



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul IX — Nr. 223

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 29 august 1997

SUMAR

Nr.	Pagina
	ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI
45.	— Ordonanță privind înființarea Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române — TAROM” — S.A. 1-4
46.	— Ordonanță privind rectificarea bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 1997..... 4-16

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind înființarea Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române — TAROM” — S.A.

În temeiul art. 1 lit. h) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — Se înființează Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române — TAROM” — S.A., cu sediul în București, Șoseaua București—Ploiești km.16,5 prin reorganizarea Societății Comerciale „Compania de transporturi aeriene române — TAROM” — S.A.

Art. 2. — (1) Capitalul social al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. este deținut de:

- statul român, reprezentat de Ministerul Transporturilor, prin preluarea cotei de capital social administrată de Fondul Proprietății de Stat;
- Societatea de Investiții Financiare Muntenia;
- alți acționari persoane fizice.

(2) Cotele de capital social deținute de fiecare dintre acționarii sus-menționați sunt cele rezultate în urma aplicării prevederilor Legii nr. 58/1991 privind privatizarea societăților comerciale, ale Legii nr. 55/1995 pentru accelerarea procesului de privatizare, cu modificările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 12/1997.

Art. 3. — Capitalul social aferent cotei deținute de stat la Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române — TAROM” — S.A. va putea fi privatizat în întregime, potrivit legii.

Art. 4. — Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. are ca obiect de activitate executarea de transporturi aeriene

interne și internaționale, de călători, de bagaje, de mărfuri și poștă, prin curse regulate și charter, precum și prestații legate de transportul aerian, respectiv comercializarea în regim „duty-free”, handling, catering, transport terestru în continuarea transportului aerian și alte activități stabilite prin statutul societății.

Art. 5. — (1) Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. poate participa cu capital, în condițiile legii, la constituirea de societăți comerciale cu obiect de activitate similar, împreună cu persoane fizice și/sau juridice române sau străine, de drept privat.

Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. nu poate să participe la societăți comerciale cu obiect de activitate fabricarea de material aeronautic.

Art. 6. — Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. se află în coordonarea Ministerului Transporturilor, ca autoritate publică în domeniul transporturilor.

Art. 7. — (1) Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. este condusă de adunarea generală a acționarilor, constituită din reprezentanții statului și ai celorlalți deținători de acțiuni.

(2) Reprezentanții statului în adunarea generală a acționarilor se numesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Atribuțiile și componența adunării generale a acționarilor sunt prevăzute în statutul societății.

Art. 8. — (1) Adunarea generală a acționarilor alege consiliul de administrație al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. Până la finalizarea procesului de privatizare a Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A., în conformitate cu prevederile art. 3 din prezenta ordonanță, reprezentanții statului în consiliul de administrație, precum și președintele consiliului de administrație se numesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Consiliul de administrație al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. va avea inițial în componența sa și câte un reprezentant al Ministerului Finanțelor, al Consiliului Reformei și al Societății de Investiții Financiare — Muntenia.

Art. 9. — (1) Președintele consiliului de administrație este și directorul general al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A.

(2) Atribuțiile consiliului de administrație și ale președintelui acestuia se stabilesc prin statutul societății.

Art. 10. — (1) Membrii consiliului de administrație al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. sunt numiți pe o perioadă de 4 ani.

(2) Mandatul membrilor consiliului de administrație încează, de drept, în cazul în care pierd calitatea pe care au avut-o la numire sau atunci când devin incompatibili ca administratori.

(3) În cazurile prevăzute la alin. 2, înlocuitorii respectivelor membri ai consiliului de administrație îndeplinesc atribuțiile corespunzătoare, până la expirarea mandatului acordat membrilor înlocuiți.

Art. 11. — Membrii consiliului de administrație al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A., precum și președintele acestuia trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

- să aibă cetățenia română și domiciliul în România;
- să aibă capacitate deplină de exercițiu;
- să nu dețină calitatea de deputat sau de senator.

Art. 12. — (1) Funcția de președinte al consiliului de administrație al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. este incompatibilă cu exercitarea oricărei funcții pentru care se acordă sau nu drepturi salariale ori indemnizații, într-o altă societate comercială, cu excepția societăților comerciale la care Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. deține poziția de control sau majoritară.

(2) Deținerea unei astfel de funcții se poate face numai cu aprobarea adunării generale a acționarilor de la Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A.

Art. 13. — Consiliul de administrație al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. supune aprobării Ministerului Transporturilor, în calitate de reprezentant al statului, strategia de dezvoltare a companiei pe termen scurt, mediu și lung, având în vedere planul de restructurare și rețehnologizare a acesteia, până la finalizarea procesului de privatizare a companiei.

Art. 14. — Până la finalizarea procesului de privatizare a Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A., consiliul de administrație al acesteia va prezenta spre avizare Ministerului Transporturilor și Ministerului Finanțelor programele generale ale angajamentelor de plată eşalonate pe mai mulți ani, bugetul anual de venituri și cheltuieli, precum și proiectele complementare din cursul anului, care vor fi supuse aprobării Guvernului.

Art. 15. — (1) Până la finalizarea procesului de privatizare a Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A., consiliul de administrație supune avizării Ministerului Finanțelor și Ministerului Transporturilor, precum și aprobării Guvernului programul de investiții, de rețehnologizare, de achiziționare

de material aeronautic, al liniilor aeriene ce urmează a fi exploatate, o dată cu bugetul de venituri și cheltuieli al companiei.

(2) Finanțarea programului de investiții, de re tehnologizare și de achiziționare de material aeronautic al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A., aprobat de Guvern, se asigură din surse proprii, credite bancare și, în completare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor.

(3) Pentru achiziționarea de aeronave noi de alte tipuri decât cele aflate în dotare, se va solicita avizul Ministerului Apărării Naționale.

Art. 16. — În vederea asigurării necesităților statului în situațiile care implică apărarea și siguranța națională, precum și ordinea publică, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. va încheia protocoale cu ministerele interesate.

Art. 17. — (1) Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. acoperă din veniturile proprii cheltuielile de exploatare, financiare și excepționale.

(2) Obligațiile care îi sunt impuse din serviciile prestate în interesul statului vor face obiectul unor convenții prealabile încheiate, potrivit caietelor de sarcini, între companie, pe de o parte, și solicitant, pe de altă parte.

Art. 18. — (1) Pentru consolidarea financiară a Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A., la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, obligațiile de plată reprezentând impozit pe redevență și impozit pe dobânzi, restante la data de 31 iulie 1997, prevăzute în anexă, se eșalonează la plată pe o perioadă de 3 ani în rate egale anuale, până la 15 august a fiecărui an, iar majorările de întârziere calculate pentru neplata în termen a acestora până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se scutesc de la plată. Pe perioada eșalonării la plată nu se datorează majorări stabilite conform legii.

(2) Nerespectarea obligațiilor care îi revin debitorului, prevăzute la alineatul precedent, conduce la pierderea valabilității înlesnirilor la plată acordate, la calcularea majorărilor de întârziere pentru întreaga perioadă și la executarea silită pentru suma neplătită.

(3) Obligațiile de plată restante la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe către regiile autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian se vor transforma în acțiuni ce urmează a fi cotate pe piața bancară.

Art. 19. — Sumele achitate până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, de către Ministerul Finanțelor, reprezentând ratele, dobânzile și comisioanele aferente creditelor externe contractate de Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române — TAROM” — S.A. pentru achiziționarea de aeronave, se transformă în

capital și majorează capitalul social al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A.

Art. 20. — (1) Statul român, prin bugetul de stat anual aprobat pentru Ministerul Transporturilor, preia pentru Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. obligațiile de plată ale acesteia, nescadente până la data prezentei ordonanțe, conform condițiilor și perioadelor prevăzute în contractele aflate în derulare pentru achiziționarea de aeronave, pentru întreaga sumă a împrumutului, împreună cu dobânzile și comisioanele aferente contractate de la bănci sau alte instituții de credit.

(2) Contravaloarea plăților efectuate conform prevederilor alin. 1, precum și a celor ce se vor achita în continuare de stat pentru achiziționarea de aeronave noi se transformă în capital și majorează capitalul social al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A.

(3) Sumele achitate de către stat pentru realizarea programelor de investiții, re tehnologizare și achiziționare de material aeronautic ale Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A., asigurate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile art. 15 din prezenta ordonanță, se transformă la finele fiecărui an în capital și majorează capitalul social al Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A.

(4) Societatea Comercială „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A. va emite acțiuni nominative în favoarea statului român, până la cuantumul sumelor reprezentând plățile efectuate de către stat. Concomitent se va proceda la majorarea capitalului social privat, prin vânzare de acțiuni.

(5) Vânzarea acțiunilor nominative se va face conform legii, contravaloarea acestora făcându-se venit la bugetul de stat, prin Ministerul Finanțelor.

Art. 21. — În cazul dizolvării Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A., statul român are dreptul să preia de la aceasta contravaloarea capitalului social, partea statului, fără afectarea drepturilor celorlalți creditori ai societății.

Art. — 22. (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Consiliul Reformei și Ministerul Finanțelor vor supune spre aprobare Guvernului Statutul Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române TAROM” — S.A.

(2) Ministerul Finanțelor va introduce influențele rezultate din aplicarea prezentei ordonanțe în bugetul de stat anual prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Art. 23. — Prezenta ordonanță intră în vigoare după 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

Art. 24. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1.321/1990 privind înființarea Societății Comerciale pe Acțiuni „Compania

de transporturi aeriene române — TAROM“ — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 2 din 9 ianuarie 1991.

PRIM MINISTRU
VICTOR CIORBEA

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministru de stat, ministrul reformei,
Ulm Spineanu
Ministru de stat, ministrul finanțelor,
Mircea Ciumara
Președintele Fondului Proprietății de Stat,
Sorin Dimitriu
Președintele
Societății de Investiții Financiare Muntenia,
Teodor Mihăilescu

București, 28 august 1997.
Nr. 45.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind rectificarea bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 1997

În temeiul art. 1 lit. a) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — (1) Bugetul asigurărilor sociale de stat pe anul 1997, adoptat prin Legea nr. 71/1997, se rectifică după cum urmează:

- venituri + 647,6 miliarde lei;
- cheltuieli + 752,4 miliarde lei.

(2) De la bugetul de stat, în completarea veniturilor proprii, se prevede o subvenție de 1.392,8 miliarde lei.

(3) Prin aplicarea rectificărilor prevăzute la alin. (1), indicatorii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 1997 vor avea nivelul prevăzut în anexele nr. 1 și 2.

Art. 2. — (1) Bugetul Fondului pentru plata pensiilor și a altor drepturi de asigurări sociale ale agricultorilor se rectifică la venituri și cheltuieli după cum urmează:

- venituri — 100 miliarde lei;
- cheltuieli — 100 miliarde lei.

(2) Subvenția prevăzută de la bugetul de stat în completarea veniturilor proprii se diminuează cu 100 miliarde lei.

(3) Veniturile și cheltuielile, în structură, sunt cuprinse în anexa nr. 3 la prezenta ordonanță.

Art. 3. — (1) Bugetul Fondului pentru plata ajutorului de șomaj se rectifică la cheltuieli, prin majorarea acestora, cu 131,5 miliarde lei, diminuându-se cu aceeași sumă excedentul anului curent.

(2) Structura veniturilor și cheltuielilor este cuprinsă în anexa nr. 4.

Art. 4. — (1) Sinteza bugetelor fondurilor pentru pensia suplimentară se rectifică, prin majorarea vaniturilor cu 3,8 miliarde lei și a cheltuielilor cu 79,4 miliarde lei, conform anexei nr. 5, și conține bugetele rectificate ale fondurilor pentru pensia suplimentară, gestionate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne și Serviciul Român de Informații, evidențiate distinct în anexele nr. 5 a)—5 d).

(2) Deficitul bugetelor fondurilor pentru pensia suplimentară, gestionate de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne și Serviciul Român de Informații, prevăzut la 24,4 miliarde lei, se acoperă din disponibilitățile curente sau din anii precedenți ale bugetului Fondului pentru pensia suplimentară, gestionat de Ministerul Muncii și Protecției Sociale.

Art. 5. — Influențele asupra cheltuielilor de capital prevăzute în bugetul rectificativ al asigurărilor sociale de stat și respectiv în bugetul rectificativ al Fondului pentru plata ajutorului de șomaj vor diminua poziția globală „Alte cheltuieli de investiții“ din anexele nr. 2 a) și 4 a) la Legea nr. 71/1997 a bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 1997.

Art. 6. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

PRIM-MINISTRU
VICTOR CIORBEA

Contrasemnează:
Ministru de stat, ministrul finanțelor,
Mircea Ciumara

București, 28 august 1997.
Nr. 46.

B U G E T U L
asigurărilor sociale de stat pe anul 1997

Sub- capitolul	Denumirea indicatorului	Titlu/ Articol	Influențe rectificare				Program rectificat		Total
			Bugetul asigurărilor sociale de stat	Intrări de credite externe	Bugetul asigurărilor sociale de stat	Intrări de credite externe	Bugetul asigurărilor sociale de stat	Intrări de credite externe	
			1	2	3	4	5=1+3	6=2+4	7=5+6
	VENITURI								
	I. VENITURI CURENTE		11.848.753.100		647.583.418		12.496.336.518		12.496.336.518
	A. VENITURI FISCALE		11.836.381.200		-745.216.582		11.091.164.618		11.091.164.618
	A1. IMPOZITE DIRECTE		11.792.517.770		-843.366.499		10.949.151.269		10.949.151.269
0904	CONTRIBUȚII PENTRU ASIGURĂRI SOCIALE		11.792.517.770		-843.366.499		10.949.151.269		10.949.151.269
01	Contribuții pentru asigurări sociale		11.792.517.770		-843.366.499		10.949.151.269		10.949.151.269
2204	B. VENITURI NEFISCALE		43.863.430		98.149.919		142.013.349		142.013.349
	DIVERSE VENITURI		43.863.430		98.149.919		142.013.349		142.013.349
13	Contribuții pentru bilete de tratament și odihnă		40.863.430		13.094.919		53.958.349		53.958.349
30	Încasări din alte surse		3.000.000		85.055.000		85.055.000		88.055.000
	IV. SUBVENȚII								
3704	SUBVENȚII PRIMITE DIN BUGETUL DE STAT				1.392.800.000		1.392.800.000		1.392.800.000
04	Subvenții primite de bugetul asigurărilor sociale de stat				1.392.800.000		1.392.800.000		1.392.800.000
4204	ÎNCASĂRI DIN RAMBURSAREA ÎMPRUMUTURILOR ACORDATE		12.371.900				12.371.900		12.371.900
04	Încasări din rambursarea împrumutului acordat bugetului de stat		12.371.900				12.371.900		12.371.900
	CHELTUIELI — TOTAL		11.743.911.506	35.770.000	752.425.012	-29.238.000	12.496.336.518	6.532.000	12.502.868.518
01	CHELTUIELI CURENTE		11.738.516.302	25.550.000	756.038.216	-22.568.000	12.494.554.518	2.982.000	12.497.536.518
02	CHELTUIELI DE PERSONAL		4.184.160		1.184.395		5.368.555		5.368.555
20	CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII		417.702.966	25.550.000	37.766.563	-22.568.000	455.469.529	2.982.000	458.451.529
38	TRANSFERURI		11.316.629.176		717.087.258		12.033.716.434		12.033.716.434
70	CHELTUIELI DE CAPITAL		4.677.614	10.220.000	-3.115.614	-6.670.000	1.562.000	3.550.000	5.112.000
84	RAMBURSĂRI DE CREDITE EXTERNE, PLĂȚI DE DOBÂNZI ȘI COMISIOANE LA CREDITE		717.590		-497.590		220.000		220.000