



23 Disember 2014
23 December 2014
P.U. (A) 344

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

PERINTAH JALAN-JALAN PERSEKUTUAN
(PENGURUSAN PERSENDIRIAN) (PUNGUTAN TOL)
(LEBUH RAYA KL-KUALA SELANGOR) 2014

*FEDERAL ROADS (PRIVATE MANAGEMENT)
(COLLECTION OF TOLLS)
(KL-KUALA SELANGOR EXPRESSWAY) ORDER 2014*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA JALAN-JALAN PERSEKUTUAN (PENGURUSAN PERSENDIRIAN) 1984

PERINTAH JALAN-JALAN PERSEKUTUAN (PENGURUSAN PERSENDIRIAN)
(PUNGUTAN TOL) (LEBUH RAYA KL-KUALA SELANGOR) 2014

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 2 Akta Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) 1984 [*Akta 306*], Menteri membuat perintah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) (Pungutan Tol) (Lebuh Raya KL-Kuala Selangor) 2014**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 1 Januari 2015.

Pemberikuasaan untuk memungut tol

2. (1) KL-Kuala Selangor Expressway Berhad diberi kuasa bagi tempoh dari 1 Januari 2015 hingga 28 Oktober 2048 untuk meminta, memungut dan menyimpan tol yang berkenaan seperti yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual Pertama bagi penggunaan ke mana-mana arah mana-mana bahagian jalan yang dikenali sebagai Lebuh Raya KL-Kuala Selangor yang bermula dari kilometer 0.00 di koordinat U 366573.829, T 375376.712 Grid *Rectified Skew Orthomorphic* (RSO) Geosentrik (GDM2000) dan berakhir di kilometer 30.70 Lebuh Raya KL-Kuala Selangor di koordinat U 364885.563, T 401792.132 Grid RSO Geosentrik (GDM2000) termasuklah Persimpangan Bertingkat Ijok, Plaza Tol Ijok, Persimpangan Bertingkat Puncak Alam, Plaza Tol Kuang Barat, Plaza Tol Kundang Timur, Persimpangan Bertingkat Kundang, Plaza Tol Kundang Barat, Plaza Tol Kuang Timur, Persimpangan Bertingkat Kuang, Plaza Tol Taman Rimba Templer, Persimpangan Bertingkat Taman Rimba Templer dan jalan-jalan sambungannya, iaitu suatu jarak sepanjang 30.70 kilometer oleh kelas kenderaan yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama.

(2) Jalan-jalan yang dinyatakan dalam subperenggan (1) yang bagi penggunaannya tol dibenarkan diminta, dipungut dan disimpan ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua.

Pembayaran Tol

3. (1) Tol yang disebut dalam subperenggan 2(1) hendaklah kena dibayar oleh pemandu kenderaan sebelum memasuki Plaza Tol Ijok yang terletak di kilometer 3.72 di koordinat U 364234.489, T 377608.060 Grid RSO Geosentrik (GDM2000), Plaza Tol Kuang Barat yang terletak di kilometer 13.50 di koordinat U 362137.799, T 386866.042 Grid RSO Geosentrik (GDM2000), Plaza Tol Kundang Timur yang terletak di kilometer 17.05 di koordinat U 362088.978, T 390446.108 Grid RSO Geosentrik (GDM2000), Plaza Tol Kundang Barat yang terletak di kilometer 18.25 di koordinat U 361892.743, T 391573.598 Grid RSO Geosentrik (GDM2000), Plaza Tol Kuang Timur yang terletak di kilometer 19.60 di koordinat U 361957.886, T 392924.944 Grid RSO Geosentrik (GDM2000) dan Plaza Tol Taman Rimba Templer yang terletak di kilometer 26.75 di koordinat U 363934.443, T 398646.808 Grid RSO Geosentrik (GDM2000) di Lebuhraya KL-Kuala Selangor, semua jarak diukur dari kilometer 0.00 Lebuhraya KL-Kuala Selangor.

(2) Seseorang pemandu kenderaan yang menggunakan suatu kad atau peranti elektronik hendaklah melalui suatu lorong tol yang mempunyai suatu mesin pembaca kad atau peranti elektronik, menghampiri mesin pembaca itu dan menyentuhkan kad atau peranti elektronik ke mesin pembaca itu dan tol yang kena dibayar hendaklah ditolak daripada kad atau peranti elektronik itu.

(3) Seseorang pemandu kenderaan yang menggunakan tag elektronik hendaklah, sebelum melalui lorong tag elektronik yang dikhaskan, mempamerkan tag elektronik atau tag elektronik dengan kad atau peranti elektronik di cermin hadapan kenderaan dan tol yang kena dibayar hendaklah ditolak daripada tag elektronik atau tag elektronik dengan kad atau peranti elektronik itu.

(4) “Kad atau peranti elektronik” dan “tag elektronik” yang disebut dalam perenggan ini ertinya—

- (a) sesuatu kad atau peranti elektronik dan tag elektronik yang dibenarkan oleh Menteri, yang dikeluarkan bagi maksud pembayaran tol;

- (b) berhubung dengan sesuatu kad atau peranti elektronik, suatu kad atau peranti elektronik yang boleh dibaca oleh mesin pembaca yang dipasang di lorong tol; dan
- (c) berhubung dengan sesuatu tag elektronik, suatu tag elektronik yang boleh menyebabkan palang di lorong tag elektronik yang dikhaskan dinaikkan secara elektronik.

Pengecualian daripada pembayaran tol

- 4. Walau apa pun peruntukan Perintah ini, kenderaan yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga dikecualikan daripada pembayaran tol.

Pembatalan

- 5. Perintah Jalan-Jalan Persekutuan (Pengurusan Persendirian) (Pungutan Tol) (Lebuhraya KL-Kuala Selangor) 2011 [*P.U. (A) 263/2011*] dibatalkan.

JADUAL PERTAMA

[Subperenggan 2(1)]

BAHAGIAN I

KADAR TOL BAGI PLAZA TOL IJOK, PLAZA TOL KUANG BARAT, PLAZA TOL KUANG
TIMUR DAN PLAZA TOL TAMAN RIMBA TEMPLER
DARI 1 JANUARI 2015 HINGGA 28 OKTOBER 2048

(1) <i>Kelas Kenderaan</i>	(2) <i>Tol Kena Dibayar</i> RM
1. Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan tiga atau empat roda (tidak termasuk teksi dan bas)	2.00
2. Kenderaan yang mempunyai dua gandar dan lima atau enam roda (tidak termasuk bas)	4.00
3. Kenderaan yang mempunyai tiga gandar atau lebih (tidak termasuk bas)	6.00
4. Teksi	1.00
5. Bas	2.00

Bagi maksud mengira bilangan gandar dan roda sesuatu kenderaan, gandar dan roda mana-mana treler yang ditarik oleh kenderaan itu hendaklah termasuk sebagai sebahagian daripada gandar dan roda kenderaan itu.