

ZBIERKA  **ZÁKONOV**
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2006

Vyhlásené: 11. 2. 2006

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 7.2014 do: 30. 4.2018

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

71

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 25. januára 2006,

**ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schválení ES
dvojkolesových motorových vozidiel, trojkolesových motorových
vozidiel a štvorkoliek**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a podľa § 5 ods. 26, § 6 ods. 16, § 7 ods. 19 a § 8 ods. 24 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov nariaďuje:

§ 1

Predmet úpravy

(1) Toto nariadenie vlády sa vzťahuje na motorové vozidlá kategórie L podľa osobitného predpisu,¹⁾ so zdvojenými kolesami alebo bez nich, určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách (ďalej len „vozidlo“) a na ich systémy, komponenty a samostatné technické jednotky.

(2) Toto nariadenie vlády sa nevzťahuje na

- a) vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$,
- b) vozidlá ovládané pešími osobami, napríklad motorový ručný vozík,
- c) vozidlá používané telesne postihnutými osobami,
- d) vozidlá používané v súťažiach na pozemných komunikáciách alebo v teréne, napríklad športové vozidlá,
- e) poľnohospodárske traktory, lesné traktory, ťahané vymeniteľné stroje za traktor a pracovné stroje používané na poľnohospodárske alebo podobné účely,
- f) vozidlá určené na účely trávenia voľného času v teréne, ktoré majú symetricky usporiadané kolesá, s jedným kolesom vpredu a dvoma kolesami vzadu,
- g) bicykle vybavené pomocným elektrickým motorom s najväčším trvalým menovitým výkonom $0,25 \text{ kW}$, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ alebo aj skôr, keď bicyklista prestane šliapať do pedálov,
- h) komponenty alebo samostatné technické jednotky vozidiel uvedených v písmenách a) až g), pokiaľ nie sú určené na montáž na vozidlá, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie vlády,
- i) schvaľovanie jednotlivých vozidiel okrem prípadov, keď obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie alebo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej

republiky²⁾) namiesto požiadaviek ustanovených osobitným predpisom pre typové schválenie³⁾ uzná každé typové schválenie ES komponentov a samostatných technických jednotiek udelené podľa všeobecne záväzných právnych predpisov členských štátov Európskej únie (ďalej len „členský štát“) vydaných na vykonanie smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS v platnom znení (ďalej len „smernica“).

§ 2

Vymedzenie základných pojmov

(1) Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

- a) typom vozidla vozidlo alebo skupina variantov vozidiel, ktoré
 - 1. patria do jednej kategórie, napríklad malý motocykel L_{1e} , trojkolesové vozidlo L_{2e} ,
 - 2. sú vyrábané rovnakým výrobcom,
 - 3. majú rovnaký podvozok, rám a pomocný rám, podlahovú olejovú skriňu motora alebo konštrukciu, ku ktorej sú pripojené všetky hlavné komponenty,
 - 4. majú hnaciu jednotku s rovnakým princípom činnosti, napríklad vnútorné spaľovanie, elektrickú alebo hybridnú hnaciu jednotku,
 - 5. majú rovnaké typové označenie dané výrobcom,
- b) variantom vozidlo alebo skupina verzií vozidiel rovnakého typu, pričom
 - 1. majú rovnaký tvar karosérie,
 - 2. v rámci skupiny verzií vozidiel rozdiel hmotnosti v pohotovostnom stave medzi najnižšou hodnotou a najvyššou hodnotou nepresahuje 20 % najnižšej hodnoty,
 - 3. v rámci skupiny verzií vozidiel rozdiel medzi najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou a najnižšou hodnotou nepresahuje 20 % najnižšej hodnoty,
 - 4. majú rovnaký pracovný cyklus: dvojtaktný alebo štvortaktný, zážihový alebo vznetový,
 - 5. v rámci skupiny verzií vozidiel v prípade jednotky s vnútorným spaľovaním rozdiel v zdvihovom objeme hnacej jednotky medzi najnižšou hodnotou a najvyššou hodnotou nepresahuje 30 % najnižšej hodnoty,
 - 6. majú rovnaký počet a usporiadanie valcov,
 - 7. v rámci skupiny verzií vozidiel rozdiel vo výkone hnacej jednotky medzi najnižšou hodnotou a najvyššou hodnotou nepresahuje 30 % najnižšej hodnoty,
 - 8. majú rovnaký pracovný režim elektrických motorov,
 - 9. majú rovnaký typ prevodovky, napríklad manuálnu, automatickú,
- c) verziou vozidlo toho istého typu a variantu, v ktorom môže byť zabudované zariadenie, vybavenie, komponenty alebo systémy uvedené v informačnom dokumente podľa prílohy II smernice za predpokladu, ak je iba
 - 1. jedna hodnota uvedená pre
 - 1.1 hmotnosť v pohotovostnom stave,
 - 1.2 najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť,
 - 1.3 výkon hnacej jednotky,
 - 1.4 zdvihový objem hnacej jednotky a
 - 2. jeden súbor skúšobných výsledkov uvedený podľa prílohy VII smernice,
- d) zdvojenými kolesami dve kolesá namontované na tej istej náprave tak, že vzdialenosť medzi

stredmi ich plôch styku so zemou je menšia ako 460 mm; zdvojené kolesá sa považujú za jedno koleso,

e) vozidlami s dvojitým pohonom vozidlá s dvoma rôznymi systémami pohonu, napríklad s elektrickým systémom a tepelným systémom.

(2) Typ vozidla podľa odseku 1 písm. a) môže obsahovať rôzne varianty typu vozidla alebo verzie variantu typu vozidla.

§ 3

Žiadosť o udelenie typového schválenia ES

(1) Žiadosť o udelenie typového schválenia ES vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky⁴⁾ podáva štátnemu dopravnému úradu⁵⁾ výrobca alebo zástupca výrobcu.

(2) Prílohami k žiadosti podľa odseku 1 sú

a) informačný dokument, ktorého vzor je ustanovený

1. v prílohe II smernice na účely typového schválenia ES vozidla,

2. v osobitných predpisoch upravujúcich technické požiadavky pre príslušný systém, komponent alebo samostatnú technickú jednotku,⁶⁾

b) ostatné dokumenty uvedené v informačnom dokumente.

§ 4

Typové schválenie ES a zhoda výrobných programov

(1) Štátny dopravný úrad udelí typové schválenie ES, ak

a) typ vozidla spĺňa požiadavky osobitných predpisov upravujúcich technické požiadavky a zodpovedá údajom ustanoveným v prílohe I smernice tak, ako to popisuje výrobca,

b) typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňa požiadavky príslušného osobitného predpisu upravujúceho technické požiadavky a zodpovedá údajom ustanoveným v prílohe I smernice tak, ako to popisuje výrobca.

(2) Štátny dopravný úrad pred udelením typového schválenia ES prijme, v prípade potreby v spolupráci s typovými schvaľovacími úradmi ostatných členských štátov, kde prebieha výroba alebo je výrobok uvedený na územie Európskej únie, opatrenia na overenie technických podmienok uvedených v § 5, či bol realizovaný primeraný program na zaistenie efektívnej kontroly zhody výroby s cieľom zabezpečiť, aby nové vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky vyrábané alebo uvádzané na trh alebo do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách zodpovedali schválenému typu.

(3) Po udelení typového schválenia ES overuje štátny dopravný úrad, v prípade potreby v spolupráci s typovými schvaľovacími úradmi ostatných členských štátov, kde prebieha výroba alebo je výrobok uvedený na územie Európskej únie, či sú naďalej dodržiavané postupy zabezpečenia zhody výroby podľa § 5.

(4) Ak je prílohou k žiadosti o typové schválenie ES vozidla jedno alebo viacero osvedčení o typovom schválení ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky udelených typovými schvaľovacími úradmi ostatných členských štátov, štátny dopravný úrad ich uzná⁷⁾ a kontrola podľa odseku 1 písm. b) sa nevykonáva.

(5) Po udelení typového schválenia ES vozidla štátny dopravný úrad overuje zhodu výroby,⁸⁾ ak je to potrebné, v spolupráci s typovými schvaľovacími úradmi ostatných členských štátov, ktoré vydali osvedčenia o typovom schválení ES systémov, komponentov alebo samostatných

technických jednotiek.

§ 5

Postupy zabezpečenia zhody výroby vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky

(1) Na účely kontroly, či vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky sú vyrábané takým spôsobom, že sa zhodujú s typom, ktorý bol typovo schválený ES, platia postupy uvedené v odsekoch 2 až 8.

(2) Držiteľ osvedčenia o typovom schválení ES musí

- a) zabezpečiť existenciu postupov efektívnej kontroly kvality výroby,
- b) mať prístup ku kontrolným zariadeniam potrebným na kontrolu zhody s každým schváleným typom vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky,
- c) zabezpečiť, aby boli zaznamenané údaje o výsledkoch testu a aby pripojené dokumenty zostali prístupné počas 12 mesiacov po zastavení výroby,
- d) analyzovať výsledky každého typu testu s cieľom overiť a zabezpečiť zhodnosť charakteristík výrobku, pričom sú povolené odchýlky v priemyselnej výrobe,
- e) zabezpečiť opatrenia na vykonanie testov predpísaných v osobitnom predpise upravujúcom technické požiadavky pre každý typ výrobku,
- f) zabezpečiť, aby každý odber vzoriek alebo testovacích kusov dokazujúcich nezhodu s typom vyvolal ďalší odber vzoriek alebo ďalší test. Musia byť prijaté všetky opatrenia na obnovu zhody zodpovedajúcej výroby.

(3) Štátny dopravný úrad, ktorý udelil osvedčenie o typovom schválení ES, môže kedykoľvek overiť zhodu kontrolných metód používaných v každom výrobnom zariadení.

(4) Pri každej kontrole má inšpektor k dispozícii testovacie a výrobné záznamy.

(5) Inšpektor môže náhodne vybrať vzorky, ktoré majú byť testované v laboratóriu výrobcu. Minimálny počet vzoriek sa môže určiť podľa výsledkov vlastného overenia výrobcu.

(6) Keď sa kvalita výroby javí ako neuspokojivá alebo keď je potrebné overiť platnosť testov vykonaných podľa odseku 5, inšpektor odoberie vzorky, ktoré sa pošlú poverenej technickej službe overovania vozidiel,⁹⁾ ktorá vykonala testy pre typové schválenie ES.

(7) Štátny dopravný úrad alebo v jeho mene poverená technická služba overovania vozidiel môže vykonať všetky testy alebo kontroly uvedené v osobitnom predpise upravujúcom technické požiadavky, ktoré sa vzťahujú na príslušný výrobok.

(8) Bežná frekvencia kontrol je jedna ročne. Ak je potrebný iný počet kontrol, postupuje sa podľa osobitných predpisov upravujúcich technické požiadavky. Keď sa počas kontroly zistia neuspokojivé výsledky, štátny dopravný úrad čo možno najskôr zabezpečí prijatie potrebných opatrení na obnovenie zhody výroby.

Osvedčenie o typovom schválení ES a osvedčenie o zhode COC

§ 6

(1) Štátny dopravný úrad vyplní príslušné časti osvedčenia o typovom schválení ES vozidla podľa vzoru ustanoveného v prílohe III smernice pre všetky typy vozidiel, ktoré schvaľuje. Výsledky skúšok zapisuje do príslušnej časti formulára ustanoveného v prílohe VII smernice, ktorý sa pripojí k osvedčeniu o typovom schválení ES vozidla.

(2) Štátny dopravný úrad vydáva osvedčenia o typovom schválení ES systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa vzorov uvedených v osobitných predpisoch upravujúcich technické požiadavky.

(3) Štátny dopravný úrad čísluje osvedčenia o typovom schválení ES vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky podľa systému ustanoveného v časti A prílohy V smernice.

§ 7

(1) Výrobca vystavuje ku každému vozidlu vyrobenému v zhode so schváleným typom osvedčenie o zhode COC¹⁰⁾ podľa vzoru ustanoveného v časti A prílohy IV smernice. Osvedčenie o zhode COC je súčasťou každého vozidla.

(2) Výrobca vystavuje ku každému nepôvodnému komponentu alebo samostatnej technickej jednotke vyrobeným v zhode so schváleným typom osvedčenie o zhode COC podľa vzoru ustanoveného v časti B prílohy IV smernice. Osvedčenie o zhode COC sa nevyžaduje k pôvodným komponentom alebo samostatným technickým jednotkám.

(3) Štátny dopravný úrad obmedzí rozsah platnosti typového schválenia ES komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, ak schvaľovaný komponent alebo samostatná technická jednotka spĺňa svoje funkcie alebo má špecifické vlastnosti iba v spojení s inými časťami vozidla a z tohto dôvodu sa môže zhoda s jednou alebo viacerými technickými požiadavkami overiť len vtedy, ak schvaľovaný komponent alebo samostatná technická jednotka pracuje v spojení s inými časťami vozidla, či skutočne alebo simulovane. Osvedčenie o typovom schválení ES komponentu alebo samostatnej technickej jednotky obsahuje obmedzenia ich použitia a podmienky na montáž. Dodržanie obmedzení a požiadaviek sa overuje v čase typového schvaľovania ES vozidla.

(4) Výrobca alebo zástupca výrobcu umiestni na každý komponent alebo samostatnú technickú jednotku vyrobenú v zhode so schváleným typom svoj obchodný názov alebo značku, alebo označenie typu. Ak to vyžadujú osobitné predpisy upravujúce technické požiadavky, umiestni aj značku typového schválenia ES uvedenú v § 8; v tomto prípade sa nevystavuje osvedčenie o zhode COC uvedené v odseku 2.

(5) Ak osvedčenie o typovom schválení ES komponentu alebo samostatnej technickej jednotky obsahuje obmedzenia použitia podľa odseku 3, výrobca alebo zástupca výrobcu dodá s každým vyrobeným komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou informačný materiál o týchto obmedzeniach, a ak je to možné, uvedie podmienky na ich montáž.

(6) Výrobca alebo zástupca výrobcu, ktorý má udelené osvedčenie o typovom schválení ES pre samostatnú technickú jednotku nepôvodného vybavenia vydané v spojení s jedným alebo viacerými typmi vozidla, musí s každou samostatnou technickou jednotkou dodať podrobné informácie, ktoré umožnia identifikovať príslušné vozidlá.

§ 8

Značka typového schválenia ES

(1) Každé vozidlo vyrobené v zhode so schváleným typom musí byť vybavené značkou typového schválenia ES pozostávajúcou z typového schvaľovacieho čísla ustanoveného v bode 1 časti 1, 3 a 4 časti A prílohy V smernice.

(2) Každý komponent alebo samostatná technická jednotka vyrobené v zhode so schváleným typom sú označené značkou typového schválenia ES podľa vzoru ustanoveného v časti B prílohy V smernice, ak tak ustanovujú osobitné predpisy upravujúce technické požiadavky. Typové