



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul VII — Nr. 203

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 1 septembrie 1995

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
30.	— Ordonanță privind regimul de concesiune a construirii și exploatării unor tronsoane de căi de comunicații terestre — autostrăzi și căi ferate.....	43.	— Ordonanță privind unele măsuri pentru conser- varea patrimoniului național al cinematografiei.....
37.	— Ordonanță privind stabilirea taxelor de timbru pentru activitatea notarială.....	44.	— Ordonanță privind îmbunătățirea impunerii activităților producătoare de venit din exercitarea unei profesii libere și din lucrări literare, de artă și științifice.....
39.	— Ordonanță privind instituirea regimului de vân- zare cu plata în rate a activelor și acțiunilor socie- tăților comerciale cu capital de stat.....	678.	— Hotărâre privind transmiterea unor părți din imobilele situate în municipiul București, precum și a unor mijloace fixe de pe platforma Brazi — Ploiești în patrimoniul Societății Comerciale „Zecasin” — S.A. București.....
42.	— Ordonanță privind producția de produse ali- mentare destinate comercializării		
	1—4		12
	5—7		13—14
	7—8		14—15
	8—11		

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind regimul de concesiune a construirii și exploatării unor tronsoane de căi de comunicații terestre — autostrăzi și căi ferate

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituție și al art. 1 lit. e) din Legea nr. 81/1995 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite prezenta ordonanță.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Concesiunea construirii și exploatării unor tronsoane de căi de comunicații terestre — autostrăzi și căi ferate — se realizează în condițiile prezentei ordonanțe.

Concesiunea se face pe bază de contract. Prin contractul încheiat, o parte — concedentul — transmite celeilalte părți — concesionarul — dreptul de construire,

administrare, exploatare și întreținere asupra unor tronsoane de căi de comunicații terestre (autostrăzi și căi ferate) prevăzute la alin. 1, pe o perioadă determinată, în schimbul unei redevențe.

Prin *redevență*, în sensul prezentei ordonanțe, se înțelege o sumă, în lei sau în valută, în condițiile legii, sau alte avantaje materiale convenite de părți, potrivit specificului concesiunii.

Modalitatea de plată a redevenței se stabilește prin caietul de sarcini.

Redevența se face venit la bugetul de stat.

La expirarea duratei concesiunii, toate bunurile și lucrările care fac obiectul contractului de concesiune revin în deplina proprietate publică a statului, împreună cu instalațiile și echipamentele respective la parametrii tehnici impuși prin caietul de sarcini, gratuit și libere de orice sarcini.

Art. 2. — Prin concesionare se va asigura realizarea unor condiții de administrare rentabilă a obiectului concesiunii. Concesionarul trebuie să posede capacitate managerială, financiară și tehnică pentru realizarea concesiunii.

Art. 3. — Calitatea de concedent o are persoana juridică română care are în administrare bunurile, respectiv realizează activitatea economică sau serviciul public ce face obiectul contractului de concesiune.

Art. 4. — Concesionar poate fi orice persoană juridică română sau străină.

Concesionarul are obligația să respecte legile române în toate acțiunile pe care le întreprinde pentru realizarea contractului de concesiune.

Concesionarul se bucură de toate drepturile oferite de legea română pentru agenții economici.

Art. 5. — Exploatarea autostrăzilor și a unor tronsoane de cale ferată, ce fac obiectul concesiunii, se face în regim de plată, prin perceperea de tarife de utilizare, respectiv de tarife de transport mărfuri și călători. Exploatarea se face în concordanță cu legea română și prevederile convențiilor internaționale la care România a aderat sau este parte.

Tarifele se stabilesc de către concesionar.

Art. 6. — Concesionarul trebuie să asigure exploatarea obiectului concesiunii cu diligențele specifice unui bun întreprinzător.

Concesionarul nu are dreptul de înstrăinare a activelor concesiunii, acestea constituind proprietate publică, și nici de a le folosi în afara prevederilor contractului de concesiune.

Art. 7. — Statul asigură protecția drepturilor ce revin concesionarilor, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, pe toată durata concesiunii.

CAPITOLUL II

Obiectul și perioada concesiunii

Art. 8. — Pot face obiectul concesiunii tronsoane de căi de comunicații terestre — autostrăzi și căi ferate — după cum urmează:

- construcția, administrarea, exploatarea și întreținerea unor tronsoane noi sau aflate în execuție și neterminate;
- modernizarea, dezvoltarea, exploatarea, administrarea și întreținerea unor tronsoane existente.

Pot face obiectul concesiunii — potrivit convenției părților — și activitățile economice accesorii ce vor fi organizate de concesionar, cum sunt serviciile de aprovizionare cu carburanți, service auto, moteluri, restaurante, comerț și alte asemenea.

Art. 9. — Perioada de concesionare este de până la 20 de ani. În cazuri justificate, luându-se în considerare valoarea lucrărilor de investiții ce urmează a fi realizate, raportată la perioada necesară de recuperare a cheltuielilor, Guvernul este abilitat să aprobe, în condițiile legii, o durată mai mare, fără a putea depăși 49 de ani.

Perioada aferentă executării lucrărilor de investiții, determinată prin caietul de sarcini, nu intră în calculul duratei de concesionare stabilită în condițiile prevederilor alin. 1.

CAPITOLUL III

Inițiativa și aprobarea concesiunii

Art. 10. — Inițiativa concesiunii revine:

a) persoanei juridice române care are în administrare bunurile sau realizează activitatea ori serviciul public ce face obiectul concesiunii;

b) Ministerului Transporturilor care are în subordine regia autonomă ce are calitatea de concedent.

Persoanele juridice române sau străine, care justifică interesul dobândirii unei concesiuni, se pot adresa persoanelor juridice prevăzute la alineatul precedent, în vederea declanșării procedurilor de concesionare.

Art. 11. — Concedentul va proceda la elaborarea unui studiu privind oportunitatea concesiunii, din proprie inițiativă sau la cererea Ministerului Transporturilor.

Elementele principale ale studiului de oportunitate se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art. 12. — Studiul de oportunitate se analizează și se însușește de către consiliul de administrație al concedentului, după care se înaintează spre aprobare Ministerului Transporturilor.

Art. 13. — După obținerea aprobării Ministerului Transporturilor, concedentul va elabora caietul de sarcini al concesiunii.

Caietul de sarcini va cuprinde, în principal, următoarele:

- obiectul concesiunii, cu elementele care îl caracterizează;
- durata concesiunii;
- programul lucrărilor ce urmează a fi executate de concesionar;
- elementele de preț ale concesiunii;
- transmiterea, la data expirării concesiunii, a bunurilor concesionate sau dobândite în perioada concesiunii și destinate exploatarei acesteia, în proprietatea sau deplina folosință a concedentului, libere de orice sarcini;
- condițiile de încetare a concesiunii și răspunderea concesionarului în cazul încetării contractului de concesiune din culpa sa;
- răspunderea concesionarului și concedentului pentru neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin caietul de sarcini;
- condițiile în care se poate răscumpăra concesiunea;
- clauze referitoare la exploatarea concesiunii;
- clauze referitoare la personal;
- controlul activității concesionarului prin organele abilitate;
- alte obligații în raport cu obiectul concesiunii.

Conținutul-cadru al caietului de sarcini se stabilește prin hotărâre a Guvernului.

Art. 14. — Caietul de sarcini se analizează și se însușește de către organele prevăzute la art. 12.

Art. 15. — Propunerea de concesionare, însoțită de studiul de oportunitate și caietul de sarcini se înaintează de către Ministerul Transporturilor, spre aprobare, Guvernului.

În cazul în care condițiile de concesionare angajează și participarea statului la finanțarea lucrărilor, se va obține în prealabil și avizul Ministerului Finanțelor.

Statul poate garanta, în condițiile legii, creditele necesare realizării contractului de concesiune, angajate de către concesionar.

CAPITOLUL IV

Organizarea licitației și acordarea concesiunii

Art. 16. — Organizatorul licitației este concedentul sau un agent economic de specialitate.

Art. 17. — Publicarea licitației se face după aprobarea de către Guvern a concesiunii, a caietului de sarcini și a organizării licitației.

Art. 18. — Pentru desfășurarea corespunzătoare a activității de licitație se instituie, prin ordin al ministrului transporturilor, o comisie de licitație compusă din:

- reprezentantul Ministerului Transporturilor — președinte;
- reprezentantul Ministerului Finanțelor — membru;
- reprezentantul Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului — membru;
- reprezentanții concedentului;
- specialiști de profil;
- secretarul comisiei.

Art. 19. — Comisia de licitație răspunde de activitatea de deschidere, examinare, calificare a ofertanților și adjudecare a ofertei câștigătoare. De asemenea, controlează și verifică documentele licitației.

Onorariile membrilor comisiei de licitație, care nu sunt salariați ai concedentului, vor fi suportate de concedent.

Art. 20. — Acordarea concesiunii se efectuează prin:

- a) licitație publică deschisă fără preselectie;
- b) licitație publică deschisă cu preselectie;
- c) licitație publică restrânsă;
- d) negociere directă, în condițiile art. 24.

Art. 21. — Licităția publică deschisă fără preselectie se organizează într-o singură etapă, la care poate participa un număr nelimitat de ofertanți interni și externi care îndeplinesc condițiile din documentele de licitație.

Art. 22. — Licităția publică deschisă cu preselectie se organizează în două etape distincte: în prima etapă pot participa toți ofertanții interesați, care răspund anunțului publicitar, iar în a doua etapă participă numai ofertanții selecționați de comisia de licitație în baza îndeplinirii condițiilor din documentele de licitație.

Documentația de participare la preselectie va fi elaborată de concedent, participanții urmând a răspunde chestionarelor care cuprind date referitoare la: experiența în concesiuni, capacitatea managerială, situația financiară și credibilitatea, dotarea și personalul de specialitate, precum și alte elemente considerate necesare.

Art. 23. — Licităția publică restrânsă poate fi ținută în următoarele cazuri:

- a) când interesele strategice sau alte interese majore ale statului nu permit ținerea unei licitații publice deschise;
- b) când a existat o licitație publică deschisă anterioară, nefinalizată prin încheierea unui contract.

Art. 24. — În cazul în care la o licitație s-a prezentat un singur ofertant, cu o ofertă corespunzătoare, se va aplica procedura negocierii directe.

Art. 25. — La licitație pot participa persoane juridice din țară sau din străinătate, care au acceptat caietul de sarcini și care au depus garanția stabilită. Capitalul social al participanților trebuie să reprezinte o cotă din valoarea investițiilor ce urmează a fi realizată în cadrul concesiunii, stabilită prin caietul de sarcini.

Art. 26. — La înscrierea la licitație, participanții sunt ținuți să dovedească capacitatea juridică, precum și capacitatea tehnică și economică de a desfășura activitățile specifice concesiunii.

Pentru participanții din străinătate este necesară prezentarea dovezilor prin care se certifică forma juridică de organizare a firmei, precum și bonitatea acesteia pe bază de date din bilanțul pe ultimii 3 ani și recomandare bancară.

Reprezentarea ofertanților la licitație se va face pe baza prezentării unei împuterniciri exprese primite din partea acestora.

Art. 27. — Regulamentul privind procedurile de organizare a licitațiilor, prezentarea ofertelor și adjudecarea concesiunii se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art. 28. — După adjudecare, organizatorul licitației va anunța imediat despre aceasta, atât ofertantul câștigător cât și pe cei necâștigători, telegrafic, prin telex sau telefax, precum și printr-o scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

Art. 29. — Ofertanții necâștigători au dreptul la contestație. Termenul de contestație este de 7 zile de la data primirii încunoștințării.

Art. 30. — Contestația se soluționează de către o comisie centrală constituită din reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului și Ministerului Finanțelor. Componenta acesteia se stabilește prin ordin comun al conducătorilor acestor organe.

Soluționarea se face în cel mult 30 de zile de la data sesizării.

Art. 31. — În situația anulării licitației, organizatorul comunică hotărârea, în scris, tuturor participanților și se înapoiază garanțiile pentru oferta prezentată. În acest caz se poate organiza o nouă licitație.

CAPITOLUL V

Încheierea contractului de concesiune

Art. 32. — Pe baza hotărârii de adjudecare, concedentul notifică câștigătorului licitației, printr-o scrisoare de acceptare a ofertei, invitația de a încheia contractul de concesiune.

Contractul de concesiune se va încheia după constituirea de către concesionar a garanției pentru realizarea contractului de concesiune.

Art. 33. — Contractul de concesiune va cuprinde, în principal, următoarele:

- părțile contractului și obiectul concesiunii;
- durata concesiunii;
- elementele ofertei acceptate;
- redevența concesiunii; modalități de plată;
- drepturile și obligațiile părților contractante, inclusiv dreptul de control din partea concedentului și a organelor abilitate în acest scop;
- răspunderile părților pentru nerespectarea clauzelor contractuale și a caietului de sarcini;
- interdicția pentru concesionar de a ceda — parțial sau integral — concesiunea, fără autorizarea concedentului și a organelor abilitate potrivit legii;
- restituirea de către concesionar a obiectului concesiunii la încetarea acesteia, liber de orice sarcini;
- clauze referitoare la garanții și asigurări;
- condițiile eventuale de desființare a contractului înaintea expirării duratei stabilite — răscumpărare, retragere, renunțare și consecințele lor;
- modul de soluționare a litigiilor.

Modelul orientativ de contract pentru concesiunea construirii și exploatării de căi de comunicații terestre — autostrăzi și porțiuni ale infrastructurii căilor ferate române — se stabilește prin hotărâre a Guvernului.

Art. 34. — Semnarea documentelor contractuale — contractul, condițiile suplimentare și speciale, anexele acestuia care fac parte integrantă din contract — se face prin negociere la sediul concedentului, cu care ocazie părțile vor prezenta și documentele de împuternicire în vederea semnării.

Caietul de sarcini face, de asemenea, parte integrantă din contract.

Art. 35. — Dacă ofertantul câștigător, după ce a primit scrisoarea de acceptare, nu semnează contractul și documentele acestuia, acest refuz constituie un motiv de anulare a încredințării contractului, precum și pierderea garanției de participare la licitație. În acest caz comisia de licitație poate adjudeca oferta de concesiune participantului clasat pe locul următor.

CAPITOLUL VI

Sprrijinul statului, facilități

Art. 36. — Statul sprijină activitatea de concesiune a unor tronsoane de căi de comunicații terestre — autostrăzi și căi ferate — prin punerea la dispoziția concesionarilor, spre folosință, a terenurilor necesare.

Terenurile se pun la dispoziția concesionarului de către concedent, în condițiile legii.

Terenurile necesare pentru construcția autostrăzilor și tronsoanelor de cale ferată sunt scutite de taxele pentru scoaterea din circuitul agricol și silvic, prevăzute în Legea fondului funciar nr. 18/1991.

Art. 37. — Pentru autostrăzile și tronsoanele de cale ferată concesionate, concesionarii beneficiază de următoarele facilități:

— scutirea de taxă de autorizație de construire, instituită prin Legea nr. 27/1994 privind impozitele și taxele locale, modificată;

— scutirea de la plata redevenței pe o perioadă egală cu jumătate din durata concesiunii, în cazurile prevăzute la art. 8 lit. a) și b);

— scutirea de la plata taxei pe valoarea adăugată a tarifelor încasate din exploatarea autostrăzilor și tronsoanelor de cale ferată concesionate;

— taxa pe valoarea adăugată plătită de concesionar pentru achiziții de bunuri materiale și prestări servicii legate de construcția sau modernizarea de autostrăzi și tronsoane de cale ferată este deductibilă în condițiile legii;

— exceptarea sau reducerea temporară de la plata taxelor vamale de import pentru materialele, utilajele și echipamentele necesare construcției și exploatării. Acestea se aprobă de Guvern, la propunerea Ministerului Finanțelor, pe baza cererii concesionarului.

Art. 38. — În cazul în care concesionarul este un investitor străin, se aplică în mod corespunzător prevederile referitoare la garanții și facilități instituite prin Legea nr. 35/1991 privind regimul investițiilor străine, republicată.

CAPITOLUL VII

Dispoziții speciale

Art. 39. — Exploatarea autostrăzilor și a căilor ferate concesionate se face cu respectarea legislației române în materie și cu prevederile convențiilor internaționale la care România a aderat sau este parte.

Persoana juridică concesionară este obligată să aibă pe toată durata concesiunii sediul principal sau secundar în România.

Art. 40. — Pentru exploatarea căilor ferate române concesionate, concesionarul va trebui să obțină licența de exploatare de la Ministerul Transporturilor. Acordarea licenței de exploatare este condiționată de întrunirea tuturor condițiilor necesare care garantează securitatea și buna funcționare a serviciului de transport.

Art. 41. — În situațiile în care, din anumite considerente, statul determină tarife de exploatare care sunt sub nivelul celor convenite potrivit prevederilor contractuale, diferențele de tarif se suportă de la bugetul de stat.

Art. 42. — Personalul necesar în activitatea de execuție și exploatare a autostrăzilor și căilor ferate concesionate va fi recrutat, în general, dintre cetățenii români, exceptând cadrele absolut necesare indicate de concesionarul persoană juridică străină.

Art. 43. — Pentru executarea de lucrări de proiectare, construcții, reparații și altele asemenea se vor încheia contracte cu agenți economici de profil, persoane juridice române sau străine.

La condiții egale se recunoaște principiul dreptului primului refuz pentru agenții economici români.

La execuția lucrărilor se vor folosi cu prioritate materiale din resurse indigene.

Art. 44. — Subconcesiunea poate avea loc numai pe baza aprobării Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor.

Art. 45. — În situații în care interese majore ale statului impun răscumpărarea concesiunii, aceasta se face prin hotărâre a Guvernului, prin justă despăgubire.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art. 46. — Controlul asupra activității concesionarului, privind respectarea de către acesta a contractului de concesiune și a caietului de sarcini, revine organelor abilitate prin lege.

Art. 47. — Eventualele litigii dintre concedent și concesionar sunt de competența instanțelor judecătorești române sau arbitrajului, potrivit legii române.

Art. 48. — Prezenta ordonanță intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României.

Art. 49. — În termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor și Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului vor supune aprobării Guvernului regulamentul de licitație, conținutul-cadru al studiului de oportunitate, al caietului de sarcini și al contractului de concesiune.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:

Ministru transporturilor,

Aurel Novac

Ministru de stat, președintele Consiliului
pentru Coordonare, Strategie și Reformă Economică,

Mircea Coșea

Ministru de stat, ministrul finanțelor,

Florin Georgescu

p. Ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului

Theodor Gavrilă,

secretar de stat

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind stabilirea taxelor de timbru pentru activitatea notarială

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituție și al art. 1 lit. d) din Legea nr. 81/1995 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite prezenta ordonanță.

Art. 1. — Pentru actele ce se îndeplinesc în cadrul activității notariale se percep taxele de timbru prevăzute în anexă, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

Taxele de timbru prevăzute la alin. 1 se fac venit la bugetul de stat.

Art. 2. — Taxele de timbru prevăzute la art. 1 se datorează și pentru activitatea notarială efectuată, potrivit legii, de secretarii consiliilor locale ale comunelor și orașelor unde nu funcționează birouri ale notarilor publici, precum și de instituțiile și agenții economici.

Art. 3. — Transcrierea sau, după caz, înscrierea în registrele de publicitate a înstrăinărilor de imobile, pe bază de acte sub semnătură privată, se taxează în raport cu valoarea bunului, potrivit criteriilor prevăzute la pct. 1 din lista-anexă.

Pentru transcrierea, respectiv intabularea dreptului de proprietate asupra activelor imobiliare, definite potrivit legii, vândute de către societățile comerciale cu capital de stat, precum și de fostele cooperative agricole de producție cu ocazia lichidării acestora, se datorează taxă de timbru de 0,02% aplicată asupra prețului activului dobândit.

În cazul actelor autentificate de notarii publici, pentru care s-a perceput taxa de autentificare prevăzută la pct. 1 din lista-anexă, nu se mai percepe și taxa de transcriere sau, după caz, de înscriere în registrele de publicitate.

Înscrierea drepturilor de ipotecă și de gaj se taxează cu 1,5% la cuantumul din creanță garantat de valoarea bunului ipotecat, dar nu mai mult de 10.000 lei. Înscrierea mai multor garanții cu ipotecă și gaj la același credit nu poate depăși taxa maximă prevăzută mai sus.

Orice alte transcrieri, înscrieri sau notări în registrele de publicitate a situației juridice a imobilelor se taxează cu 500 lei.

Art. 4. — Dispozițiile prezentei ordonanțe intră în vigoare la 17 noiembrie 1995, dată la care, potrivit art. 109 din Legea nr. 36/1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82/1995, își încep activitatea notarii publici.

Art. 5. — Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă: art. 9—11 și 13 din Hotărârea Guvernului nr. 1.295 din 13 decembrie 1990 privind taxele de timbru pentru acțiunile și cererile introduse la instanțele judecătorești,

precum și asupra actelor de notariat și a serviciilor prestate de acestea, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 148 din 20 decembrie 1990; Hotărârea Guvernului nr. 43 din 3 februarie 1992 de completare a unor dispoziții din Hotărârea Guvernului nr. 1.295 din 13 decembrie 1990 privind taxele de timbru pentru acțiunile și cererile introduse la instanțele judecătorești, precum și asupra actelor de notariat și a serviciilor prestate de acestea, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 11 februarie 1992; Hotărârea Guvernului nr. 448 din 10 august 1992 privind completarea unor dispoziții din Hotărârea Guvernului nr. 1.295 din 13 decembrie 1990 privind taxele de timbru pentru acțiunile și cererile introduse la instanțele judecătorești, precum și asupra actelor de notariat și a serviciilor prestate de acestea, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 207 din 25 august 1992; pct. 8 din capitolul II al listei impozitelor, taxelor și altor venituri ale bugetelor locale, anexă la Ordonanța Guvernului nr. 15 din 19 august 1992 cu privire la impozitele și taxele locale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 209 din 26 august 1992, aprobată și modificată prin Legea nr. 114 din 18 noiembrie 1992, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 311 din 30 noiembrie 1992; anexa nr. 2, capitolul II — Taxe asupra actelor de notariat și a serviciilor prestate de acesta —, la Ordonanța Guvernului nr. 10 din 4 august 1993 privind actualizarea, în funcție de rata inflației, a unor taxe stabilite în sume fixe pentru serviciile prestate în favoarea unor persoane fizice și juridice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 201 din 23 august 1993, aprobată prin Legea nr. 102 din 12 noiembrie 1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 18 noiembrie 1994; Ordonanța Guvernului nr. 8 din 27 ianuarie 1995 cu privire la taxele de timbru, stabilite pe tranșe de valori, la actele între vii, translativale ale dreptului de proprietate și ale altor drepturi reale privind bunurile imobiliare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 20 din 31 ianuarie 1995, aprobată și modificată prin Legea nr. 77 din 6 iulie 1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 146 din 12 iulie 1995, precum și orice alte dispoziții contrare prezentei ordonanțe.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:
Ministru de stat, ministrul finanțelor,
Florin Georgescu
p. Ministrul justiției,
Adrian Duță,
secretar de stat