

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 1962

Vyhlásené: 08.03.1962 Časová verzia predpisu účinná od: 15.03.1962 do: 30.06.1964

Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.

21

VYHLÁŠKA

Ministerstva všeobecného strojárstva

zo 14. februára 1962,

**ktorou sa vydávajú základné podmienky dodávky opráv a plánovanej
údržby cestných vozidiel pre motorovú dopravu vo verejných
automobilových opravovniach**

Ministerstvo všeobecného strojárstva v dohode s ostatnými dodávateľskými a odberateľskými ministerstvami (ústrednými úradmi a orgánmi) a po schválení hlavným arbitrom Československej socialistickej republiky ustanovuje podľa § 192 zákona č. 69/1958 Zb. o hospodárskych vzťahoch medzi socialistickými organizáciami:

Oddiel I

Všeobecné ustanovenia

§ 1

(1) Tieto základné podmienky upravujú vzťahy medzi držiteľom vozidla (ďalej len „odberateľ“) a verejnou automobilovou opravovňou (ďalej len „dodávateľ“) pri vykonávaní opráv a plánovanej údržby cestných vozidiel pre motorovú dopravu, uvedených v odseku 2, ako aj pri vykonávaní opráv skupín, podskupín, dielcov a súčiastok týchto vozidiel.

(2) Predmetom dodávky sú:

- a) generálne, stredné a bežné opravy cestných vozidiel pre motorovú dopravu,
- b) celkové opravy samotných skupín a podskupín (ďalej len „skupín“),
- c) opravy dielcov a súčiastok (ďalej len „častí“) a
- d) plánovaná údržba cestných vozidiel pre motorovú dopravu,
a to pri osobných, dodávkových, kombinovaných (STW), pohotovostných (bojových) automobiloch, autobusoch, autokaroch a mikrobusech, sanitných automobiloch štandardného vyhotovenia, prívesoch a návesoch pre prepravu osôb, nákladných automobiloch (valníkoch, vyklápačoch a skriňových vozidlách, ako aj vozidlách vymenovaných v odseku 4), prívesoch a návesoch na dopravu nákladov (valníkoch, vyklápačoch a skriňových vozidlách) a traktoroch (s výnimkou traktorov uvedených v odseku 5), (ďalej len „vozidlá“).

(3) Opravy podľa odseku 2 sa robia len pri vozidlách značiek, typov a ročníkov uvedených v metodických smerniciach pre príslušný plánovací rok;*) opravy ostatných vozidiel sa vykonávajú len na základe priamej dohody odberateľa s dodávateľom.

(4) Dodávatelia vykonávajú aj opravy špeciálnych nákladných automobilov vybavených štandardnými špeciálnymi účelovými zariadeniami, a to: autocisterien, autodistributérov, vyslobodzovacích vozidiel, fekálnych, popolových, kropiacich, požiarnych, chladiacich vozidiel a

pojazdných dielní. Ministerstvo všeobecného strojárstva môže však pre príslušný plánovací rok určiť i ďalšie špeciálne druhy automobilov, ktorých opravy zabezpečujú verejné opravovne automobilov, alebo môže poveriť vykonávaním opráv špeciálnych nákladných automobilov i inú špecializovanú opravovňu, príp. výrobcu nástavieb. Pri iných špeciálnych vozidlách vykonávajú dodávatelia opravy podvozkov, opravy nástavieb, len pokiaľ dôjde k dohode odberateľa s dodávateľom.

(5) Tieto základné podmienky sa nevzťahujú na vykonávanie opráv a plánovanej údržby motorových trojkoliek, motocyklov (včítane postranných vozíkov), skútrov, motokôl, mopedov, bicyklov s pomocným motorom, poľnohospodárskych traktorov a traktorov konštrukčne im príbuzných.

(6) Pre potrebu tejto vyhlášky sa rozumie

- a) skupinou vozidla: montážny celok zložený z podskupín, dielcov a súčiastok, ktorý možno montovať do vozidla a ktorý je funkčne samostatnou časťou vozidla. Skupinou vozidla je motor, prevodovka, redukčná prevodovka, predná náprava, zadná náprava, riadenie, karoséria, búdka, plošina s bočnicami, spojka (len ak je samostatným celkom),
- b) podskupinou: montážny celok funkčne súvisiacich častí, ktorý s ďalšími podskupinami a súčiastkami tvorí skupinu. Podskupinou je napr. vstrekovacie čerpadlo, palivové čerpadlo, hlava valcov s namontovanými ventilmi a pružinami, ojnica s piestami, rozvodovka, prevodka riadenia, tlmič perovania, veko riadenia, rozdeľovač, plnič pneumatík, obrátkomer, kvapalinový zdvihák vyklápačky, rám s priskrutkovanými držiakmi pier,
- c) dielcom: dve alebo viac súčiastok výrobne a účelove spojených a súčasne montovaných do skupín a podskupín. Dielcom je napr. rám, piest a krúžky, guľkové ložisko, predlohový hriadeľ, delený kľukový hriadeľ, úplná ojnica,
- d) súčiastkou: základná časť výrobku zhotovená bez montážnych operácií, napr. piest, guľový čap, segment riadenia, kľukový hriadeľ nedelený, piestový čap, kuželový pastorok.

Oddiel II

Uzavieranie hospodárskych zmlúv

§ 2

Návrh hospodárskych zmlúv

(1) Požiadavkové listy na vykonávanie generálnych opráv vozidiel a celkových opráv motorov, zaslané odberateľom najneskoršie do 10. júla predchádzajúceho roku podľa metodických smerníc pre príslušný plánovací rok, sú súčasne návrhom zmluvy.

(2) Požiadavkový list na vykonávanie stredných a bežných opráv a plánovanej údržby, zaslaný odberateľom takisto najneskôr do 10. júla predchádzajúceho roku podľa smerníc pre príslušný plánovací rok krajskému bilančnému miestu, je súčasne návrhom zmluvy, a to podľa obsahu buď kapacitnej alebo dodávkovej zmluvy. Ak bola uzavretá napr. pri bežných opravách kapacitná zmluva, zabezpečujú sa konkrétne práce na jej podklade od prípadu k prípadu jednotlivými objednávkami (návrhmi zmlúv).

(3) Bilančné miesto rozmiestňuje požiadavky zahrnuté do bilancie a odovzdáva požiadavkové listy dodávateľom, určeným na vykonanie opravy; požiadavky, ktoré do bilancie zahrnuté nebudú, oznamuje bilančné miesto dodávateľovi najneskôr do 31. augusta predchádzajúceho roku.

§ 3**Prijatie návrhu zmluvy**

(1) Dodávateľ je povinný návrh kapacitnej alebo dodávkovej zmluvy odovzdaný mu bilančným miestom

- a) prijať a najneskôr do 10. októbra predchádzajúceho roku odberateľovi potvrdiť, alebo
- b) ak navrhuje zmenu dodacej lehoty, zaslať do 10. októbra predchádzajúceho roku protinávrh, alebo
- c) ak je návrh zmluvy technicky nejasný alebo neúplný, vytknúť v tej istej lehote všetky nedostatky.

(2) Ak odstráni odberateľ neúplnosti alebo nejasnosti do 14 dní odo dňa, keď dostal oznámenie o týchto nedostatkoch, pokladá sa návrh zmluvy za predložený v deň, keď bol doručený pôvodný neúplný alebo nejasný návrh hospodárskej zmluvy. Inak sa pokladá návrh hospodárskej zmluvy za predložený až v deň, keď bol doručený upravený návrh hospodárskej zmluvy.

Oddiel III**Podmienky pristavenia****§ 4****Čistota vozidiel, skupín a častí, pristavených do opravy**

(1) Vozidlá, skupiny alebo časti vozidla odovzdávané (pristavené) do opravy musia byť zbavené starej a hrubej nečistoty zvonku i vnútri.

(2) Pri vozidlách, ktoré prepravujú náklad, ktorý môže byť zdrojom nákazy, napr. sanitné automobily a automobily zdravotníckych zariadení, pohrebné vozy a vozidlá kafilérií, vozidlá po havárii alebo vozidlá, ktoré sú vystavené zvlášť veľkému znečisteniu, ktoré môže ohrozovať zdravie pracujúcich v opravovniach, napr. vozidlá používané na prepravu jatočného dobytku, musia sa vždy pred pristavením do opravy dôkladne vyčistiť a musí sa v nich vykonať riadna dezinfekcia; o vykonaní dezinfekcie je odberateľ povinný predložiť potvrdenie. V potvrdení sa musí uviesť;

- a) dátum vykonanej dezinfekcie, ktoré nesmie byť staršie ako dva dni, pričom po vykonanej dezinfekcii sa nesmie už vozidlo použiť na prepravu,
- b) podpis osoby zodpovednej za riadne vykonanie dezinfekcie,
- c) pečiatka stanice, ktorá dezinfekciu vykonala.

Potvrdenie o dezinfekcii sa odovzdá pri pristavení vozidla do opravy preberajúcemu orgánu.

(3) Dodávateľ je povinný odmietnuť prevzatie vozidiel uvedených v odseku 2 do opravy, ak odberateľ nespĺnil toto ustanovenie. Vozidlo sa potom považuje za nepristavené do opravy.

§ 5**Technický stav vozidiel pristavovaných do generálnej opravy**

(1) Vozidlá pristavené do generálnej opravy musia:

- a) byť kompletne a nedemontované,
- b) zodpovedať ustanoveniu odseku 4,
- c) zodpovedať značkou, typom, druhom a pokiaľ sa ročníky konštrukčne líšia, i ročníkom vozidla, údajom uvedeným v uzavretej zmluve.

(2) Vozidlom kompletným sa rozumie vozidlo, na ktorom nechýba žiadna zo skupín a častí nevyhnutných pre technickú prevádzku vozidla.

(3) Vozidlom nedemontovaným sa rozumie vozidlo, na ktorom všetky skupiny a časti sú vzájomne spojené tak, ako určuje konštrukcia vozidla alebo ako to určil výrobca, príp. Ministerstvo dopravy a spojov pri povolení konštrukčných úprav. Ak vozidlo nevyhovuje ustanoveniam ods. 1 písm. b), dodávateľ ho do opravy neprevezme. Dodávateľ môže prevziať do opravy jednotlivé alebo niektoré skupiny, pričom však vozidlo sa považuje za nepristavené. Vo výnimočných prípadoch, aby sa zabránilo škodám, ktoré by mohli vzniknúť prepravou vozidla do opravy, možno vykonať demontáž niektorej skupiny alebo podskupiny; podmienkou je predbežný súhlas dodávateľa.

(4) Na vozidle pristavenom do opravy musí byť zrejmé, že bolo pravidelne a riadne udržiavané, najmä že sa odstraňovali v priebehu prevádzky závady, ktoré môžu zhoršiť technický stav vozidla ešte v priebehu prevádzky pred generálnou opravou. Pokiaľ boli nedodržiavaním predpisov o plánovanej údržbe alebo neodbornou opravou v priebehu prevádzky pred generálnou opravou spôsobené vážne závady, ktoré majú vplyv na technický stav vozidla a tým i na výšku nákladov pri opravách, fakturuje dodávateľ odberateľovi navyše k veľkoobchodnej (maloobchodnej) cene príplatok a pokiaľ nie je určený, použije dodávateľ rozdielovú cenu, t. j. k veľkoobchodnej (maloobchodnej) cene zníženej o sumu plánovaných nákladov na opravu neudržiavanej skupiny alebo časti vozidla pripočíta náklady vypočítané kalkulačnou metódou podľa § 21 písm. d).

Ide najmä o závady:

- a) spôsobené prevádzkou motora bez oleja, prejavujúce sa vytavením ložísk a trvalou deformáciou častí kľukového ústrojenstva, bloku valcov a vačkového hriadeľa,
- b) spôsobené prevádzkou prevodových ústrojenstiev bez oleja, prejavujúce sa trvalou deformáciou hriadeľov a ozubených kolies,
- c) spôsobené deformáciou rámu tak, že vozidlo viditeľne nezachováva jazdnú stopu.

Ďalej dodávateľ fakturuje príplatok podľa cenníka Ministerstva všeobecného strojárstva (§ 24 ods. 1) v tých prípadoch, keď v dôsledku nedodržiavania predpisov o plánovanej údržbe alebo neodbornou opravou v priebehu prevádzky pred generálnou opravou sa stali niektoré celé skupiny neopraviteľnými a dodávateľ ich preto musel vymeniť za nové; ide o výmenu úplnej búdky, plošiny, rámu, čalúnenia alebo karosérie. Tieto skutočnosti sa musia výslovne uviesť v preberacej zápisnici. V sporných prípadoch okresný národný výbor príslušný podľa sídla dodávateľa posúdi, či závady na vozidle boli spôsobené nedodržením predpisov o plánovanej údržbe alebo neodbornou opravou.

(5) Vozidlo pristavené do generálnej opravy musí svojou konštrukciou zodpovedať značke a typu. Zmeny v konštrukcii sa pripúšťajú len vtedy, ak zodpovedajú konštrukčným zmenám vykonávaným výrobcom vozidla alebo povoleným Ministerstvom dopravy a spojov alebo Ministerstvom všeobecného strojárstva. Pokiaľ sú na vozidlách namontované demontovateľné zariadenia s rozoberateľným spojením, najmä vyrobené podľa zlepšovacích návrhov, je dodávateľ povinný tieto zariadenia na vozidle zachovať, t. j. pri oprave (pokiaľ je to pre vykonanie opravy potrebné) ich vymontovať a toto zariadenie po oprave opäť zamontovať. Prácu za toto vymontovanie a zamontovanie, príp. za opravu tohto zariadenia - pokiaľ o to odberateľ požiada - fakturuje dodávateľ osobitne. Opravu zariadenia dodávateľ vykoná len vtedy, ak sa na nej dohodnú dodávateľ s odberateľom.

(6) Ak je do opravy pristavené vozidlo, ktoré má jednu alebo viac skupín alebo podskupín (motor, prevodovku, riadenie, prednú a zadnú nápravu, redukčnú prevodovku, kardanový hriadeľ s guľovým kĺbom, kompresor, valec vyklápacieho zariadenia, čerpadlo hydraulikkej brzdy, karosériu) inej značky alebo iného typu ako ostatné skupiny vozidla, považuje sa za zmiešaný typ. Ak patria všetky skupiny do kategórie udržiavaných typov (§ 1 ods. 3), je dodávateľ povinný opravu vykonať; ak nepatrí niektorá skupina do kategórie udržiavaných typov, dohodnú sa o oprave dodávateľ s odberateľom.

(7) Stav pneumatík, príp. i iných obručí (oráfkovanie) musí byť najmenej taký, aby vozidlo bolo možno prepraviť po vlastných kolesách a aby s ním bolo možné bezpečne vykonávať predpísané skúšobné jazdy.

(8) Odberateľ smie pred odovzdaním vozidla do opravy vyňať úplnú skupinu (motor, prevodovku, zadnú a prednú nápravu, riadenie) a nahradiť ju inou skupinou tej istej značky a typu, pokiaľ bude táto skupina správne a odborne zamontovaná. Táto výmena je prípustná len vtedy, ak by niektorá skupina vo vozidle určenom do generálnej opravy bola len krátky čas po celkovej oprave. Odberateľ však nesmie pred pristavením do opravy zamieňať iné skupiny než motor, prevodovku, zadnú a prednú nápravu, ani podskupiny, dielce a súčiastky.

(9) Pokiaľ sa do opravy pristavuje vozidlo, ktoré nevyhovuje podmienkam uvedeným v ods. 1 písm. a) a odseku 8, môže dodávateľ odmietnuť prevzatie vozidla do opravy; v tomto prípade platí, že vozidlo nebolo pristavené.

§ 6

Technický stav vozidla pristaveného na vykonanie strednej a bežnej opravy a plánovanej údržby

Na vozidlo pristavené na vykonanie strednej a bežnej opravy alebo na vykonanie plánovanej údržby sa vzťahujú primerane ustanovenia § 4 a § 5 ods. 1 písm. b) a c) a ods. 3 až 5.

§ 7

Technický stav skupín a častí pristavovaných na vykonanie celkovej opravy

(1) Skupina alebo časť vozidla pristavená na vykonanie celkovej opravy musí byť kompletná, nedemontovaná, musí zodpovedať ustanoveniam § 5 ods. 4 a musí zodpovedať značkou, typom a druhom a príp. i ročníkom, pokiaľ sa tieto konštrukčne líšia, údajom uzavretej zmluvy.

(2) Za kompletnú sa považuje skupina alebo časť, pri ktorých nechýba žiadna z podskupín, dielcov alebo súčiastok, ktoré sú nevyhnutné k samostatnej funkcii skupiny a časti alebo ktoré sú podľa konštrukcie vozidla pevne namontované na príslušnú skupinu alebo časť.

(3) Za nedemontované sa považujú skupiny alebo časti, pri ktorých podskupiny, dielce alebo súčiastky sú navzájom spojené tak, ako to vyžaduje konštrukcia skupiny alebo časti, alebo ako to určil výrobca, príp. Ministerstvo dopravy a spojov pri povolení konštrukčných úprav.

(4) Pre posúdenie technického stavu skupiny platí primerane ustanovenie § 5 ods. 4.

(5) Neopraviteľné skupiny alebo podskupiny, t. j. také skupiny alebo podskupiny, ktoré treba celé vymeniť za nové, sa do opravy neprijímajú.

§ 8

Pristavenie vozidiel, skupín a častí vozidiel na vykonanie opravy alebo plánovanej údržby a zápisnica o prevzatí do opravy

(1) Odberateľ je povinný pristavovať vozidlá do generálnej a strednej opravy a skupiny do celkovej opravy v lehotách určených v zmluve. Dodávateľ je povinný takto pristavené vozidlá a skupiny v tých istých lehotách prevziať do opravy. Prípustná tolerancia dojednaných lehôt pre pristavenie vozidiel a skupín je jeden deň. Pri odovzdaní vozidla do opravy predkladá odberateľ technický preukaz vozidla.

(2) Do ostatných opráv (bežných opráv a opráv častí) sa pristavujú vozidlá alebo časti podľa dohody odberateľa s dodávateľom.