



16 Julai 2014  
16 July 2014  
P.U. (A) 207

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT  
GAZETTE*

PERINTAH HAD LAJU KEBANGSAAN (PINDAAN)  
(NO. 2) 2014

*NATIONAL SPEED LIMIT (AMENDMENT) (NO. 2)  
ORDER 2014*



DISIARKAN OLEH/  
PUBLISHED BY  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

PERINTAH HAD LAJU KEBANGSAAN (PINDAAN) (NO. 2) 2014

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh subseksyen 69(1) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333], Menteri membuat perintah yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Had Laju Kebangsaan (Pindaan) (No. 2) 2014**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 18 Julai 2014.

**Pindaan Jadual**

2. Perintah Had Laju Kebangsaan 1989 [*P.U. (A) 18/1989*], yang disebut sebagai “Perintah ibu” dalam Perintah ini, dipinda dalam Jadual dengan menggantikan butiran 17 dengan butiran yang berikut:

“17. Bahagian jalan yang dikenali sebagai Lebuhraya Pantai Timur–Fasa 2 yang bermula—

(a) dari kilometer 250.620 di koordinat U+88993.651000, T+245032.711000 Grid *Rectified Skew Orthomorphic* (RSO) Geosentrik (GDM 2000) dan berakhir di kilometer 274.457 di koordinat U+111115.179000, T+243110.234000 Grid (RSO) Geosentrik (GDM 2000), termasuklah Persimpangan Bertingkat Cheneh dan jalan-jalan sambungannya; dan

(b) dari kilometer 329.387 di koordinat U+158623.184142, T+251519.143657 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000) dan berakhir di kilometer 433.977 di koordinat U+243442.227735, T+213048.376897 Grid RSO Geosentrik (GDM 2000), termasuklah Persimpangan Bertingkat Paka, Persimpangan Bertingkat Kuala Dungun, Persimpangan Bertingkat Bukit Besi, Persimpangan Bertingkat Ajil, Persimpangan Jalan Telemung, Persimpangan Bertingkat Telemung, Persimpangan Bertingkat Kuala Terengganu dan jalan-jalan sambungannya.”.

**Peta**

3. Jalan dengan had laju yang dinyatakan dalam butiran 17 Perintah ibu ditunjukkan dalam peta dalam Jadual.