

BỘ NỘI VỤ
Số: 244/QĐ-BNV

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 22 tháng 3 năm 2013

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt điều lệ (sửa đổi, bổ sung) của Hội Cảng - Đường thủy - Thềm lục địa Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ NỘI VỤ

Căn cứ Sắc lệnh số 102/SL-L004 ngày 20/5/1957 ban hành Luật quy định về quyền lập hội;

Căn cứ Nghị định số 48/2008/NĐ-CP ngày 17/4/2008 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Nội vụ;

Căn cứ Nghị định số 88/2003/NĐ-CP ngày 30/7/2003 của Chính phủ quy định về tổ chức, hoạt động và quản lý hội;

Xét đề nghị của Chủ tịch Hội Cảng - Đường thủy - Thềm lục địa Việt Nam và Vụ trưởng Vụ Tổ chức phi chính phủ,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Điều lệ (sửa đổi, bổ sung) của Hội Cảng - Đường thủy - Thềm lục địa Việt Nam đã được Đại hội đại biểu toàn quốc nhiệm kỳ IV (2009-2014) thông qua ngày 05 tháng 12 năm 2009.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chủ tịch Hội cảng - Đường thủy - Thềm lục địa Việt Nam, Vụ trưởng Vụ Tổ chức phi chính phủ và Chánh Văn phòng Bộ Nội vụ chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. BỘ TRƯỞNG

THỨ TRƯỞNG

(Đã ký)

Nguyễn Tiến Dĩnh

ĐIỀU LỆ (SỬA ĐỔI, BỔ SUNG)

Hội cảng đường thủy - thêm lục địa Việt Nam

(Phê duyệt kèm theo Quyết định số 244/QĐ-BNV ngày 24 tháng 3 năm 2010 của Bộ trưởng Bộ Nội vụ)

Chương I

TÊN HỘI, TÔN CHỈ, MỤC ĐÍCH

Điều 1. Tên gọi

- Tên tiếng Việt: Hội Cảng - Đường thủy - Thêm lục địa Việt Nam
- Tên giao dịch quốc tế: VIETNAM ASSOCIATION OF PORT-WATERWAY-OFFSHORE ENGINEERING (tên viết tắt: VAPO)

Điều 2. Tôn chỉ, mục đích

Hội Cảng - Đường thủy - Thêm lục địa Việt Nam (sau đây gọi tắt là Hội) là một tổ chức xã hội nghề nghiệp tự nguyện, tập hợp và đoàn kết các hội viên tập thể và cá nhân hoạt động trong lĩnh vực xây dựng ngành Cảng - Đường thủy - Thêm lục địa ở Việt Nam, cùng nhau phấn đấu phát triển ngành, góp phần xây dựng xã hội văn minh, dân giàu nước mạnh.

Điều 3. Vị trí

Hội Cảng - Đường thủy - Thêm lục địa Việt Nam chịu sự quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải về lĩnh vực Hội hoạt động. Hội Cảng - Đường thủy - Thêm lục địa Việt Nam là Hội chuyên ngành của Tổng Hội xây dựng Việt Nam thuộc Liên hiệp các Hội Khoa học và Kỹ thuật Việt Nam.

Hội Cảng - Đường thủy - Thêm lục địa Việt Nam được gia nhập các tổ chức các Hội cùng ngành trong khu vực và quốc tế. Việc gia nhập phải theo quy định của pháp luật Việt Nam.

Điều 4. Phạm vi hoạt động, tư cách pháp nhân và trụ sở Hội

Hội Cảng - Đường thủy - Thềm lục địa Việt Nam hoạt động trên phạm vi cả nước, theo pháp luật của Nhà nước và Điều lệ này được Bộ trưởng Bộ Nội vụ phê duyệt. Hội có tư cách pháp nhân, có con dấu riêng và có tài khoản tại ngân hàng và Kho bạc Nhà nước (tiền Việt Nam và ngoại tệ) và có cơ quan ngôn luận (tạp chí, ấn phẩm). Hội có biểu tượng theo quy định của pháp luật. Trụ sở của Hội đặt tại Hà Nội. Tùy theo tình hình hoạt động, Hội có thể thành lập văn phòng đại diện hoặc các chi hội trực thuộc ở một số địa phương và các tổ chức khác của Hội theo quy định của pháp luật Việt Nam.

Chương II

NHIỆM VỤ, QUYỀN HẠN

Điều 5. Nhiệm vụ của Hội

1. Tập hợp, động viên, giúp đỡ các hội viên của Hội phát huy truyền thống đoàn kết, nâng cao trình độ chuyên môn và đạo đức nghề nghiệp.
2. Thực hiện chức năng tư vấn, phản biện, giám định xã hội liên quan đến ngành Cảng - Đường thủy - Thềm lục địa.
3. Tổ chức thực hiện các hoạt động khoa học và công nghệ chuyên ngành: tư vấn xây dựng; đề tài nghiên cứu và ứng dụng; tiêu chuẩn kỹ thuật; đào tạo; chuyển giao; bồi dưỡng chuyên môn và nghiệp vụ.
4. Thực hiện nghĩa vụ và trách nhiệm đối với Tổng hội Xây dựng Việt Nam. Hợp tác với các hội khoa học kỹ thuật (Hội KHKT) trong nước, khu vực và thế giới theo quy định của pháp luật.
5. Bảo vệ quyền lợi hợp pháp của các hội viên và của Hội.
6. Thực hiện nhiệm vụ khác theo quy định của pháp luật về hội.

Điều 6. Quyền hạn của Hội

1. Đại diện cho hội viên trong các hoạt động có liên quan đến tôn chỉ, mục đích và nhiệm vụ của Hội.
2. Mở rộng quan hệ hợp tác với các tổ chức quốc tế và các tổ chức khoa học công nghệ trong nước và ngoài nước liên quan đến hoạt động chuyên môn của Hội.

3. Bảo trợ, giúp đỡ hội viên triển khai các hoạt động nghiên cứu khoa học và công nghệ, tham gia đánh giá các công trình khoa học, các dự án thuộc lĩnh vực cảng, đường thủy, thêm lục địa.
4. Được xuất bản tiêu chuẩn, tài liệu chuyên môn, bản tin của Hội theo quy định của pháp luật.
5. Hội được gây quỹ để tự trang trải kinh phí hoạt động của mình. Quỹ của Hội bằng nguồn thu từ hội phí, tài trợ của hội viên; tài trợ của các tổ chức trong và ngoài nước và các nguồn thu từ các hoạt động theo quy định tại khoản 2 và 3 của Điều 5. Tất cả các nguồn thu này không trái với pháp luật Việt Nam.
6. Thực hiện các quyền hạn khác theo quy định của pháp luật về hội.

Chương III

HỘI VIÊN

Điều 7. Hội viên của Hội

Hội viên của Hội cảng - Đường thủy - Thêm lục địa Việt Nam bao gồm: hội viên chính thức (hội viên tập thể, hội viên cá nhân), hội viên danh dự và hội viên liên kết.

Điều 8. Hội viên chính thức

1. Hội viên tập thể: các tổ chức của Việt Nam (tổng công ty, công ty, viện, trường) hoạt động trong lĩnh vực xây dựng Cảng - Đường thủy - Thêm lục địa tự nguyện làm đơn xin gia nhập Hội thì được Hội xem xét và công nhận là hội viên tập thể.

2. Hội viên cá nhân: công dân Việt Nam là những chuyên gia hoạt động trong lĩnh vực nghiên cứu, đào tạo, tư vấn, xây dựng ... liên quan đến ngành Cảng - Đường thủy - Thêm lục địa không có điều kiện tham gia vào hội viên tập thể, tự nguyện làm đơn xin gia nhập Hội thì được xem xét và công nhận là hội viên cá nhân.

Điều 9. Hội viên danh dự

Công dân, tổ chức của Việt Nam không có điều kiện trở thành hội viên tập thể hoặc hội viên cá nhân của Hội, nhưng có đóng góp sức lực và trí tuệ đối với Hội thì được Hội công nhận là hội viên danh dự.

Điều 10. Hội viên liên kết

Hội viên liên kết: các doanh nghiệp liên doanh và doanh nghiệp có 100% vốn đầu tư nước ngoài (sau đây gọi chung là doanh nghiệp có yếu tố nước ngoài) hoạt động hợp pháp tại Việt Nam, có đóng góp cho sự phát triển của Hội, tán thành Điều lệ Hội, thì được Hội xem xét, công nhận là hội viên liên kết.

Điều 11. Thẻ thức gia nhập Hội

1. Các tập thể muốn gia nhập Hội thì người đại diện của tổ chức phải làm đơn xin gia nhập Hội, gửi Chủ tịch Hội xem xét quyết định kết nạp.
2. Các cá nhân muốn gia nhập Hội phải làm đơn xin gia nhập Hội, gửi Chủ tịch Hội xem xét quyết định.
3. Việc công nhận hội viên danh dự và hội viên liên kết do Ban Thường trực Trung ương Hội xem xét quyết định và phải báo cáo trong các kỳ họp của Ban chấp hành Hội.
4. Hội viên danh dự và hội viên liên kết được tham gia các hoạt động và tham dự Đại hội của Hội; nhưng không tham gia bầu cử và ứng cử vào Ban chấp hành Hội, các chức danh lãnh đạo Hội và không biểu quyết các vấn đề của Hội.

Điều 12. Thẻ thức xóa tên Hội viên

1. Hội viên sẽ bị xóa tên trong các trường hợp sau:
 - a) Tập thể là tổ chức ngừng hoạt động, bị sáp nhập, giải thể hoặc phá sản;
 - b) Cá nhân không còn nguyện vọng, không đủ sức khỏe hoặc qua đời;
 - c) Hội viên vi phạm kỷ luật, vi phạm đạo đức nghề nghiệp hoặc Điều lệ Hội.
2. Quyết định xóa tên hội viên do Ban Thường trực đề nghị Chủ tịch Hội quyết định.

Điều 13. Nhiệm vụ của Hội viên

1. Tôn trọng và thực hiện Điều lệ Hội.
2. Phát huy lòng tự hào dân tộc, tính sáng tạo, trung thực nghề nghiệp; không ngừng nâng cao trình độ khoa học công nghệ; sẵn sàng đem hết khả năng và kiến thức, kinh nghiệm chuyên môn của mình cống hiến cho sự nghiệp phát triển ngành xây dựng Cảng - Đường thủy - Thềm lục địa, góp phần vào công cuộc phát triển kinh tế, xã hội của đất nước.
3. Tham gia và phổ biến các hoạt động của Hội.