

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 2438/2002/QĐ-
BGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 7 tháng 8 năm 2002

QUYẾT ĐỊNH

Về vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hoá và
khu vực trách nhiệm của cảng vụ Thanh Hoá

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Điều 58 Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 30 tháng 6 năm 1990;

Căn cứ Nghị định số 22/CP ngày 22 tháng 3 năm 1994 của Chính phủ về nhiệm vụ,
quyền hạn, trách nhiệm quản lý Nhà nước và cơ cấu tổ chức bộ máy của Bộ Giao
thông vận tải;

Căn cứ ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hoá tại Công văn số 1106/UB-CN
ngày 16 tháng 4 năm 2002;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ pháp chế - Vận tải và Cục trưởng Cục Hàng hải Việt
Nam,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Nay công bố vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hóa bao
gồm:

- Vùng nước trước cầu cảng Lệ Môn, cảng nhà máy xi măng Nghi Sơn và cảng
thương mại Nghi Sơn.
- Vùng nước của tuyến luồng hàng hải, vùng neo đậu chuyển tải, tránh bão thuộc
khu vực cảng Lệ Môn, cảng Nhà máy Xi măng Nghi Sơn và cảng Thương mại Nghi
Sơn.

Điều 2. Phạm vi vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hoá được tính
theo mực nước thủy triều lớn nhất, nằm trong giới hạn như sau:

1. Khu vực cảng Lệ Môn:

a. Về phía biển: là vùng nước được giới hạn bởi các đoạn thẳng nối các điểm có tọa độ sau:

A1. $19^{\circ} 47, 2 \text{ N}$; $105^{\circ} 55', 4\text{E}$

A2. $19^{\circ} 49, 5 \text{ N}$; $105^{\circ} 58', 0\text{E}$

A3. $19^{\circ} 49, 5 \text{ N}$; $106^{\circ} 00', 0\text{E}$

A4. $19^{\circ} 46, 6 \text{ N}$; $106^{\circ} 00', 0\text{E}$

A5. $19^{\circ} 46, 6 \text{ N}$; $105^{\circ} 54', 8\text{E}$

b. Về phía đất liền: là vùng nước được tính từ giới hạn hai điểm A1 - A5 quy định lại Điều a Khoản 1 của Điều này và nối tiếp vùng nước chạy dọc theo hai bờ sông Cái và sông Mã khi mực nước thủy triều lớn nhất đến cách cầu Hoàng Long 200 mét về phía hạ lưu.

2. Khu vực cảng Nhà máy Xi măng Nghi Sơn và cảng Thương mại Nghi Sơn: là vùng nước được tính từ mực nước thủy triều lớn nhất chạy dọc theo bờ biển, được giới hạn về phía bắc bởi vĩ tuyến $19^{\circ} 22', 2 \text{ N}$ và phía Nam bởi vĩ tuyến $19^{\circ} 16', 5\text{N}$; phía Đông được giới hạn bởi các đoạn thẳng nối các điểm có tọa độ:

- B1: $19^{\circ} 16', 5 \text{ N}$; $105^{\circ} 53', 2\text{E}$;

- B2 - Hòn Sô: $19^{\circ} 20', 2 \text{ N}$; $105^{\circ} 53', 1\text{E}$;

- B3 - Hòn Bàng: $19^{\circ} 21', 5 \text{ N}$; $105^{\circ} 52', 2\text{E}$;

- B4 - Hòn Vàng: $19^{\circ} 22', 2 \text{ N}$; $105^{\circ} 54', 2\text{E}$;

Điều 3. Vùng đón trả hoa tiêu, kiểm dịch, neo đậu, chuyển tải và tránh bão cho tàu thuyền vào ra các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Thanh Hóa được quy định như sau:

1. Vùng đón trả hoa tiêu và kiểm dịch:

a. Đối với cảng Lệ Môn: được giới hạn bởi đường tròn có bán kính 01 hải lý, với tâm tại vị trí có tọa độ: $19^{\circ} 47', 6 \text{ N}$; $105^{\circ} 57', 8\text{E}$.

b. Đối với cảng Nhà máy Xi măng Nghi Sơn và cảng Thương mại Nghi Sơn: được giới hạn bởi đường tròn có bán kính 01 hải lý, với tâm tại vị trí có tọa độ: $19^{\circ} 19', 2 \text{ N}$;