



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 413

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 30 august 2000

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
		82.	— Ordonanță privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere.....	5
79.	— Ordonanță privind regimul navigației pe Canalul Dunăre—Marea Neagră și Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari.....	1-2		
80.	— Ordonanță privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere.....	3		
81.	— Ordonanță privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică	3-4		
		736.	— Hotărâre privind aprobarea cheltuielilor de organizare a celei de-a patra reuniuni a Comitetului Comun de Cooperare — Centrul Regional S.E.C.I. pentru combaterea infracționalității transfrontaliere, desfășurată la București în perioada 17—21 iulie 2000	6
			ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		1.187.	— Ordin al ministrului finanțelor privind prospectul de emisiune al certificatelor de trezorerie cu discount lansate în luna septembrie 2000.....	6-7

ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind regimul navigației pe Canalul Dunăre—Marea Neagră și Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 lit. F pct. 1 din Legea nr. 125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. — (1) Canalul Dunăre—Marea Neagră și Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari, denumite în continuare *canale navigabile*, sunt ape naționale ale României și se află sub suveranitatea și jurisdicția exclusivă a statului român.

(2) Navigația pe canalele navigabile este deschisă tuturor navelor de transport de mărfuri și călători, indiferent de pavilionul acestora.

Art. 2. — (1) Canalul Dunăre—Marea Neagră are o lungime de 64,410 km și este situat între Portul Constanța-Sud—Agigea, km 0 al canalului și confluența cu fluviul

Dunărea, în dreptul localității Cernavodă, km 64+410 al canalului, respectiv km 299,300 al Dunării.

(2) Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari are o lungime de 27,500 km și este situat între Portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre—Marea Neagră la km 29+41 al acestuia, în dreptul localității Poarta Albă, respectiv km 27+500 al Canalului Poarta Albă—Midia—Năvodari.

(3) La km 3 al Canalului Poarta Albă—Midia—Năvodari se află bifurcația ce face legătura cu Portul Luminița printr-un canal cu o lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă—Midia—Năvodari.

Art. 3. — Porturile Medgidia și Basarabi situate pe Canalul Dunăre—Marea Neagră și porturile Ovidiu și Luminița situate pe Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari fac parte integrantă din canalele navigabile.

Art. 4. — (1) La trecerea prin canalele navigabile navele românești și străine sunt obligate să respecte reglementările de navigație, sanitare vamale, de folosire a bazinelor și instalațiilor portuare, de prevenire și combatere a poluării, precum și celelalte reguli privind exploatarea și întreținerea canalelor navigabile, prevăzute de legislația română în vigoare.

(2) Controlul navelor se efectuează de autoritățile publice competente, potrivit legii.

Art. 5. — În scopul asigurării stabilității secțiunii transversale realizate—proiectate și a condițiilor normale de exploatare și întreținere a căilor navigabile interioare se instituie zona de siguranță și de protecție a canalelor navigabile.

Art. 6. — (1) Zona de siguranță a canalelor navigabile cuprinde fâșia de teren de 10 m lățime, situată de o parte și de alta a amprizei canalelor, măsurată de la muchia superioară a taluzului realizat în debleu (în săpătură), respectiv 1 m lățime de la muchia exterioară a șanțului de desecare în zonele cu diguri.

(2) Zonele de siguranță constituie domeniu public al statului.

Art. 7. — (1) Zona de protecție cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a amprizei canalelor, pe o lățime de 100 m, indiferent de forma de proprietate a acestora.

(2) Zona de protecție este destinată:

a) instalării semnelor și semnalizatoarelor de navigație necesare pentru asigurarea condițiilor de navigație în siguranță;

b) accesului pentru supraveghere și intervenții vizând siguranța navigației și pentru asigurarea vizibilității în scopul desfășurării navigației în condiții de siguranță;

c) intervențiilor în cazul producerii unor accidente navale sau de poluare a apei din canal;

d) efectuării lucrărilor de reparații, întreținere, consolidări și protecții la canalele navigabile și la construcțiile hidrotehnice aferente.

Art. 8. — În zona de protecție a canalelor navigabile se pot executa lucrări numai cu avizul Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța și cu aprobarea Ministerului Transporturilor.

Art. 9. — Se interzice deținătorilor de terenuri situate în zonele de protecție efectuarea oricăror lucrări, amenajări, consolidări și construcții care, prin natura lor, ar afecta siguranța construcțiilor și instalațiilor aferente canalelor navigabile, calitatea apei din aceste canale sau ar putea împiedica vizibilitatea și deteriora semnalele de navigație.

Art. 10. — Prevederile art. 8 și 9 se aplică și în cazul în care zona de protecție a canalelor navigabile se interferează cu alte zone de protecție instituite conform reglementărilor în vigoare.

Art. 11. — Pentru trecerea navelor prin canalele navigabile, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii și pentru asigurarea facilităților portuare administratorul prevăzut la art. 13 percepe tarife stabilite în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

Art. 12. — Utilizarea apei tranzitate pentru navigația prin canale navigabile, inclusiv pentru ecluzări, este scutită de plata oricăror tarife, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 13. — Canalele navigabile se atribuie direct, prin contract de concesiune, Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța, în vederea administrării și exploatării, în condițiile legii.

Art. 14. — (1) Regulile de navigație pe canalele navigabile se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, în conformitate cu reglementările interne și cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(2) Ministerul Transporturilor va emite regulile de navigație prevăzute la alin. (1), în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 15. — (1) Prezenta ordonanță intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă Legea nr. 1/1984 cu privire la regimul de navigație pe Canalul Dunăre—Marea Neagră, publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 27 din 27 martie 1984, Decretul nr. 384/1984 privind aprobarea Regulilor de navigație pe Canalul Dunăre—Marea Neagră, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 82 din 29 octombrie 1984, precum și orice alte dispoziții contrare.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ
privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb
și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 lit. F pct. 8 din Legea nr. 125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. — Echipamentele, piesele de schimb și materialele produse în țară sau importate, destinate utilizării la vehicule rutiere, care contribuie la siguranța circulației și la protecția mediului, pot fi comercializate numai dacă sunt certificate și/sau omologate din punct de vedere tehnic de Regia Autonomă „Registrul Auto Român“, organism tehnic desemnat de Ministerul Transporturilor în acest scop.

Art. 2. — Certificarea și/sau omologarea se solicită de către producători, importatori sau de reprezentanții autorizați ai acestora.

Art. 3. — Produsele certificate și/sau omologate vor fi inscripționate cu însemne prin care să se poată identifica producătorul, data fabricației, certificatul de conformitate sau de omologare și emitentul acestuia. În cazul în care produsul nu poate fi inscripționat, datele de identificare se înscriu pe ambalajul acestuia.

Art. 4. — Echipamentele, piesele de schimb și materialele produse în țară sau importate, prevăzute la art. 1, vor fi însoțite de un certificat de garanție și de o declarație de conformitate, întocmite de producători, importatori sau de reprezentanții autorizați ai acestora, potrivit reglementărilor în vigoare.

Art. 5. — Documentele de certificare și/sau de omologare emise de Ministerul Transporturilor și de Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ sunt singurele care permit din punct de vedere tehnic comercializarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor prevăzute la art. 1.

Art. 6. — (1) Comercializarea de echipamente, piese de schimb și materiale, produse în țară sau importate, necerti-

ficate și/sau neomologate, constituie contravenție în măsura în care, potrivit legii penale, nu este considerată infracțiune și se sancționează potrivit art. 41 liniuța a patra din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 105/2000.

(2) Personalul împuternicit de Ministerul Transporturilor să constate contravenția prevăzută la alin. (1) poate dispune, în funcție de gravitatea faptei care constituie contravenție, oprirea definitivă sau temporară a fabricării, importului sau comercializării de produse necertificate și/sau neomologate în condițiile prezentei ordonanțe.

Art. 7. — (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, completat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 170/1999, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 224 din 20 mai 1999.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) se vor actualiza periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale parcului național de vehicule rutiere.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu

București, 24 august 2000.
Nr. 80.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ
privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice
privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației,
prin inspecția tehnică periodică

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 lit. F pct. 5 din Legea nr. 125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. — Vehiculele rutiere înmatriculate pot circula pe drumurile publice din România numai dacă starea lor teh-

nică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător.

Art. 2. — (1) Vehiculele rutiere înmatriculate sunt menținute în circulație numai dacă sunt supuse de către proprietarii acestora inspecțiilor tehnice periodice, după cum urmează:

a) autoturismele folosite ca taximetre, microbuzele și autobuzele, precum și autovehiculele destinate învățării conducerii, la cel mult 6 luni;

b) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, cu excepția celor prevăzute la lit. a), la cel mult un an;

c) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv, cu excepția celor prevăzute la lit. a), la cel mult 2 ani.

(2) Inspecția tehnică periodică cuprinde, ca parte componentă, și inspecția tehnică pentru poluare. Inspecția tehnică pentru poluare poate fi executată și separat de inspecția tehnică periodică.

(3) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) se supun primei inspecții tehnice periodice la cel mult un an, dacă la data primei înmatriculări sunt noi.

(4) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) lit. c), cu excepția motocicletelor și mopedelor, se supun inspecției tehnice pentru poluare la cel mult un an.

(5) Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice și/sau a primei inspecții tehnice pentru poluare se socotește începând cu data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică și/sau pentru următoarea inspecție tehnică pentru poluare, de la data celei precedente.

Art. 3. — În intervalul dintre două inspecții tehnice proprietarul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în cerințele legale privitoare la siguranța circulației rutiere și la protecția mediului.

Art. 4. — (1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de persoanele juridice care dețin stații de inspecție tehnică autorizate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor.

(2) Inspecțiile tehnice periodice se execută de persoanele juridice prevăzute la alin. (1), pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R., sub marca acestuia. Persoanele juridice care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul să încheie, la rândul lor, contracte de franciză cu alți beneficiari, în scopul cesionării activității de inspecție tehnică.

(3) Aparatura de inspecție tehnică utilizată în stațiile de inspecție tehnică autorizate trebuie să fie avizată metrologic și certificată de R.A.R.

(4) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică se face de către R.A.R.

(5) Supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică autorizate, deținute de persoane juridice, se asigură de R.A.R.

Art. 5. — (1) Inspecția tehnică la vehiculele rutiere supuse certificării în vederea transportului de mărfuri periculoase, la autospecializatele pentru transport de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile, la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale.

(2) Inspecția tehnică la anumite categorii de vehicule rutiere se efectuează numai de personalul R.A.R., în stațiile de inspecție tehnică autorizate ale agenților economici sau în stațiile reprezentanțelor sale, conform reglementărilor elaborate de Ministerul Transporturilor.

(3) Inspecția tehnică la vehiculele rutiere destinate transportului public, aflate în parcul propriu al deținătorului stației de inspecție tehnică autorizate, se efectuează numai de personalul R.A.R. în respectiva stație de inspecție tehnică autorizată sau în stațiile reprezentanțelor R.A.R.

Art. 6. — (1) Inspecția tehnică constă în verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere fără demontare, utilizându-se aparatura adecvată.

(2) În cazul în care vehiculul rutier corespunde reglementărilor specifice, stația de inspecție tehnică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică și/sau următoarea inspecție tehnică pentru poluare și aplică ecusonul de inspecție tehnică periodică și/sau ecusonul de inspecție tehnică pentru poluare pe placa de înmatriculare din spate, respectiv din față.

(3) În cazul în care starea tehnică nu corespunde în totalitate reglementărilor specifice, stația poate permite circulația pe o perioadă care nu poate depăși 30 de zile.

Art. 7. — (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) vor fi actualizate periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale parcului național de vehicule rutiere.

Art. 8. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă art. 1—4, art. 8 lit. a), b), c), d) și e), art. 9 alin. (1) lit. c), d), e), f) și g), alin. (2) și art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu