERSENDIRIAN)
(PUNGUTAN TOL) (LEBUH RAYA PANTAI TIMUR-FASA 1) (PINDAAN) 2015

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 2 Akta Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) 1984 [*Akta 306*], Menteri membuat perintah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) (Pungutan Tol) (Lebuh Raya Pantai Timur-Fasa 1) (Pindaan) 2015**.

(2) Perintah ini disifatkan telah mula berkuat kuasa pada 6 Disember 2011.

Penggantian perenggan 2

2. Perintah Perintah Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) (Pungutan Tol) (Lebuh Raya Pantai Timur-Fasa 1) 2007 [*P.U. (A) 250/2007*], yang disebut “Perintah ibu” dalam Perintah ini, dipinda dengan menggantikan perenggan 2 dengan perenggan yang berikut:

“Pemberikuasaan untuk memungut tol

2. (1) ANIH Berhad diberi kuasa bagi tempoh mulai 6 Disember 2011 hingga 31 Disember 2032 untuk meminta, memungut dan menyimpan tol yang berkenaan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama bagi penggunaan ke mana-mana arah mana-mana bahagian jalan yang dikenali sebagai Lebuh Raya Pantai Timur-Fasa 1 yang bermula dari kilometer 76.10 Lebuh Raya Kuala Lumpur-Karak di koordinat U-29660.52, T-47978.07 Grid Cassini Negeri Pahang dan berakhir di kilometer 250.60 di koordinat U-111006.35, T+45032.71 Grid Cassini Negeri Terengganu (kedua-dua jarak diukur dari Pejabat Pos Besar Kuala Lumpur melalui Lebuh Raya Kuala Lumpur-Karak dan Lebuh Raya Pantai Timur-Fasa 1) termasuklah Persimpangan Bertingkat Karak, Plaza Tol Masuk/Keluar Karak, Persimpangan Bertingkat Lanchang, Plaza Tol Masuk/Keluar Lanchang, Persimpangan Bertingkat Temerloh, Plaza Tol

Masuk/Keluar Temerloh, Persimpangan Bertingkat Chenor, Plaza Tol Masuk/Keluar Chenor, Persimpangan Bertingkat Maran, Plaza Tol Masuk/Keluar Maran, Persimpangan Bertingkat Sri Jaya, Plaza Tol Masuk/Keluar Sri Jaya, Persimpangan Bertingkat Gambang, Plaza Tol Masuk/Keluar Gambang, Persimpangan Bertingkat Kuantan, Plaza Tol Masuk/Keluar Kuantan, Persimpangan Bertingkat Jabor, Plaza Tol Masuk/Keluar Jabor dan jalan-jalan sambungannya oleh kelas kenderaan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama.

(2) Jalan-jalan yang dinyatakan dalam subperenggan (1) yang bagi penggunaannya tol dibenarkan diminta, dipungut dan disimpan ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua.”.

Pindaan perenggan 3

3. Perenggan 3 Perintah ibu dipinda dengan menggantikan subperenggan (1) dengan subperenggan yang berikut:

“(1) Tol yang dinyatakan dalam subperenggan 2(1) hendaklah kena dibayar oleh pemandu kenderaan sebelum memasuki Plaza Tol Karak di koordinat U-29515.813, T-45245.824 Grid Cassini Negeri Pahang, Plaza Tol Lanchang di koordinat U-20744.227, T-29010.566 Grid Cassini Negeri Pahang, Plaza Tol Temerloh di koordinat U-22818.889, T-3393.841 Grid Cassini Negeri Pahang, Plaza Tol Chenor di koordinat U-18807.455, T-8610.548 Grid Cassini Negeri Pahang, Plaza Tol Maran di koordinat U-11746.897, T+39241.219 Grid Cassini Negeri Pahang, Plaza Tol Sri Jaya di koordinat U-3655.844, T+50144.913 Grid Cassini Negeri Pahang, Plaza Tol Gambang di koordinat U+3046.557, T+75693.533 Grid Cassini Negeri Pahang, Plaza Tol Kuantan di koordinat U+17664.308, T+89666.396 Grid Cassini Negeri Pahang dan Plaza Tol Jabor di koordinat U-110604.910, T+47083.290 Grid Cassini Negeri Terengganu di Lebuhraya Pantai Timur-Fasa 1, semua jarak diukur dari kilometer 0.00 Lebuhraya Pantai Timur-Fasa 1.”.

Pindaan perenggan 4

4. Perenggan 4 Perintah ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “Ketujuh” dengan perkataan “Ketiga”.

Penggantian Jadual Pertama, Kedua dan Ketiga

5. Perintah ibu dipinda dengan menggantikan Jadual Pertama, Kedua dan Ketiga, dengan Jadual berikut:

“JADUAL PERTAMA
[Subperenggan 2(1)]

KADAR TOL BAGI TEMPOH DARI 6 DISEMBER 2011 HINGGA 31 JULAI 2015
(BAGI PLAZA TOL KELUAR KARAK, LANCHANG, TEMERLOH, CHENOR, MARAN,
SRI JAYA, GAMBANG, KUANTAN DAN JABOR)

Plaza Tol Keluar: Karak

(1) Plaza Tol Masuk	(2) Tol Kena Dibayar (RM) Mengikut Kelas Kenderaan				
	Kelas 1	Kelas 2	Kelas 3	Kelas 4	Kelas 5
Lanchang	2.80	5.50	8.30	1.40	2.80
Temerloh	6.00	12.00	18.00	3.00	6.00
Chenor	7.70	15.40	23.10	3.90	7.70
Maran	11.70	23.50	35.20	5.90	11.70
Sri Jaya	13.40	26.80	40.30	6.70	13.40
Gambang	16.90	33.70	50.60	8.40	16.90
Kuantan	19.60	39.20	58.90	9.80	19.60
Jabor	21.00	42.10	63.10	10.50	21.00

Plaza Tol Keluar: Lanchang

(1) Plaza Tol Masuk	(2) Tol Kena Dibayar (RM) Mengikut Kelas Kenderaan				
	Kelas 1	Kelas 2	Kelas 3	Kelas 4	Kelas 5
Karak	2.80	5.50	8.30	1.40	2.80
Temerloh	3.40	6.90	10.30	1.70	3.40
Chenor	5.20	10.30	15.50	2.60	5.20
Maran	9.20	18.40	27.60	4.60	9.20
Sri Jaya	10.90	21.70	32.60	5.40	10.90
Gambang	14.30	28.60	42.90	7.20	14.30
Kuantan	17.10	34.10	51.20	8.50	17.10
Jabor	18.50	37.00	55.40	9.20	18.50

Plaza Tol Keluar: Temerloh

(1) Plaza Tol Masuk	(2) Tol Kena Dibayar (RM) Mengikut Kelas Kenderaan				
	Kelas 1	Kelas 2	Kelas 3	Kelas 4	Kelas 5
Karak	6.00	12.00	18.00	3.00	6.00
Lanchang	3.40	6.90	10.30	1.70	3.40
Chenor	2.00	3.90	5.90	1.00	2.00
Maran	6.00	12.00	17.90	3.00	6.00
Sri Jaya	7.70	15.30	23.00	3.80	7.70
Gambang	11.10	22.20	33.30	5.60	11.10
Kuantan	13.90	27.70	41.60	6.90	13.90
Jabor	15.30	30.60	45.80	7.60	15.30

Plaza Tol Keluar: Chenor

(1) Plaza Tol Masuk	(2) Tol Kena Dibayar (RM) Mengikut Kelas Kenderaan				
	Kelas 1	Kelas 2	Kelas 3	Kelas 4	Kelas 5
Karak	7.70	15.40	23.10	3.90	7.70
Lanchang	5.20	10.30	15.50	2.60	5.20
Temerloh	2.00	3.90	5.90	1.00	2.00
Maran	4.40	8.80	13.20	2.20	4.40
Sri Jaya	6.10	12.20	18.20	3.00	6.10
Gambang	9.50	19.00	28.60	4.80	9.50
Kuantan	12.30	24.60	36.80	6.10	12.30
Jabor	13.70	27.40	41.10	6.80	13.70