

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2021

Vyhlásené: 22. 10. 2021 Časová verzia predpisu účinná od: 17. 01. 2022 do: 30. 04. 2022

Obsah dokumentu je právne záväzný.

381

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

zo 7. októbra 2021,

**ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch
člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej
vodnej ceste, ktorá je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest
iného členského štátu**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 30 ods. 29 a § 31a ods. 10 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Táto vyhláška ustanovuje

- a) podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch člena posádky plavidla podľa § 29 ods. 3 zákona okrem lodného strojníka (ďalej len „člen posádky plavidla“), o kvalifikačných predpokladoch odborníka na prepravu cestujúcich a odborníka na skvapalnený zemný plyn podľa § 30 ods. 2 zákona,
- b) podrobnosti o požiadavkách na odbornú spôsobilosť člena posádky plavidla, odborníka na prepravu cestujúcich a odborníka na skvapalnený zemný plyn,
- c) podrobnosti o dodatočných požiadavkách na odbornú spôsobilosť na výkon funkcie lodný kapitán Európskej únie, ktorý vykonáva plavbu na úseku vnútrozemskej vodnej cesty so špecifickým rizikom, ktorá je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu Európskej únie alebo štátu, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore (ďalej len „členský štát“), a zoznam týchto úsekov vnútrozemských vodných ciest so špecifickým rizikom,
- d) podrobnosti o overovaní odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla, odborníka na prepravu cestujúcich a odborníka na skvapalnený zemný plyn,
- e) technické požiadavky a funkčné požiadavky na simulátory,
- f) kritériá zdravotnej spôsobilosti člena posádky plavidla.

§ 2

(1) Táto vyhláška sa vzťahuje na plavidlo, ktorým je

- a) loď vnútrozemskej plavby podľa § 2 písm. f) zákona alebo námorná loď,¹⁾ ktorej dĺžka je najmenej 20 m; dĺžkou lode sa rozumie najväčšia dĺžka trupu plavidla v metroch bez kormidla a čelaňa,

- b) loď vnútrozemskej plavby alebo námorná loď, ktorej ponorený objem vyjadrený ako súčin dĺžky, šírky a ponoru je najmenej 100 m³ a ktoré podlieha registrácii a súčasne podlieha povinnej klasifikácii; šírkou lode sa rozumie najväčšia šírka trupu lode v metroch meraná po vonkajší okraj obšívky bez bočných lopatových kolies, odierok alebo iných zabudovaných zariadení a ponorom lode sa rozumie zvislá vzdialenosť v metroch medzi najnižším bodom trupu bez zohľadnenia kýlu alebo iných pripevnených prípojných zariadení a čiarou najväčšieho ponoru,
- c) remorkér, ktorý je určený na vlečenie plavidla uvedeného v písmene a), b) alebo písmene f),
- d) tlačný remorkér, ktorý je určený na tlačenie alebo vedenie bočne zviazanej zostavy plavidiel uvedených v písmene a), b) alebo písmene f),
- e) osobná loď, ktorou sa rozumie loď postavená a vybavená na prepravu viac ako 12 cestujúcich,
- f) plávajúci stroj podľa § 2 písm. i) zákona,
- g) loď vnútrozemskej plavby, ktorá má osvedčenie o schválení plavidla podľa medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná.²⁾

(2) Táto vyhláška sa nevzťahuje na osobu, ktorá

- a) vykonáva športovú plavbu alebo rekreačnú plavbu,
- b) sa podieľa na prevádzke prevoznej lode bez vlastného strojového pohonu,
- c) sa podieľa na prevádzke plavidiel Ozbrojených síl Slovenskej republiky, Policajného zboru, orgánov finančnej správy, civilnej ochrany, prevádzkovateľa vodných ciest,³⁾ Dopravného úradu alebo Hasičského a záchranného zboru.

§ 3

Kvalifikačné predpoklady člena posádky plavidla na vstupnej úrovni

(1) Kvalifikačné predpoklady na získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie pomocný lodník sú:

- a) vek najmenej 16 rokov a
- b) úspešné ukončenie základného bezpečnostného výcviku podľa prílohy č. 1.

(2) Vzor potvrdenia o úspešnom ukončení základného bezpečnostného výcviku je uvedený v prílohe č. 2.

(3) Kvalifikačné predpoklady na získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie učeň lodník sú:

- a) vek najmenej 15 rokov a
- b) prijatie na štúdium učebného odboru lodník;⁴⁾ súčasťou vzdelávania v tomto učebnom odbore sú vedomosti a zručnosti na získanie odbornej spôsobilosti podľa § 7.

§ 4

Kvalifikačné predpoklady člena posádky plavidla na prevádzkovej úrovni

(1) Kvalifikačné predpoklady na získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie lodník sú:

- a) vek najmenej 17 rokov, úspešné ukončenie výcvikového kurzu na získanie odbornej spôsobilosti na prevádzkovú úroveň podľa § 7 v trvaní najmenej 2 roky a absolvovanie najmenej 90 dní plavby ako súčasť tohto výcvikového kurzu,
- b) vek najmenej 18 rokov, úspešné vykonanie skúšky na získanie odbornej spôsobilosti na prevádzkovú úroveň podľa § 7 a absolvovanie najmenej
 - 1. 360 dní plavby alebo

2. 180 dní plavby, ak žiadateľ preukáže aj najmenej 250 dní plavebnej praxe ako člen lodnej posádky na námornej lodi, alebo
- c) úspešné ukončenie výcvikového kurzu na získanie odbornej spôsobilosti na prevádzkovú úroveň podľa § 7 v trvaní najmenej 9 mesiacov, absolvovanie najmenej 90 dní plavby ako súčasť tohto výcvikového kurzu a pred zápisom do výcvikového kurzu
 1. získanie najmenej 5 rokov pracovných skúseností,
 2. absolvovanie najmenej 500 dní plavebnej praxe ako člen lodnej posádky na námornej lodi alebo
 3. úspešné absolvovanie odborného vzdelávania v trvaní najmenej 3 rokov.

(2) Kvalifikačné predpoklady na získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie kvalifikovaný lodník sú:

- a) absolvovanie najmenej 180 dní plavby vo funkcii lodník alebo
- b) úspešné ukončenie výcvikového kurzu na získanie odbornej spôsobilosti na prevádzkovú úroveň podľa § 7 v trvaní najmenej 3 roky a absolvovanie najmenej 270 dní plavby ako súčasť tohto výcvikového kurzu.

(3) Kvalifikačné predpoklady na získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie kormidelník sú:

- a) absolvovanie najmenej 180 dní plavby vo funkcii kvalifikovaný lodník a byť držiteľom osvedčenia fyzickej osoby, ktorá bude obsluhovať vybrané rádiové zariadenie⁵⁾ (ďalej len „rádiotelefonista“),
- b) úspešné ukončenie výcvikového kurzu na získanie odbornej spôsobilosti na prevádzkovú úroveň podľa § 7 v trvaní najmenej 3 roky, absolvovanie najmenej 360 dní plavby ako súčasť tohto výcvikového kurzu a byť držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu alebo
- c) absolvovanie najmenej 500 dní plavebnej praxe ako veliteľ námornej lode, úspešné vykonanie skúšky na získanie odbornej spôsobilosti na prevádzkovú úroveň podľa § 7 a byť držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu.

§ 5

Kvalifikačné predpoklady člena posádky plavidla na riadiacej úrovni

Kvalifikačné predpoklady na získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie lodný kapitán Európskej únie sú:

- a) vek najmenej 18 rokov, úspešné ukončenie výcvikového kurzu na získanie odbornej spôsobilosti na riadiacu úroveň podľa § 8 v trvaní najmenej 3 roky, absolvovanie najmenej 360 dní plavby ako súčasť tohto výcvikového kurzu alebo po jeho ukončení a byť držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu,
- b) vek najmenej 18 rokov, úspešné vykonanie skúšky na získanie odbornej spôsobilosti na riadiacu úroveň podľa § 8, absolvovanie najmenej 180 dní plavby a byť držiteľom jediného dokladu podľa § 30 ods. 3 zákona pre odbornú spôsobilosť kormidelník alebo uznaného jediného dokladu pre odbornú spôsobilosť kormidelník a osvedčenia rádiotelefonistu,
- c) vek najmenej 18 rokov, úspešné vykonanie skúšky na získanie odbornej spôsobilosti na riadiacu úroveň podľa § 8, byť držiteľom osvedčenia rádiotelefonistu a absolvovanie najmenej
 1. 540 dní plavby alebo
 2. 180 dní plavby, ak žiadateľ preukáže aj najmenej 500 dní plavebnej praxe ako člen lodnej posádky na námornej lodi, alebo
- d) úspešné ukončenie výcvikového kurzu v trvaní najmenej 18 mesiacov na získanie odbornej

spôsobilosti na riadiacu úroveň podľa § 8, absolvovanie najmenej 180 dní plavby ako súčasť tohto výcvikového kurzu a najmenej 180 dní po jeho ukončení, byť držiteľom osvedčenia rádiatelefonistu a pred zápisom do výcvikového kurzu

1. získanie najmenej 5 rokov pracovných skúseností,
2. absolvovanie najmenej 500 dní plavebnej praxe ako člen lodnej posádky na námornej lodi alebo
3. úspešné absolvovanie odborného vzdelávania v trvaní najmenej 3 roky.

§ 6

Kvalifikačné predpoklady odborníka na prepravu cestujúcich a kvalifikačné predpoklady odborníka na skvapalnený zemný plyn

(1) Kvalifikačné predpoklady na získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie odborník na prepravu cestujúcich sú:

- a) vek najmenej 18 rokov a
- b) úspešné vykonanie skúšky alebo úspešné ukončenie výcvikového kurzu na získanie odbornej spôsobilosti podľa § 13.

(2) Kvalifikačné predpoklady na získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie odborník na skvapalnený zemný plyn sú:

- a) vek najmenej 18 rokov a
- b) úspešné vykonanie skúšky alebo úspešné ukončenie výcvikového kurzu na získanie odbornej spôsobilosti podľa § 14.

§ 7

Požiadavky na odbornú spôsobilosť člena posádky plavidla na prevádzkovej úrovni

(1) Lodník, kvalifikovaný lodník alebo kormidelník musí byť spôsobilý používať zariadenia plavidla podľa bodu 2.2. časti I prílohy I delegovanej smernice Komisie (EÚ) 2020/12 z 2. augusta 2019, ktorou sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397, pokiaľ ide o normy odbornej spôsobilosti a zodpovedajúcich vedomostí a zručností, normy pre praktické skúšky, pre schvaľovanie simulátorov a pre zdravotnú spôsobilosť (ďalej len „delegovaná smernica“) a pomáhať lodnému kapitánovi Európskej únie v rozsahu podľa

- a) bodu 1.1. časti I prílohy I delegovanej smernice pri manévrovaní a manipulovaní s plavidlom na všetkých vnútrozemských vodných cestách a v prístavoch,
- b) bodu 2.1. časti I prílohy I delegovanej smernice s riadením prevádzky plavidla a so starostlivosťou o osoby na palube plavidla,
- c) bodu 3.1. časti I prílohy I delegovanej smernice pri príprave, ukladaní a monitorovaní nákladu počas činností nakládky a vykládky,
- d) bodu 3.2. časti I prílohy I delegovanej smernice s poskytovaním služieb cestujúcim a poskytovať priamu pomoc osobám so zdravotným postihnutím a osobám so zníženou pohyblivosťou v súlade s požiadavkami na odbornú prípravu a poučením podľa osobitného predpisu,⁶⁾
- e) bodov 4.1. a 4.2. časti I prílohy I delegovanej smernice s obsluhou strojného, elektrotechnického, elektronického a riadiaceho lodného zariadenia a vykonávať údržbu v rámci tejto obsluhy s cieľom zaistiť celkovú technickú bezpečnosť,
- f) bodu 5.1. časti I prílohy I delegovanej smernice s údržbou a opravou plavidla, jeho prístrojov a zariadení.

(2) Lodník, kvalifikovaný lodník alebo kormidelník musí byť spoločenský a spôsobilý

komunikovať na všeobecnej a profesionálnej úrovni, ktorej obsahom je schopnosť používať štandardizované komunikačné frázy v situácii, keď nastanú komunikačné problémy v rozsahu podľa bodov 6.1. a 6.2. časti I prílohy I delegovanej smernice.

(3) Lodník, kvalifikovaný lodník alebo kormidelník musí byť spôsobilý v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia a ochrany životného prostredia v rozsahu podľa

- a) bodu 7.1. časti I prílohy I delegovanej smernice dodržiavať pravidlá bezpečnosti pri práci, chápať význam predpisov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia a význam ochrany životného prostredia,
- b) bodu 7.2. časti I prílohy I delegovanej smernice uvedomiť si význam výcviku na palube a v núdzových situáciách okamžite konať,
- c) bodu 7.3. časti I prílohy I delegovanej smernice prijať preventívne opatrenia na predchádzanie požiarom a správne používať protipožiarne vybavenie,
- d) bodu 7.4. časti I prílohy I delegovanej smernice vykonávať úlohy so zreteľom na dôležitosť ochrany životného prostredia.

§ 8

Požiadavky na odbornú spôsobilosť člena posádky plavidla na riadiacej úrovni

(1) Lodný kapitán Európskej únie musí byť spôsobilý dávať pokyny ostatným členom posádky plavidla a dohliadať v oblastiach podľa časti I prílohy I delegovanej smernice na plnenie úloh, ktoré vykonávajú.

(2) Fyzická osoba, ktorá chce získať odbornú spôsobilosť lodný kapitán Európskej únie a nedokončila výcvikový kurz na odbornú spôsobilosť na prevádzkovú úroveň alebo neúspešne ukončila skúšku z odbornej spôsobilosti na prevádzkovú úroveň, musí preukázať odbornú spôsobilosť v rozsahu bodov 0.1. až 7.4. časti II prílohy I delegovanej smernice.

(3) Lodný kapitán Európskej únie musí byť spôsobilý v oblasti plavby v rozsahu podľa

- a) bodu 1.1. časti II prílohy I delegovanej smernice naplánovať plavbu a viesť plavidlo na vnútrozemských vodných cestách vrátane schopnosti zvoliť čo najvhodnejšiu, najúspornejšiu a najekologickejšiu plavebnú trasu s cieľom doplaviť sa do miesta nakládky a vykládky nákladu, pričom zohľadní platné dopravné predpisy a dohodnutý súbor pravidiel, ktorý sa vzťahuje na vnútrozemskú plavbu,
- b) bodu 1.2. časti II prílohy I delegovanej smernice uplatniť vedomosti o platných pravidlách týkajúcich sa obsadzovania plavidla posádkou vrátane vedomostí o čase odpočinku a zložení posádky,
- c) bodu 1.3. časti II prílohy I delegovanej smernice viesť plavidlo a manévrovať s ním tak, aby zabezpečil bezpečnú prevádzku plavidla na vnútrozemských vodných cestách za všetkých podmienok vrátane situácií, keď je vysoká hustota premávky alebo ak iné plavidlo prepravuje nebezpečný tovar a vyžaduje sa základná znalosť medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná,⁷⁾
- d) bodu 1.4. časti II prílohy I delegovanej smernice reagovať na núdzové plavebné situácie na vnútrozemských vodných cestách.

(4) Lodný kapitán Európskej únie musí byť spôsobilý v oblasti prevádzky plavidla v rozsahu podľa

- a) bodu 2.1. časti II prílohy I delegovanej smernice uplatňovať pri prevádzke rôznych typov plavidiel vedomosti o stavbe plavidiel vnútrozemskej plavby a konštrukčných technológiách a musí mať základné vedomosti o technických požiadavkách na plavidlá vnútrozemskej plavby