



Joi, 27 august 1998

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
70.	— Ordonanță pentru modificarea art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome 2	79.	— Ordonanță privind organizarea și funcționarea Fondului Cultural Național 9—10
73.	— Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere 2—6	80.	— Ordonanță privind prelungirea duratei de valabilitate a licenței N.M.T. și stabilirea taxei aferente 10—11
78.	— Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 68/1997 privind procedura de întocmire și depunere a declarațiilor de impozite și taxe 7—8	81.	— Ordonanță privind unele măsuri pentru ameliorarea prin împădurire a terenurilor degradate 11—14
		82.	— Ordonanță privind înregistrarea fiscală a plătitorilor de impozite și taxe 14—16

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și ale art. 1 pct. 12 lit. e) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Articol unic. — Articolul 1 alineatul (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 125 din 19 iunie 1997, aprobată și modificată prin Legea nr. 207/1997, cu modificările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Regiile autonome organizate în temeiul Legii nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice

de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de autoritatea în coordonarea căreia își desfășoară activitatea, precum și cele înființate în temeiul Legii nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere se reorganizează în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.“

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,

Daniel Dăianu

București, 25 august 1998.

Nr. 70.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 pct. 12 lit. l) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. I. — Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 222 din 29 august 1997, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Prin *transport rutier* se înțelege orice operațiune de transport care se realizează cu vehicule rutiere, pentru deplasarea persoanelor, mărfurilor și bunurilor, chiar dacă vehiculul rutier este pe o anumită porțiune a drumului

transportat la rândul său pe/de un alt mijloc de transport; activitățile conexe transporturilor rutiere sunt considerate operațiuni de transport rutier.“

2. Articolul 4 alineatul (2) litera f) va avea următorul cuprins:

„f) stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere, metodologia de omologare pentru circulație a acestora, precum și metodologia de inspecție tehnică periodică;“

3. Articolul 4 alineatul (3) litera c) va avea următorul cuprins:

„c) certifică, prin omologare sau prin inspecția tehnică periodică, după caz, încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației;“

4. Articolul 4 alineatul (3) litera k) va avea următorul cuprins:

„k) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;“

5. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — Ministerul Transporturilor poate acredita instituții publice subordonate, organisme tehnice specializate și societăți comerciale, autorizate, care să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și reglementările specifice transportului rutier și să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate.“

6. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — Instituțiile publice, organismele tehnice specializate și societățile comerciale, autorizate, prevăzute la art. 5, se vor autofinanța din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.“

7. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — Transportul rutier public se efectuează pe bază de contract, contra plată, de către operatori de transport rutier, titulari ai licențelor obținute în condițiile prezentei ordonanțe, având ca obiect de activitate transportul rutier și care dețin în proprietate sau cu chirie vehicule rutiere, indiferent de capacitatea de transport a acestora.“

8. Articolul 10 se abrogă.**9. Articolul 11, partea introductivă, va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — Transportul rutier în interes propriu este efectuat fără încasarea vreunui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia și se realizează, în principal, în următoarele condiții:“

10. Articolul 12 se abrogă.**11. Capitolul III va avea următorul titlu:****„Regimul unor bunuri de utilitate publică în domeniul transporturilor rutiere“****12. Articolul 17 alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Exploatarea unei autogări deschise traficului rutier este permisă numai în baza licenței de execuție, eliberată deținătorului autogării de către autoritatea competentă, cu valabilitate de 5 ani.“

13. Articolul 22 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 22. — (1) Amenajarea stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se face conform programelor de transport, la cererea operatorilor de transport sau a autorităților administrației publice locale.“

14. Articolul 24 va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — În localitățile în care nu se află autogări pot fi stabilite capete de traseu, în care trebuie asigurate serviciile minime aferente activității dintr-o autogară, cu avizul administrației publice locale și al Ministerului de Interne.“

15. Articolul 25 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Pentru accesul pe infrastructurile rutiere, vehiculele rutiere, fabricate în țară sau în străinătate, care urmează a fi înmatriculate sau sunt înmatriculate în România, se supun omologării pentru circulație pe drumurile publice și inspecțiilor tehnice periodice, după caz.“

16. Articolul 33 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) În *Registrul operatorilor de transport rutier* se înscriu operatorii de transport rutier posesori ai licenței de transport obținute în condițiile prezentei ordonanțe.“

17. Articolul 34 va avea următorul cuprins:

„Art. 34. — (1) Licența de transport se acordă operatorilor de transport rutier public care îndeplinesc condițiile de onorabilitate, competență profesională și capacitate financiară.

(2) Condiția de onorabilitate a operatorului de transport se consideră îndeplinită dacă persoana sau persoanele care conduc permanent și efectiv activitatea acestuia nu au fost condamnate pentru infracțiuni penale grave, inclusiv de natură comercială, și nu au fost declarate necorespunzătoare de către autoritatea competentă în urma încălcării, în mod grav sau repetat, a reglementărilor în vigoare privind transporturile. Condiția se consideră îndeplinită, după reabilitarea acestora.

(3) Condiția de competență profesională este îndeplinită dacă persoana care conduce permanent și efectiv activitatea posedă un certificat eliberat de autoritatea competentă sau o diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ superior tehnic.

(4) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul de transport dispune de resurse financiare suficiente pentru începerea și desfășurarea activității.

(5) Criteriile privind îndeplinirea condițiilor de acordare a licenței de transport se stabilesc de autoritatea competentă.“

18. Articolul 36 va avea următorul cuprins:

„Art. 36. — Licențele de transport pot fi suspendate sau anulate în caz de abateri grave sau repetate de la reglementările specifice privind transportul rutier și protecția mediului, inclusiv de la prevederile caietului de sarcini, sau când una dintre condițiile impuse pentru obținerea licenței de transport nu mai este îndeplinită.“

19. Articolul 37 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 37. — (1) Efectuarea unui transport rutier public de o anumită categorie și de un anumit tip de transport este permisă pe baza licenței de execuție, emisă de autoritatea competentă pentru fiecare vehicul, pe număr de circulație,

sau pentru un anumit traseu, în cazul transportului rutier de persoane.“

20. Articolul 40, literele a), c) și o) vor avea următorul cuprins:

„a) efectuarea de transporturi rutiere sau desfășurarea de activități conexe acestora, fără licențe sau cu licențe cu valabilitate expirată, suspendate sau anulate, precum și nerespectarea prevederilor caietelor de sarcini anexe la acestea;“

„c) utilizarea de către operatorii de transport români a unor conducători auto străini, fără drept de muncă în România, pentru conducerea autovehiculelor în trafic național și/sau internațional, ori efectuarea de către operatorii de transport străini a transporturilor în regim de cabotaj;“

„o) efectuarea de transporturi de către conducătorul auto, fără a avea la bord toate documentele necesare stabilite de autoritatea competentă ori fără a elibera legitimații de călătorie pasagerilor în cazul transportului public de persoane;“

21. După articolul 41 se introduce articolul 41¹, cu următorul cuprins:

„Art. 41¹. — Cuantumul amenzilor prevăzute la art. 41 pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.“

22. Articolul 46 va avea următorul cuprins:

„Art. 46. — Consiliile locale orășenești și Consiliul General al Municipiului București au inițiativa și hotărâsc în probleme de interes local privind transportul public de persoane, cu excepția celor date prin lege în competența altor autorități publice.“

23. Articolul 47 va avea următorul cuprins:

„Art. 47. — Operatorilor care desfășoară transport rutier în interes propriu, de mărfuri și persoane, în trafic internațional, cu autovehicule care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitate de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, transporturi rutiere de mărfuri periculoase sau agabaritice, le sunt aplicabile dispozițiile prezentei ordonanțe privind exercitarea profesiei de operator de transport rutier public.“

Art. II. — Anexele nr. 1 și 2 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 se înlocuiesc cu anexele nr. 1, respectiv nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. III. — Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se articolelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministru de interne,
Gavril Dejeu

București, 25 august 1998.
Nr. 73.

ANEXA Nr. 1

DEFINIȚII

Pentru aplicarea prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

— *autovehicul* — vehicul care se deplasează pe drum prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a mopedelor;

— *activitate conexă transportului rutier* — activitate care se desfășoară în legătură cu activitatea de transport rutier și face parte din aceasta;

— *autoturism* — autovehicul care, prin construcție și echipare, este destinat transportului de persoane, bagaje

și/sau bunurilor acestora, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;

— *autobuz* — autovehicul amenajat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, având cel puțin 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;

— *autocar* — autobuz destinat transportului de persoane așezate pe scaune, pe distanțe lungi și în scopuri turistice, în condiții de confort deosebit, prevăzut din construcție cu spații special amenajate în afara salonului, pentru depozitarea bagajelor;

— *agenție de voiaj* — spațiu special amenajat în care se desfășoară activități de eliberare a legitimațiilor de călătorie, informare și îndrumare a călătorilor;

— *autorizație de transport internațional* — documentul eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare, care dă dreptul operatorului de transport să efectueze în anumite condiții unul sau mai multe transporturi pe teritoriul unei alte țări, pe perioada sa de valabilitate;

— *autogară* — spațiu amenajat în care se desfășoară în principal activități specifice serviciilor regulate de transport public de persoane;

— *cabotaj* — operațiune de transport rutier efectuată între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul unei țări, de către un operator de transport rutier străin; deplasarea fără încărcătură a unui vehicul între două operațiuni de transport internațional nu este considerată cabotaj;

— *certificare* — activitate prin care un organism acreditat eliberează un document scris (certificat) care atestă că un produs, proces sau serviciu este conform cu condițiile specificate;

— *colectarea și expedierea mărfurilor* — activitate de preluare, depozitare și expediere de mărfuri în partizi mici și mijlocii;

— *inspecția tehnică periodică* — verificare tehnică a vehiculelor rutiere înmatriculate, efectuată la termenele stabilite, prin care se atestă continuitatea conformității acestora cu normele tehnice specifice;

— *intermediere în transporturile rutiere* — operațiune prin care un agent economic preia de la beneficiari comenzile pentru transport rutier național și/sau internațional și le efectuează în nume propriu printr-un operator de transport rutier, ori prin asociere cu alți intermediari sau operatori din alte moduri de transport, sau intermediază contractarea transportului între beneficiari și operatorii de transport rutier;

— *licența de execuție pentru vehicul* — documentul operatorului de transport rutier în baza căruia acesta poate să execute anumite categorii și tipuri de transporturi, conform caracteristicilor tehnice constructive ale vehiculului aflat în proprietate sau închiriat, pentru care s-a angajat să respecte prevederile caietului de sarcini;

— *licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier* — documentul prin care un agent economic poate să execute activități conexe transportului rutier (autogară, agenție de voiaj, colectare și expediere a mărfurilor, mesagerie, intermediere etc.), pentru care s-a angajat să respecte prevederile caietului de sarcini, anexă la aceasta;

— *licența de transport* — documentul prin care se atestă că operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, competență profesională și capacitate financiară, având dreptul să efectueze transporturi rutiere, cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale în domeniu și a prevederilor caietului de sarcini, anexă la aceasta;

— *licența de execuție pentru traseu* — documentul în baza căruia operatorul de transport rutier obține dreptul de a executa transporturi publice de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale în trafic național sau internațional pe un anumit traseu, conform caietului de sarcini, anexă la aceasta;

— *mesagerie* — activitate de transport bagaje, pachete și colete neînsoțite, prin curse speciale de mesagerie sau prin autobuzele ce deservesc traseele de transport de persoane prin servicii regulate;

— *masa totală maximă autorizată* — masa totală maximă a vehiculului încărcat, declarată admisibilă cu prilejul omologării de către autoritatea competentă;

— *minibuz (sau microbuz)* — autovehicul destinat prin construcție transportului a 9—17 persoane pe scaune, inclusiv conducătorul auto, dar nu mai mult de 22 persoane așezate pe scaune și în picioare;

— *omologare* — autorizare de comercializare sau de utilizare într-un scop precizat sau în condiții stabilite a unui produs, proces sau serviciu;

— *omologare pentru circulație* — autorizare de admitere în circulația pe drumurile publice, în condiții reglementate, a vehiculelor rutiere;

— *operator pentru activități conexe transportului rutier* — agent economic care desfășoară activități conexe pentru transporturile rutiere;

— *program de transport* — documentul care se întocmește de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public de persoane prin servicii regulate, orarul de circulație, punctele de plecare, sosire și de oprire în parcurs;

— *refabricare (reconstrucție) a vehiculelor* — activitate de producție industrială pe un flux de fabricație cu o tehnologie elaborată sau avizată de producătorul inițial al vehiculelor respective, cu un sistem de asigurare a calității, certificat de organisme competente;

— *remorcă* — vehicul rutier care nu dispune de un sistem propriu de propulsie și care este destinat să fie tractat de autovehicul;

— *serviciu regulat de transport persoane* — activitate în cursul căreia se transportă persoane, pe bază de legitimații de călătorie, pe un traseu stabilit, respectând un grafic orar, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate în stațiile publice sau la capetele de traseu;

— *serviciu regulat special de transport persoane* — serviciu regulat în cursul căruia se transportă, pe bază de legitimații eliberate de beneficiarul transportului, numai o anumită categorie de persoane, acestea fiind îmbarcate sau debarcate în puncte de oprire stabilite, altele decât stațiile publice;

— *serviciu-navetă* — activitate în cadrul căreia, prin repetate curse dus-întors, sunt transportate grupuri de