

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 1943/2003/QĐ-
BGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 4 tháng 7 năm 2003

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy chế quản lý, sử dụng, khai thác đảm bảo an toàn
giao thông đoạn Lạng Sơn - Hà Nội QL1 mới**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 29/6/2001;

Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP ngày 04/4/2003 của Chính phủ Quy định chức năng, nhiệm vụ và cơ cấu bộ máy của Bộ Giao thông Vận tải;

*Để quản lý, khai thác có hiệu quả, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình
đoạn Hà Nội - Lạng Sơn QL 1 mới;*

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam và Vụ trưởng Vụ Pháp chế,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này "Quy chế quản lý, sử dụng, khai thác
đảm bảo an toàn giao thông đoạn Lạng Sơn - Hà Nội QL1 mới".

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày kể từ ngày đăng Công báo.

Điều 3: Các ông (bà): Chánh văn phòng Bộ, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam,
Vụ trưởng Vụ Pháp chế, các Giám đốc Sở Giao thông Công chính Thành phố Hà
Nội, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bắc Ninh, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bắc Giang, Sở
Giao thông Vận tải tỉnh Lạng Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan
chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

(Đã ký)

Ngô Thịnh Đức

QUY CHẾ

QUẢN LÝ, SỬ DỤNG, KHAI THÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG ĐOẠN LẠNG SƠN - HÀ NỘI QL1 MỚI

(Ban hành kèm theo Quyết định số 1943/2003/QĐ-GTVT ngày 4 tháng 7 năm 2003)

Chương 1:

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1: Quy chế này quy định việc quản lý, sử dụng, khai thác đoạn QL1 mới từ Hữu Nghị Quan - Lạng Sơn (Km0) đến Gia Lâm - Hà Nội (Km160+100) gặp QL5 tại Km5+300 (dưới đây gọi tắt là đường Lạng Sơn - Hà Nội) nhằm hướng dẫn cho mọi đối tượng tham gia giao thông, các cơ quan quản lý nhà nước, các đơn vị liên quan và nhân dân hai bên đường thực hiện, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình và khai thác công trình có hiệu quả.

Ngoài việc thực hiện nghiêm chỉnh Quy chế này, mọi cơ quan, tổ chức, cá nhân cư trú hoặc hoạt động hai bên đường và phương tiện, người tham gia giao thông còn phải chịu sự điều chỉnh của Luật giao thông đường bộ và các văn bản pháp luật khác liên quan.

Điều 2: Các từ ngữ dùng trong Quy chế này được hiểu như sau:

1. **Đất của đường Lạng Sơn - Hà Nội:** là phần đất trên đó được xây dựng công trình đường gồm cầu, đường, đường gom, cầu vượt, nút giao, nơi dừng đỗ xe, hệ thống thoát nước, dải phân cách, hệ thống báo hiệu đường bộ và các công trình, thiết bị phụ trợ khác.

2. **Hành lang an toàn đường Lạng Sơn - Hà Nội:** là dải đất dọc hai bên đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ công trình đường được giới hạn bởi hệ thống

cọc mốc lộ giới.

3. *Hành lang giải phóng mặt bằng*: là phần đất đã được đền bù thu hồi đất để xây dựng đường và được giới hạn bằng hệ thống cọc mốc giải phóng mặt bằng.

4. *Phần đường xe cơ giới chạy*: là phần đường được sử dụng cho các phương tiện giao thông cơ giới qua lại.

5. *Phần đường xe thô sơ và người đi bộ*: là phần đường được sử dụng cho các phương tiện giao thông thô sơ, người đi bộ qua lại.

6. *Làn đường* : là một phần của phần đường xe chạy được chia theo chiều dọc của đường, có chiều rộng đủ cho xe chạy an toàn .

7. *Làn nhập, tách dòng*: là làn đường dành cho phương tiện giao thông cơ giới vào hoặc ra khỏi đường chính.

8. *Dải phân cách giữa*: là bộ phận của đường để phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt.

9. *Dải phân cách bên*: là bộ phận của đường để phân chia phần đường dành cho xe cơ giới được đi trên đường Lạng Sơn - Hà Nội với đường gom hoặc hành lang an toàn của đường.

10. *Đường ngang*: là đường bộ giao cắt với đường Lạng Sơn - Hà Nội bằng nút giao cùng mức (đoạn Lạng Sơn - Bắc Ninh) hoặc nút giao khác mức liên thông hoặc trực thông (đoạn Bắc Ninh - Hà Nội).

11. *Đường gom*: là đường chạy dọc hai bên đoạn đường Bắc Ninh - Hà Nội được ngăn cách với đường chính bằng hộ lan tôn sóng và hàng rào dành cho người đi bộ, xe thô sơ, xe tốc độ chậm có nhu cầu đi song song với đoạn Bắc Ninh - Hà Nội hoặc có nhu cầu đi đến đường ngang dưới cầu dân sinh để sang qua đường Bắc Ninh - Hà Nội.

12. *Đường ngang dân sinh*: là đường ngang dành cho người đi bộ, xe thô sơ, xe cơ giới đi dưới cầu dân sinh để sang qua đường Lạng Sơn - Hà Nội.

13. *Cầu vượt*: là cầu nằm trên đường ngang vượt qua đường Lạng Sơn - Hà Nội ở phía trên.

14. *Cầu dân sinh*: là cầu trên đường Lạng Sơn - Hà Nội vượt phía trên đường ngang dân sinh.

Điều 3: Nghiêm cấm xe công nông, xe cơ giới tự chế không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật quy định, không được đăng ký hoặc không được đăng kiểm lưu thông trên đường.

Điều 4: Hành lang an toàn đường Lạng Sơn - Hà Nội :

1. Hành lang an toàn đoạn Lạng Sơn - Bắc Ninh: Theo quy hoạch là đường cấp I với 6 làn xe, vì vậy bề rộng hành lang an toàn gồm phần đất dành cho xây dựng đường theo quy hoạch và hành lang an toàn theo quy định là 20m (cụ thể tính từ tim đường ra mỗi phía là 38m chưa kể bề rộng của ta luy đường đắp hoặc bề rộng bố trí hệ rãnh thoát nước cộng với ta luy đường đào). Khi cắm mốc phải căn cứ vào từng mặt cắt để cắm cho phù hợp.

2. Hành lang an toàn đoạn từ Bắc Ninh - Hà Nội: tính từ chân mái đường gom hoặc mép ngoài cùng của công trình đường dẫn, nút giao, cầu vượt ra mỗi bên 20m.

Những công trình gây mất an toàn giao thông như: kho chất nổ, chất dễ cháy, hóa chất, lò nung gạch hoặc công trình tương tự thì ngoài khoảng cách trên còn phải có một khoảng cách an toàn theo quy định.

3. Hành lang an toàn đối với cầu:

- Theo chiều dọc cầu: từ đuôi mố cầu ra mỗi bên 50m đối với cầu có chiều dài (tính từ đuôi mố đến đuôi mố) từ 60m trở lên; ra mỗi bên 30m đối với cầu có chiều dài dưới 60m. Trường hợp đường đầu cầu dốc lên hoặc dốc xuống lớn hơn quy định thì được tính từ đuôi mố cầu ra hết dốc.

- Theo chiều ngang cầu: kể từ điểm ngoài cùng của kết cấu cầu trở ra mỗi phía thượng hạ lưu:

+ 150m đối với cầu có chiều dài lớn hơn 300m

+ 100m đối với cầu có chiều dài từ 60m đến 300m

+ 50m đối với cầu có chiều dài từ 20m đến 60m

+ 20m đối với cầu có chiều dài dưới 20m.

4. Hành lang an toàn của cầu, đường chạy trong đô thị theo quy định.

Chương 2:

QUY ĐỊNH VỀ SỬ DỤNG ĐƯỜNG LẠNG SƠN - HÀ NỘI

Điều 5: Ủy ban Nhân dân các cấp căn cứ mốc lộ giới do cơ quan quản lý đường bộ cắm để hướng dẫn nhân dân sử dụng đất phù hợp với quy định của pháp luật.

Nghiêm cấm việc xây dựng mới, coi nới công trình trong phạm vi đất dành cho xây dựng đường theo qui hoạch và hành lang an toàn đường Lạng Sơn - Hà Nội .

Nghiêm cấm tái lấn chiếm phần hành lang đã đền bù giải phóng mặt bằng.

Nghiêm cấm việc khai thác vật liệu hoặc xây dựng công trình không phục vụ cho khai thác an toàn đường Lạng Sơn - Hà Nội.

Trong phạm vi hành lang an toàn giao thông quy định tại Điều 4 ngoài các việc nghiêm cấm ở trên còn phải tuân theo các quy định dưới đây:

1. Không xây dựng chợ, cơ sở dịch vụ, trường học, nhà ở và các công trình khác.
2. Không xây dựng biển quảng cáo nhất là các biển phát sáng có nội dung không nhằm mục đích an toàn giao thông .
3. Không được đào đất, đá, không được đổ đất đá phế thải, phế liệu làm ảnh hưởng đến thoát nước, đến vệ sinh môi trường và an toàn cầu, đường .

Điều 6: Đường Lạng Sơn - Hà Nội theo quy hoạch đã duyệt là đường cấp cao, vì vậy đường Lạng Sơn - Hà Nội là đường ưu tiên, trước mắt cho phép các đường ngang đã có trên đoạn Lạng Sơn - Bắc Ninh giao cùng mức. Khi xây dựng giai đoạn sau phải xây dựng khác mức. Riêng đường ngang nối vào đoạn Bắc Ninh - Hà Nội phải giao khác mức ngay khi xây dựng đường ngang.

Nghiêm cấm mở đường ngang mới; trường hợp xây dựng các trạm nghỉ-dịch vụ, khu công nghiệp, khu dân cư theo quy hoạch đã được Chính phủ, Bộ Thương mại, Bộ Xây dựng, Bộ Giao thông Vận tải, Ủy ban Nhân dân cấp tỉnh duyệt theo phân cấp qui định thì mỗi khu, trạm chỉ được đấu nối với đường Lạng Sơn - Hà Nội tại 1 vị trí nút giao. Khi lập dự án phải thỏa thuận ngay vị trí nút giao với Bộ Giao thông Vận tải; việc thiết kế và tổ chức giao thông tại nút giao phải do cơ quan tư vấn thiết kế giao thông vận tải thiết kế và được Cục Đường bộ Việt Nam thỏa thuận bằng văn bản trước khi trình cơ quan có thẩm quyền duyệt, nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho đường Lạng Sơn - Hà Nội.