

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2022

Vyhlásené: 21. 04. 2022

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 05. 2022

Obsah dokumentu je právne záväzný.

135

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

zo 7. apríla 2022,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 381/2021 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 30 ods. 29 a § 31a ods. 10 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 381/2021 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 písm. c) sa slová „zoznam týchto úsekov vnútrozemských vodných ciest“ nahrádzajú slovami „úsek vnútrozemskej vodnej cesty“.
2. V § 12 odsek 1 znie:

„(1) Lodný kapitán Európskej únie musí na získanie osobitného povolenia na plavbu na vnútrozemských vodných cestách so špecifickým rizikom, ktoré sú prepojené so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu, absolvovať dodatočnú plavebnú prax a mať vedomosti z oblasti plavebného zemepisu, plavebnej náuky a poznať hydromorfologické vlastnosti týchto úsekov a pravidiel pre plavbu na úsekoch vnútrozemskej vodnej cesty so špecifickým rizikom. Dodatočná plavebná prax sa musí zaznamenať v služobnej lodníckej knižke Európskej únie v rozsahu ôsmich plavieb v poprúdnom smere a ôsmich plavieb v protiprúdnom smere počas posledných desiatich rokov, z toho najmenej tri plavby v poprúdnom smere a tri plavby v protiprúdnom smere počas posledných troch rokov na vnútrozemských vodných cestách so špecifickým rizikom, ktoré sú prepojené so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu.“.

3. V § 12 ods. 3 sa slová „Zoznam úsekov vnútrozemských vodných ciest so špecifickým rizikom, ktoré sú prepojené“ nahrádzajú slovami „Úsek vnútrozemskej vodnej cesty so špecifickým rizikom, ktorý je prepojený“.
4. V § 15 ods. 1 sa na konci pripája táto veta:

„Overenie vedomostí podľa § 12 sa vykonáva písomným testom.“.

5. Príloha č. 3 vrátane nadpisu znie: