



12 Februari 2015
12 February 2015
P.U. (A) 25

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

PERINTAH HAD LAJU KEBANGSAAN (PINDAAN) (NO. 2)
2015

*NATIONAL SPEED LIMIT (AMENDMENT) (NO. 2)
ORDER 2015*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

PERINTAH HAD LAJU KEBANGSAAN (PINDAAN) (NO. 2) 2015

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh subseksyen 69(1) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333], Menteri membuat perintah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Had Laju Kebangsaan (Pindaan) (No. 2) 2015**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 12 Februari 2015.

Pindaan Jadual

2. Perintah Had Laju Kebangsaan 1989 [P.U. (A) 18/1989], yang disebut “Perintah ibu” dalam Perintah ini, dipinda dalam Jadual dengan menggantikan butiran 17 dengan butiran yang berikut:

“17. Bahagian jalan yang dikenali sebagai Lebuhraya Pantai Timur–Fasa 2 yang bermula dari kilometer 250.620 di koordinat U+88993.651000, T+245032.711000 Grid *Rectified Skew Orthomorphic* (RSO) Geosentrik (GDM 2000) dan berakhir di kilometer 433.977 di koordinat U+243442.227735, T+213048.376897 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000), termasuklah Persimpangan Bertingkat Cheneh, Persimpangan Bertingkat Cukai, Persimpangan Bertingkat Kijal, Persimpangan Bertingkat Kertih, Persimpangan Bertingkat Paka, Persimpangan Bertingkat Kuala Dungun, Persimpangan Bertingkat Bukit Besi, Persimpangan Bertingkat Ajil, Persimpangan Bertingkat Telemung, Persimpangan Bertingkat Kuala Terengganu dan jalan-jalan sambungannya.”.

Peta

3. Jalan dengan had laju yang dinyatakan dalam butiran 17 Perintah ibu ditunjukkan dalam peta dalam Jadual.