



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 158

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 22 aprilie 1998

SUMAR

Nr.		Pagina
	LEGI ȘI DECRETE	
82.	— Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.....	1-7
128.	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.....	7

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, emisă în temeiul art. 1 lit. h) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:

„Ordonanță privind regimul drumurilor“

2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect

proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice.“

3. Alineatele (3) și (4) ale articolului 2 vor avea următorul cuprins:

„(3) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.

(4) De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente.“

4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) **drumuri publice** — obiective de utilitate publică destinate circulației rutiere, în scopul satisfacerii cerințelor de transport unitar ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sunt proprietate publică;

b) **drumuri de utilitate privată** — destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altora asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.“

5. Alineatul (1) al articolului 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind **drumurile naționale**, care asigură legăturile cu Capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes strategic național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:

- **autostrăzi;**
- **drumuri expres;**
- **drumuri naționale europene (E);**
- **drumuri naționale principale;**
- **drumuri naționale secundare.“**

6. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind **drumurile județene**, care asigură legătura între:

— reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării, și cu obiectivele istorice importante;

- orașe și municipii;
- reședințe de comună.“

7. Litera a) a articolului 8 va avea următorul cuprins:

„a) **drumurile comunale**, care asigură legăturile:

- între reședința de comună cu satele componente sau alte sate;
- între orașul cu satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
- între sate;“

8. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — Drumurile naționale județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităților, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat.“

9. Alineatul (1) al articolului 16 va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — (1) **Zonele de siguranță** sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru planșă rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidări ale terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.“

10. Alineatul (1) al articolului 19 va avea următorul cuprins:

„Art. 19. — (1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.“

11. După alineatul (1) al articolului 19 se introduce un nou alineat, care devine alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.“

12. Alineatele (2) și (3) ale articolului 19 devin alineatele (3) și (4).

13. După alineatul (4) al articolului 19 se introduce un nou alineat, care devine alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform alin. (4), se realizează de către administratorii acestor drumuri, numai cu respectarea reglementărilor în vigoare.“

14. Articolul 21 se completează cu un nou alineat, care devine alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale respective.“

15. Articolul 22 va avea următorul cuprins:

„Art. 22. — Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.“

16. Articolul 24 se abrogă.

17. Articolul 25 devine articolul 24, cu următorul cuprins:

„Art. 24. — La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de

apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului înconjurător și de planurile de urbanism și de amenajarea teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.“

18. Articolul 26 devine articolul 25, cu următorul cuprins:

„Art. 25. — Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.“

19. Articolul 27 devine articolul 26.

20. Articolul 28 devine articolul 27, iar alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina administratorului respectiv.“

21. Articolul 29 devine articolul 28.

22. Articolul 30 devine articolul 29.

23. Articolul 31 devine articolul 30.

24. Articolul 32 devine articolul 31, cu următorul cuprins:

„Art. 31. — Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel între drum și calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.“

25. Articolul 33 devine articolul 32.

26. Articolul 34 devine articolul 33, cu următorul cuprins:

„Art. 33. — Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea se admite, de regulă, în locuri special amenajate în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră. Nu se admit oprirea și parcare pe benzile de circulație ale drumurilor naționale și județene.“

27. Articolul 35 devine articolul 34.

28. Articolul 36 devine articolul 35, cu următorul cuprins:

„Art. 35. — În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Amplasarea stațiilor pentru aceste mijloace se stabilește de administratorul drumului împreună cu Poliția rutieră, oficiile rutiere județene și deținătorii vehiculelor de transport în comun. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și grupuri sanitare.“

29. Articolul 37 devine articolul 36.

30. Articolul 38 devine articolul 37, cu următorul cuprins:

„Art. 37. — Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se vor realiza drumuri de tranzit ocolitoare, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste drumuri se va realiza numai prin intermediul unor artere magistrale care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.“

31. Articolul 39 devine articolul 38, cu următorul cuprins:

„Art. 38. — Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii sau a neîndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.“

32. Articolul 40 devine articolul 39.

33. Alineatul (1) al articolului 41 devine alineatul (1) al articolului 40, cu următorul cuprins:

„Art. 40. — (1) Drumurile trebuie să fie menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.“

34. Alineatul (2) al articolului 41 devine alineatul (2) al articolului 40.

35. Alineatele (3) și (4) ale articolului 41 devin alineatele (3) și (4) ale articolului 40, cu următorul cuprins:

„(3) Lista drumurilor publice, cu limitele de tonaj admise pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual de către Ministerul Transporturilor și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi majorate de către Ministerul Transporturilor, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante.“

36. Alineatul (5) al articolului 41 devine alineatul (5) al articolului 40.

37. Articolul 42 devine articolul 41.

38. Articolul 43 devine articolul 42.

39. Articolul 44 devine articolul 43, cu următorul cuprins:

„Art. 43. — Pe drumurile publice sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, prin depozitare, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor;

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.“

40. Alineatul (1) al articolului 45 devine alineatul (1) al articolului 44, cu următorul cuprins:

„Art. 44. — (1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul de Interne.“

41. Alineatul (2) al articolului 45 devine alineatul (2) al articolului 44.

42. La articolul 44, după alineatul (2) se introduce alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumurilor deschise circulației publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră.“

43. Alineatul (1) al articolului 46 devine alineatul (1) al articolului 45.

44. Alineatul (2) al articolului 46 devine alineatul (2) al articolului 45, cu următorul cuprins:

„(2) Atunci când aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv va încheia procese-verbale cu autoritățile publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri convenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale.“

45. Articolul 47 devine articolul 46.

46. Alineatul (1) al articolului 48 devine alineatul (1) al articolului 47, cu următorul cuprins:

„Art. 47. — (1) În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care periclitează siguranța circulației.“

47. Alineatele (2) și (3) ale articolului 48 devin alineatele (2) și (3) ale articolului 47.

48. Alineatele (4) și (5) ale articolului 48 devin alineatele (4) și (5) ale articolului 47, cu următorul cuprins:

„(4) Pentru ocuparea zonei drumurilor, a podurilor, pasajelor, viaductelor, tunelurilor, prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații sau panouri publicitare acceptate de administrația drumurilor, se aplică

tarife de utilizare, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, respectiv pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice. Se exceptează perceperea de tarife de utilizare de către administratorii drumului, dacă amplasarea se realizează pe zonele de protecție unde aceștia nu sunt deținători. Perceperea și folosirea acestor tarife de utilizare a zonelor de protecție proprietate privată se realizează de către deținătorul terenului respectiv.

(5) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului.“

49. Alineatul (6) al articolului 48 devine alineatul (6) al articolului 47.

50. Articolul 49 devine articolul 48, cu următorul cuprins:

„Art. 48. — Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afara părții carosabile a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări, în zona drumului public, se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.“

51. Alineatele (1) și (2) ale articolului 50 devin alineatele (1) și (2) ale articolului 49, cu următorul cuprins:

„Art. 49. — (1) Proprietarul construcțiilor, instalațiilor sau al altor asemenea, realizate în zona drumului, fără respectarea condițiilor din prezenta secțiune sau cu nerespectarea condițiilor din actul de acceptare, este obligat a le desființa sau a le muta, pe cheltuiala sa, în termenul stabilit de administrator.

(2) În cazul nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta poate proceda la desființarea sau la mutarea lucrărilor, pe cheltuiala proprietarului.“

52. Articolul 51 devine articolul 50.

53. Articolul 52 devine articolul 51.

54. Articolul 53 devine articolul 52.

55. Articolul 54 devine articolul 53.

56. Articolul 55 devine articolul 54, iar după alineatul (1) se introduce alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin. (1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (4) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, fiind scutită de plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la legea respectivă.“

57. Articolul 56 devine articolul 55.

58. Alineatele (1) și (2) ale articolului 57 devin alineatele (1) și (2) ale articolului 56, cu următorul cuprins:

„Art. 56. — (1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și studiilor necesare lucrărilor privind drumul public au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor Ministerului Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită, în prealabil, acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, a deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor