

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2021

Vyhlásené: 1. 06. 2021

Časová verzia predpisu účinná od: 2. 08. 2021

Obsah dokumentu je právne záväzný.

214

ZÁKON

zo 4. mája 2021

**o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy
a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

§ 1

Predmet úpravy

Tento zákon upravuje

- a) minimálny percentuálny podiel ekologických vozidiel (ďalej len „minimálny podiel“) pri zadávaní nadlimitnej zákazky pri verejnom obstarávaní¹⁾ a zabezpečovaní poskytovania služieb vo verejnom záujme v osobnej doprave,²⁾
- b) dohľad nad dodržiavaním povinností ustanovených týmto zákonom,
- c) zodpovednosť za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom.

§ 2

Rozsah pôsobnosti

(1) Tento zákon sa vzťahuje na

- a) nadlimitnú civilnú zákazku zadávanú verejným obstarávateľom³⁾ a obstarávateľom,⁴⁾ ktorej predmetom je kúpa, lízing, kúpa na splátky alebo prenájom vozidla podľa odseku 3,
- b) nadlimitnú civilnú zákazku zadávanú verejným obstarávateľom a obstarávateľom, ktorej predmetom je služba podľa prílohy č. 1, ak sa poskytuje vozidlom podľa odseku 3,
- c) zmluvu o službách vo verejnom záujme uzavretú podľa osobitného predpisu⁵⁾ objednávateľom, ktorý zabezpečuje poskytovanie služby vo verejnom záujme (ďalej len „objednávateľ“), ak sa táto služba poskytuje vozidlom podľa odseku 3 a priemerná ročná hodnota služby alebo jej rozsah vyjadrený počtom najjazdených kilometrov za rok presiahne hodnotu podľa osobitného predpisu.⁵⁾

(2) Za nadlimitnú civilnú zákazku podľa odseku 1 sa na účely tohto zákona považuje aj zákazka zadaná na základe rámcovej dohody alebo zadaná v rámci dynamického nákupného systému, ak predpokladaná hodnota rámcovej dohody alebo dynamického nákupného systému je rovnaká alebo vyššia ako predpokladaná hodnota pre nadlimitnú civilnú zákazku.

(3) Tento zákon sa vzťahuje na

a) vozidlo kategórie M1, M2, M3, N1, N2 alebo N3⁶⁾ okrem

1. vozidla navrhnutého a vyrobeného alebo prispôsobeného len na použitie ozbrojenými silami,
2. vozidla navrhnutého a vyrobeného na použitie najmä na stavenisku, v kameňolome, v prístave alebo na letisku,
3. vozidla navrhnutého a vyrobeného alebo prispôsobeného na použitie Policajným zborom alebo iným orgánom verejnej moci zodpovedným za udržiavanie verejného poriadku podľa osobitných predpisov,⁷⁾ Hasičským a záchranným zborom alebo inou hasičskou jednotkou alebo civilnou ochranou,
4. pancierového vozidla určeného na ochranu prepravovaných osôb alebo nákladu,⁸⁾
5. sanitného vozidla určeného na prepravu chorých osôb alebo ranených osôb,⁹⁾
6. pohrebného vozidla určeného na prepravu zosnulých osôb,¹⁰⁾
7. vozidla určeného na prepravu osôb na invalidnom vozíku,¹¹⁾
8. samohybného žeriava,¹²⁾
9. pásového vozidla,
10. poľnohospodárskeho vozidla alebo lesného vozidla,¹³⁾
11. dvojkoľosového vozidla alebo trojkoľosového vozidla a štvorkolky,¹⁴⁾
12. vozidla s vlastným pohonom, ktoré je osobitne navrhnuté a vyrobené na vykonávanie práce, ktoré z dôvodu jeho konštrukčných vlastností nie je vhodné na prepravu osôb alebo tovaru a ktoré nie je strojovým zariadením upevneným na podvozku motorového vozidla,
13. vozidla kategórie M3, ktoré nie je vozidlom triedy I alebo triedy A,¹⁵⁾

b) trolejbus.¹⁶⁾

§ 3

Vymedzenie pojmov

(1) Na účely tohto zákona je

a) referenčným obdobím obdobie pre vykazovanie minimálneho podielu od

1. 2. augusta 2021 do 31. decembra 2025,
2. 1. januára 2026 do 31. decembra 2030,

b) ekologickým vozidlom

1. vozidlo kategórie M1, M2 alebo N1, ktoré
 - 1a. do 31. decembra 2025 nepresahuje emisný limit CO₂ vo výške 50 g/km a 80 % emisných limitov pre látky znečisťujúce ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy¹⁷⁾ alebo
 - 1b. od 1. januára 2026 nemá žiadne emisie CO₂,
2. vozidlo kategórie M3, N2 alebo N3, ktoré využíva alternatívne palivo,
3. vozidlo kategórie M3, N2 alebo N3 bez spaľovacieho motora alebo so spaľovacím motorom, ktoré emituje menej ako 1 g CO₂/kWh, merané podľa osobitného predpisu,¹⁸⁾ alebo ktoré emituje menej ako 1 g CO₂/km, merané podľa osobitného predpisu;¹⁹⁾ také vozidlo je súčasne vozidlom s nulovými emisiami,
4. trolejbus, ktorý

4a. je poháňaný len elektrickou energiou alebo v čase, keď nie je pripojený do siete, používa len hnaciu sústavu s nulovými emisiami; také vozidlo je súčasne vozidlom s nulovými emisiami,

4b. nesplňa vymedzenie podľa podbodú 4a,

- c) alternatívnym palivom palivo alebo iný zdroj energie, ktoré je určené aspoň čiastočne ako náhrada fosílnych zdrojov ropy v dodávkach energie pre dopravu a znižuje emisie uhlíka a zlepšuje environmentálne vplyvy odvetvia dopravy, najmä elektrická energia, vodík (H₂), syntetické a parafinické palivo, stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn (LNG), skvapalnený ropný plyn (LPG) a biopalivo; alternatívnym palivom nie je palivo vyrobené zo surovín s vysokým rizikom nepriamej zmeny využívania pôdy, ktoré podľa osobitného predpisu²⁰⁾ spôsobuje významné rozširovanie výroby na pôdu s vysokými zásobami uhlíka a kvapalné biopalivo, syntetické a parafinické palivo, ak je zmiešané s fosílnym palivom,
- d) biopalivom kvapalné palivo alebo plyné palivo určené pre dopravu, ktoré je vyrobené z biomasy.

(2) Maximálna hodnota emisií látok znečisťujúcich ovzdušie v reálnych podmienkach jazdy podľa odseku 1 písm. b) prvého bodu je množstvo tuhých častíc (PN) v #/km a oxidy dusíka (NO_x) v mg/km podľa položky 48.2 osvedčenia o zhode COC²¹⁾ pre celú skúšobnú jazdu a skúšobnú jazdu v obci.

§ 4 **Minimálny podiel**

(1) Pri uzatváraní zmlúv podľa § 2 ods. 1 je verejný obstarávateľ, obstarávateľ alebo objednávateľ povinný dodržať minimálny podiel podľa odsekov 4 a 5 na celkovom počte vozidiel podľa § 2 ods. 3 za referenčné obdobie.

(2) Pri zmluvách podľa § 2 ods. 1 písm. a) sa minimálny podiel určí ako podiel ekologických vozidiel na celkovom počte vozidiel uvedených v § 2 ods. 3, ktoré boli predmetom zmlúv za referenčné obdobie.

(3) Pri zmluvách podľa § 2 ods. 1 písm. b) a c) sa minimálny podiel určí ako podiel ekologických vozidiel na celkovom počte vozidiel uvedených v § 2 ods. 3, ktoré sú využívané na poskytovanie služieb za referenčné obdobie.

(4) Minimálny podiel pre referenčné obdobie podľa § 3 ods. 1 písm. a) prvého bodu je

- a) 22 % pre vozidlo kategórie M1, M2 a N1,
- b) 8 % pre vozidlo kategórie N2 a N3,
- c) 34 % pre vozidlo kategórie M3 a trolejbus.

(5) Minimálny podiel pre referenčné obdobie podľa § 3 ods. 1 písm. a) druhého bodu je

- a) 22 % pre vozidlo kategórie M1, M2 a N1,
- b) 9 % pre vozidlo kategórie N2 a N3,
- c) 48 % pre vozidlo kategórie M3 a trolejbus.

(6) Polovicu minimálneho podielu pre vozidlo podľa odseku 4 písm. c) a odseku 5 písm. c) verejný obstarávateľ, obstarávateľ alebo objednávateľ splní vozidlom s nulovými emisiami podľa § 3 ods. 1 písm. b) tretieho bodu alebo štvrtého bodu podbodú 4a.

(7) Na výpočet minimálneho podielu pre referenčné obdobie je rozhodujúci dátum uzavretia

zmluvy.

§ 5

Alternatívne plnenie

Do minimálneho podielu podľa § 4 ods. 4 a 5 je možné započítať vozidlo, ktoré spĺňa vymedzenie ekologického vozidla podľa § 3 ods. 1 písm. b) po prestavbe na ekologické vozidlo v priebehu referenčného obdobia; pre započítanie do výpočtu minimálneho podielu je rozhodujúci dátum zápisu zmeny údajov v časti II osvedčenia o evidencii.

§ 6

Súhrnná správa

(1) Verejný obstarávateľ a obstarávateľ zasiela Úradu pre verejné obstarávanie (ďalej len „úrad“) elektronicky každoročne do 30. januára na formulári zverejnenom na webovom sídle úradu súhrnnú správu o zmluvách podľa § 2 ods. 1 písm. a) a b), ktoré uzatvoril za obdobie predchádzajúceho kalendárneho roka, v ktorej uvedie

- a) identifikáciu oznámenia o výsledku verejného obstarávania podľa Vestníka verejného obstarávania ku každej zmluve podľa § 2 ods. 1 písm. a) a b),
- b) celkový počet vozidiel podľa kategórií uvedených v § 4 ods. 4 a 5, na ktoré sa vzťahuje tento zákon a boli predmetom zmlúv podľa § 2 ods. 1 písm. a) a b), a
- c) celkový počet ekologických vozidiel podľa kategórií uvedených v § 4 ods. 4 a 5, ktoré boli predmetom zmlúv podľa § 2 ods. 1 písm. a) a b) s uvedením výrobcu, modelu ekologického vozidla a údajov o pohone ekologického vozidla vrátane vozidiel podľa § 5, pri ktorých uvedie identifikáciu vozidla, ktoré bolo predmetom prestavby, a uvedie popis technických zmien uskutočnených na vozidle.

(2) Objednávateľ je povinný zaslať úradu elektronicky na formulári zverejnenom na webovom sídle úradu súhrnnú správu o splnení povinnosti podľa § 4 ods. 1, v ktorej uvedie zoznam zmlúv podľa § 2 ods. 1 písm. c) uzavretých v referenčnom období podľa § 3 ods. 1 písm. a)

- a) prvého bodu do 31. januára 2026,
- b) druhého bodu do 31. januára 2031.

(3) Objednávateľ v súhrnnej správe podľa odseku 2 uvedie

- a) názov zmluvy,
- b) dátum uzavretia zmluvy,
- c) odkaz na uverejnenie zmluvy na webovom sídle objednávateľa,
- d) celkový počet vozidiel, na ktoré sa vzťahuje tento zákon, s uvedením ich kategórie podľa § 4 ods. 4 a 5, využívaných na poskytovanie služieb vo verejnom záujme v osobnej doprave,
- e) celkový počet ekologických vozidiel okrem vozidiel s nulovými emisiami podľa § 3 ods. 1 písm. b) tretieho bodu a štvrtého bodu podbodu 4a s uvedením výrobcu, modelu vozidla a údajov o pohone vozidla,
- f) celkový počet vozidiel s nulovými emisiami podľa § 3 ods. 1 písm. b) tretieho bodu a štvrtého bodu podbodu 4a s uvedením výrobcu, modelu vozidla a údajov o pohone vozidla.

(4) Objednávateľ je povinný súhrnnú správu podľa osobitného predpisu²²⁾ zaslať úradu do 15 dní po jej zverejnení.

§ 7

Dohľad

(1) Dohľad nad dodržiavaním povinností podľa tohto zákona verejným obstarávateľom, obstarávateľom a objednávatelom vykonáva úrad. Pri výkone dohľadu môže úrad požiadať o súčinnosť Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v rozsahu jeho vecnej pôsobnosti.

(2) Úrad je oprávnený vyzvať verejného obstarávateľa, obstarávateľa a objednávateľa na predloženie informácií a dokumentov, ktoré preukazujú plnenie minimálneho podielu podľa § 4 ods. 4 a 5; to neplatí, ak je verejným obstarávateľom spravodajská služba.²³⁾ Verejný obstarávateľ, obstarávateľ a objednávateľ sú povinní do 10 pracovných dní od doručenia výzvy predložiť úradu požadované informácie a dokumenty.

(3) Ak si to povaha informácií, dokumentov, dokladov alebo vecí vyžaduje a ak to nevyklučujú osobitné predpisy,²³⁾ úrad môže vykonať dohľad v priestoroch verejného obstarávateľa, obstarávateľa alebo objednávateľa, kde sa tieto informácie, dokumenty, doklady alebo veci nachádzajú. Verejný obstarávateľ, obstarávateľ alebo objednávateľ sú povinní umožniť úradu vstup do týchto priestorov a predložiť úradu požadované informácie, dokumenty, doklady alebo veci a umožniť nazerať do nich, robiť si z nich výpisy, odpisy, kópie alebo získať z nich informácie, ktoré majú význam pre výkon dohľadu.

(4) Úrad vykonáva dohľad podľa odseku 3 prostredníctvom zamestnanca úradu písomne povereného štatutárnym orgánom na výkon dohľadu. O priebehu výkonu dohľadu sa vyhotoví zápisnica, ktorú podpíše zamestnanec úradu poverený vykonaním dohľadu a poverený zástupca verejného obstarávateľa, obstarávateľa alebo objednávateľa. Zápisnica obsahuje dátum vykonania dohľadu, označenie subjektu, voči ktorému sa dohľad vykonáva, odôvodnenie vykonania dohľadu, zistenia vykonaného dohľadu a závery vykonaného dohľadu. Ak poverený zástupca verejného obstarávateľa, obstarávateľa alebo objednávateľa odmietne podpísať zápisnicu o vykonaní dohľadu, táto skutočnosť sa uvedie v zápisnici. Rovnopis zápisnice sa poskytne poverenému zástupcovi verejného obstarávateľa, obstarávateľa alebo objednávateľa.

(5) Úrad je povinný vykonať opatrenia, ktorými sa zamedzí prístupu tretích osôb k utajovaným skutočnostiam²⁴⁾ a skutočnostiam chráneným podľa osobitných predpisov,²⁵⁾ o ktorých sa dozvedel pri výkone dohľadu.

(6) Zamestnanec úradu, ktorý vykonáva dohľad, je povinný

- a) preukázať sa pri výkone dohľadu poverením podľa odseku 4 prvej vety, pričom rovnopis poverenia predloží pri začatí výkonu dohľadu poverenému zástupcovi verejného obstarávateľa, obstarávateľa alebo objednávateľa,
- b) zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone dohľadu, aj po vydaní rozhodnutia vo veci, ak ho od tejto povinnosti vo verejnom záujme na účely informovania verejnosti písomne neoslobodí štatutárny orgán úradu; to sa nevzťahuje na utajované skutočnosti²⁴⁾ a skutočnosti chránené podľa osobitných predpisov.²⁵⁾ Porušením povinnosti mlčanlivosti nie je
 1. využitie takýchto informácií na účely dohľadu; tým nie je dotknutá povinnosť zachovávať mlčanlivosť o utajovaných skutočnostiach²⁴⁾ a skutočnostiach chránených podľa osobitných predpisov,²⁵⁾
 2. sprístupnenie takýchto informácií orgánom činným v trestnom konaní alebo súdu; tým nie je dotknutá povinnosť zachovávať mlčanlivosť o utajovaných skutočnostiach²⁴⁾ a skutočnostiach chránených podľa osobitných predpisov,²⁵⁾