

ZBIERKA  ZÁKONOV  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2021

Vyhlásené: 12. 11. 2021

Časová verzia predpisu účinná od: 1. 12. 2021

Obsah dokumentu je právne záväzný.

404

**ZÁKON**

z 20. októbra 2021,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za  
užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene  
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým  
sa menia a dopĺňajú niektoré zákony**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

**Čl. I**

Zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 123/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 315/2016 Z. z., zákona č. 51/2017 Z. z., zákona č. 56/2018 Z. z., zákona č. 106/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 149/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 393/2019 Z. z. a zákona č. 198/2020 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 2 znie:

„<sup>2)</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/204 z 28. novembra 2019 o podrobných povinnostiach poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta, minimálnom obsahu prehľadu o oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta, elektronických rozhraniach, požiadavkách na zložky interoperability a o zrušení rozhodnutia 2009/750/ES (Ú. v. EÚ L 43, 17. 2. 2020).“.

2. V § 1 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Elektronický mýtny systém je systém výberu mýta, v ktorom sa povinnosť uhradiť mýto aktivuje a spája výlučne s automatickým zistením prítomnosti vozidla na vymedzenom úseku cesty prostredníctvom diaľkovej komunikácie s palubnou jednotkou vo vozidle alebo prostredníctvom automatického rozpoznanie evidenčného čísla vozidla. Elektronický mýtny systém umožňuje integráciu poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta a prevádzku Európskej služby elektronického výberu mýta.“.

Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.

3. V § 2 ods. 2 sa za slová „M1<sup>4)</sup> a N1<sup>4)</sup>“ vkladajú slová „a prípojným vozidlom kategórie O1<sup>5)</sup> a O2<sup>5)</sup>“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 4 a 5 znejú:

„<sup>4)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14. 6. 2018) v platnom znení.“

<sup>5)</sup> § 4 ods. 2 písm. d) zákona č. 106/2018 Z. z.“.

4. V § 2 ods. 5 sa vypúšťa odkaz 9 nad slovom „mýta“ vrátane poznámky pod čiarou k odkazu 9.

5. V § 6 ods. 6 druhej vete sa vypúšťa slovo „obchodné“.
6. V § 7 ods. 2 a 3 a § 8 ods. 2 sa slová „obchodné podmienky“ nahrádzajú slovami „podmienky elektronického výberu mýta“.
7. V § 11 ods. 1 druhá veta znie:  
„Palubná jednotka môže byť inštalovaná alebo umiestnená vo vozidle ako samostatné zariadenie alebo ako súčasť vozidla.“.
8. V § 11 ods. 1 sa na konci pripája táto veta:  
„Palubná jednotka, ktorá využíva technológiu satelitného určovania polohy, musí byť kompatibilná so službami určovania polohy systému Galileo a Európskej geostacionárnej navigačnej prekrývacej služby (EGNOS).“.
9. V § 11 ods. 2 sa na konci pripája táto veta:  
„Správca výberu mýta je povinný umožniť použitie palubných jednotiek, ktoré spĺňajú požiadavky podľa § 13a ods. 2, ak nejde o zablokované alebo nefunkčné palubné jednotky podľa § 17 ods. 2 písm. f).“.
10. V § 11 ods. 3 sa slová „obchodných podmienkach“ nahrádzajú slovami „podmienkach elektronického výberu mýta“.
11. V § 12 odsek 1 znie:  
„(1) Správcom výberu mýta je Národná diaľničná spoločnosť, a.s.<sup>19)</sup> Správca výberu mýta plní aj úlohu mýtného úradu a hlavného poskytovateľa mýtnych služieb, ktorý zabezpečuje elektronický výber mýta v oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta, ktorou je sieť vymedzených úsekov ciest, na ktorých sa uplatňuje elektronický výber mýta podľa tohto zákona.“.
- Poznámka pod čiarou k odkazu 20 sa vypúšťa.
12. V § 12 ods. 2 sa slová „je oprávnený“ nahrádzajú slovom „môže“.
13. V § 12 ods. 5 a 6 sa slovo „a“ pred slovami „osoba poverená“ nahrádza čiarkou a za slová „podľa odseku 2“ sa vkladajú slová „a poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta“.
14. V § 12 ods. 6 a § 25 ods. 4 sa slová „osobitného predpisu<sup>22)</sup>“ nahrádzajú slovami „osobitných predpisov<sup>22)</sup>“.
- Poznámka pod čiarou k odkazu 22 znie:  
„<sup>22)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4. 5. 2016) v platnom znení.  
Zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.  
Zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.
15. V § 12 odseku 9 sa na konci pripája táto veta:  
„Ministerstvo nesmie údaje podľa prvej vety používať na identifikáciu vodiča vozidla a prevádzkovateľa vozidla alebo ich splnomocnených zástupcov.“.
16. V § 12 odsek 11 znie:  
„(11) Správca výberu mýta vydáva stanovisko podľa § 22 ods. 2 pre notifikovanú osobu pri posudzovaní vhodnosti zložiek interoperability na použitie podľa osobitného predpisu.“.
- Poznámky pod čiarou k odkazom 25 a 26 sa vypúšťajú.
17. § 12 sa dopĺňa odsekmi 12 až 18, ktoré znejú:  
„(12) Správca výberu mýta je povinný uzatvoriť s poskytovateľom Európskej služby

elektronického výberu mýta, ktorý má oprávnenie podľa § 13 ods. 2, zmluvu o poskytovaní Európskej služby elektronického výberu mýta a platíť mu za poskytovanie Európskej služby elektronického výberu mýta odmenu.

(13) Správca výberu mýta je povinný na svojom webovom sídle zverejniť prehľad o oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta v súlade s osobitným predpisom<sup>2)</sup> a v prípade jej zmeny alebo podstatnej zmeny elektronického mýtného systému, ktorá vyžaduje úpravu technológií využívaných elektronickým mýtnym systémom, zverejniť informácie o tejto zmene tak, aby opätovné posúdenie zhody a vhodnosti podľa § 20 bolo možné dokončiť najneskôr jeden mesiac pred účinnosťou zmeny.

(14) Podstatne zmenený elektronický mýtny systém podľa odseku 13 je existujúci elektronický mýtny systém, ktorý prešiel alebo prechádza zmenou, ktorá si vyžaduje, aby poskytovatelia Európskej služby elektronického výberu mýta vykonali zmeny na zložkách interoperability, ktoré sú v prevádzke v takej miere, že si to vyžaduje zmenu akreditácie.

(15) Súčasťou zverejneného prehľadu o oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta je aj metodika na stanovenie odmeny za poskytovanie Európskej služby elektronického výberu mýta a proces postupu posudzovania zhody zložiek interoperability so špecifikáciami a posudzovania ich vhodnosti na použitie v skúšobnom prostredí, ktorý umožní akreditáciu poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta.

(16) Akreditácia je proces riadený správcou výberu mýta, ktorý musí poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta podstúpiť pred udelením oprávnenia na poskytovanie Európskej služby elektronického výberu mýta podľa § 14.

(17) Správca výberu mýta a poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta používajú na zhromažďovanie, spracúvanie a zasielanie informácií pri poskytovaní Európskej služby elektronického výberu mýta podľa tohto zákona centrálny elektronický systém.

(18) Správca výberu mýta a poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta sú povinní viesť evidenciu nákladov a výnosov spojených s prevádzkou elektronického výberu mýta oddelene od evidencie nákladov a výnosov v súvislosti s inými činnosťami.“

18. V § 13 odsek 1 znie:

„(1) Európska služba elektronického výberu mýta umožňuje v súlade s osobitným predpisom<sup>2)</sup> na základe súboru činností a služieb jednoduchú prepojitelnosť systémov elektronického výberu mýta aspoň v štyroch členských štátoch Európskej únie a v štátoch, ktoré sú zmluvnými stranami Dohody o Európskom hospodárskom priestore (ďalej len „členský štát“), a ktorá zároveň umožňuje užívanie siete vymedzených úsekov ciest pri použití jedinej palubnej jednotky bez nutnosti prispôbovať jej nastavenie jednotlivým systémom elektronického výberu mýta a za podmienky súhrnnej úhrady mýta poskytovateľovi Európskej služby elektronického výberu mýta.“

19. V § 13 ods. 2 sa vypúšťajú slová „v súlade s osobitným predpisom<sup>2)</sup>“ a bodka na konci sa nahrádza čiarkou a pripájajú sa tieto slová: „ktorému odvádza mýto vybrané na základe zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest uzatvorenej s prevádzkovateľom vozidla.“

20. V § 13 odsek 3 znie:

„(3) Prevádzkovateľ vozidla, ktorý má uzavretú zmluvu s poskytovateľom Európskej služby elektronického výberu mýta, uhradí mýto za užívanie vymedzených úsekov ciest tomuto poskytovateľovi. Poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta je povinný vybrané mýto spolu s výkazom o mýte s informáciou o prítomnosti vozidla v oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta za podmienok dohodnutých v zmluve následne odvieť správcovi výberu mýta okrem mýta za vozidlo, ktorého palubná jednotka neumožnila vypočítať mýto,

pretože je evidovaná ako zablokovaná alebo nefunkčná podľa § 17 ods. 2 písm. f).“.

21. Za § 13 sa vkladá § 13a ktorý znie:

### „§ 13a

(1) Správca výberu mýta je povinný pred uzavretím zmluvy s poskytovateľom Európskej služby elektronického výberu mýta vytvoriť skúšobné prostredie, v ktorom poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta alebo jeho splnomocnený zástupca môže overiť, či je jeho palubná jednotka vhodná na použitie v oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta, za ktorú zodpovedá správca výberu mýta. Správca výberu mýta je oprávnený za vykonanie skúšok palubnej jednotky požadovať od poskytovateľa Európskej služby elektronického výberu mýta alebo od jeho splnomocneného zástupcu úhradu nákladov spojených so skúškami.

(2) Správca výberu mýta a poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta sú povinní pri poskytovaní Európskej služby elektronického výberu mýta používať len technológie, ktoré

- a) spĺňajú technické požiadavky ustanovené osobitným predpisom,<sup>25)</sup>
- b) prešli posudzovaním zhody a posudzovaním vhodnosti na použitie podľa osobitného predpisu<sup>26)</sup> a
- c) sú v súlade s vyhlásením o posudzovaní zhody a vyhlásením o posudzovaní vhodnosti na použitie podľa osobitného predpisu.<sup>26)</sup>

(3) Ak technológie používané pri poskytovaní Európskej služby elektronického výberu mýta disponujú označením CE podľa osobitného predpisu,<sup>26a)</sup> spĺňajú požiadavky podľa odseku 2.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 25 až 26a znejú:

„<sup>25)</sup> Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/203 z 28. novembra 2019 o klasifikácii vozidiel, povinnostiach používateľov Európskej služby elektronického výberu mýta, požiadavkách na zložky interoperability a minimálnych kritériách oprávnenosti pre notifikované orgány (Ú. v. EÚ L 43, 17. 2. 2020).

<sup>26)</sup> Čl. 4 a 5 a Príloha I. a III. vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2020/204.

<sup>26a)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13. 8. 2008) v platnom znení.“.

22. V § 14 odsek 1 znie:

„(1) Ministerstvo udelí žiadateľovi oprávnenie na poskytovanie Európskej služby elektronického výberu mýta (ďalej len „oprávnenie“) na základe písomnej žiadosti, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa tieto podmienky:

- a) má sídlo na území Slovenskej republiky,
- b) je držiteľom certifikátu systému riadenia kvality<sup>27)</sup> alebo iného rovnocenného osvedčenia,
- c) má celkový plán riadenia rizík, ktorý podlieha auditu najmenej každé dva roky,
- d) jeho štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu alebo ustanovený zodpovedný zástupca má odbornú spôsobilosť na poskytovanie Európskej služby elektronického výberu mýta,
- e) má finančnú spôsobilosť a
- f) má dobrú povesť (odsek 5).“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 27 znie:

„<sup>27)</sup> Napríklad podľa STN EN ISO 9001 Systémy manažérstva kvality. Požiadavky (ISO 9001).“.

23. V § 14 ods. 2 sa slová „odseku 1 písm. b)“ nahrádzajú slovami „odseku 1 písm. d)“.
24. V § 14 ods. 3 sa slová „osobitného predpisu<sup>29)</sup>“ nahrádzajú slovami „odseku 1 písm. e)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 29 sa vypúšťa.

25. V § 14 sa za odsek 4 vkladá nový odsek 5, ktorý znie:

„(5) Dobrú povest' na účely tohto zákona má žiadateľ, ktorý spĺňa tieto požiadavky:

- a) je bezúhonný,
- b) fyzická osoba, ktorá je štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu žiadateľa alebo zodpovedným zástupcom žiadateľa, je bezúhonná,
- c) je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, ak je osobou, ktorá má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora.<sup>29c)</sup>“.

Doterajšie odseky 5 a 6 sa označujú ako odseky 6 a 7.

Poznámka pod čiarou k odkazu 29c znie:

„<sup>29c)</sup> Zákon č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

26. V § 14 ods. 6 sa slová „odseku 1 písm. c)“ nahrádzajú slovami „odseku 5“.

27. V § 14 sa vypúšťa odsek 7 vrátane poznámky pod čiarou k odkazu 31.

28. V § 15 ods. 2 písmená d) až f) znejú:

- „d) certifikát systému riadenia kvality<sup>27)</sup> alebo iné rovnocenné osvedčenie,
- e) celkový plán riadenia rizík podľa § 14 ods. 1 písm. c),
- f) doklady preukazujúce technické vybavenie a splnenie požiadaviek na zložky interoperability podľa § 13a ods. 2.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 33 až 35 sa vypúšťajú.

29. V § 16 písmeno b) znie:

„b) poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta ani v dodatočnej lehote 6 mesiacov od uplynutia lehoty 36 mesiacov neuzavrie zmluvy o poskytovaní Európskej služby elektronického výberu mýta aspoň v 4 členských štátoch vo všetkých oblastiach Európskej služby elektronického výberu mýta.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 36 sa vypúšťa.

30. § 17 vrátane nadpisu znie:

## „§ 17

### **Práva a povinnosti poskytovateľa Európskej služby elektronického výberu mýta**

(1) Poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta, ktorému bolo udelené oprávnenie podľa § 15, je okrem povinností ustanovených osobitným predpisom<sup>2)</sup> povinný

- a) do jedného mesiaca od udelenia oprávnenia zverejniť
  1. informácie o rozsahu pokrytia oblastí Európskej služby elektronického výberu mýta ním poskytovanou Európskou službou elektronického výberu mýta,
  2. informácie o každej zmene pokrytia podľa prvého bodu,
- b) zverejniť podrobné plány rozširovania služieb na ďalšie oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta s každoročnými aktualizáciami,
- c) do 36 mesiacov od udelenia oprávnenia uzatvoríť zmluvy o poskytovaní Európskej služby elektronického výberu mýta vo všetkých oblastiach Európskej služby elektronického výberu mýta na území aspoň 4 členských štátov, v každom z týchto členských štátov musí uzatvoríť zmluvy o poskytovaní Európskej služby elektronického výberu mýta vo všetkých