

BỘ GIAO THÔNG VẬN  
TẢI  
Số: 2090/2003/QĐ-  
BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
Hà Nội, ngày 16 tháng 7 năm 2003

## QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành quy định về việc kiểm tra kỹ thuật xuất xưởng đối với ô tô khách  
thành phố sản xuất, lắp ráp theo thiết kế trong nước**

### BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

*Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 29/6/2001;*

*Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP ngày 4/4/2003 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, Vụ trưởng Vụ pháp chế, Vụ trưởng Vụ vận tải, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam,*

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Nay ban hành kèm theo Quyết định này "Quy định về việc kiểm tra kỹ thuật xuất xưởng đối với ô tô khách thành phố sản xuất, lắp ráp theo thiết kế trong nước".

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

**Điều 3.** Chánh văn phòng bộ, Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, Vụ trưởng Vụ Pháp chế, Vụ trưởng Vụ Vận tải, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

### QUY ĐỊNH

#### VỀ VIỆC KIỂM TRA KỸ THUẬT XUẤT XƯỞNG ĐỐI VỚI Ô TÔ KHÁCH THÀNH PHỐ SẢN XUẤT, LẮP RÁP THEO THIẾT KẾ TRONG NƯỚC

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 2090/2003/QĐ-BGTVT  
ngày 16 tháng 7 năm 2003 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải)*

1.1. Các sản phẩm ô tô khách thành phố từ 17 chỗ ngồi trở lên sản xuất, lắp ráp theo thiết kế trong nước thuộc phạm vi điều chỉnh tại Quyết định số 2070/2000/QĐ-BGTVT ngày 28/07/2000 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải.

1.2. áp dụng cho việc kiểm tra kỹ thuật xuất xưởng trong sản xuất, lắp ráp các sản phẩm tiếp theo sau khi đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận chất lượng kiểu loại.

## **NỘI DUNG KIỂM TRA**

Căn cứ để kiểm tra

Tiêu chuẩn ngành (TCN) và tiêu chuẩn Việt Nam (TCVN) có liên quan đã được công bố bắt buộc áp dụng;

Tiêu chuẩn quốc tế hoặc yêu cầu theo thỏa thuận giữa khách hàng với Nhà sản xuất, tuy nhiên các tiêu chuẩn và yêu cầu này không được trái với tiêu chuẩn và quy định hiện hành về chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường;

Hồ sơ thiết kế đã được thẩm định và hồ sơ kỹ thuật của phương tiện đã đăng ký với cơ quan quản lý chất lượng để được cấp giấy chứng nhận chất lượng kiểu loại.

Việc kiểm tra kỹ thuật xuất xưởng phải được thực hiện đối với từng sản phẩm trong suốt quá trình sản xuất, từ khâu kiểm tra nguyên liệu, vật liệu, linh kiện đầu vào cho tới khi xuất xưởng sản phẩm.

Các hạng mục phải kiểm tra và trách nhiệm thực hiện của các bên có liên quan được quy định tại Phụ lục kèm theo.

## **TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

Trách nhiệm của Cơ sở sản xuất:

Xây dựng các quy trình kiểm tra chất lượng tại từng công đoạn sản xuất từ khâu chuẩn bị trong quá trình sản xuất, lắp ráp đến khi xuất xưởng sản phẩm;

Chuẩn bị đầy đủ các điều kiện, cơ sở vật chất, kỹ thuật và trang bị các thiết bị kiểm tra cần thiết để thực hiện việc kiểm tra kỹ thuật xuất xưởng theo các nội dung đã quy định;

Thực hiện việc kiểm tra kỹ thuật cho từng sản phẩm theo các nội dung đã quy định;

Chuẩn bị đội ngũ các kỹ thuật viên có đủ năng lực đáp ứng được yêu cầu để kiểm tra kỹ thuật xuất xưởng;

Báo cáo kịp thời bằng văn bản cho Cục Đăng kiểm Việt Nam về các hư hỏng liên quan trực tiếp đến an toàn và bảo vệ môi trường trong thời hạn bảo hành sản phẩm và các biện pháp xử lý, khắc phục.

Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam:

Giám sát việc kiểm tra kỹ thuật xuất xưởng cho từng sản phẩm tại cơ sở sản xuất theo các nội dung quy định tại Phụ lục kèm theo;

Định kỳ 6 tháng, báo cáo kết quả thực hiện về Bộ Giao thông Vận tải.

Xét tình hình thực tế và yêu cầu bức thiết của việc tăng cường kiểm tra chất lượng ô tô khách thành phố, việc kiểm tra theo Quy định này được thực hiện trong thời gian 3 năm và sau đó sẽ được xem xét lại. Các cơ quan, tổ chức có liên quan và Cơ sở sản xuất, lắp ráp ô tô có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các nội dung của Quy định và phản ánh kịp thời các vấn đề vướng mắc, phát sinh trong quá trình thực hiện về Bộ Giao thông Vận tải.

**Phụ lục:**

### **CÁC HẠNG MỤC PHẢI KIỂM TRA VÀ TRÁCH NHIỆM THỰC HIỆN CỦA CÁC BÊN CÓ LIÊN QUAN**

*Ban hành kèm theo Quyết định số 2090/2003/QĐ-BGTVT ngày 16 tháng 7 năm 2003 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải*