

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 2047/2002/QĐ-
BGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 2 tháng 7 năm 2002

QUYẾT ĐỊNH CỦA BỘ TRƯỞNG BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Ban hành Quy chế Quản lý, sử dụng, khai thác đảm bảo an toàn giao thông đường Pháp Vân - Cầu Giẽ

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 29 tháng 6 năm 2001;

Căn cứ Nghị định số 22/CP ngày 22/3/1994 của Chính phủ về nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm quản lý nhà nước và cơ cấu bộ máy Bộ Giao thông vận tải;

Về quản lý, khai thác có hiệu quả, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình đường Pháp Vân - Cầu Giẽ;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam và Vụ trưởng Vụ Pháp chế - Vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế Quản lý, sử dụng, khai thác đảm bảo an toàn giao thông đường Pháp Vân - Cầu Giẽ.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Vụ trưởng Vụ Pháp chế - Vận tải, Vụ trưởng và Thủ trưởng các cơ quan có liên quan, Giám đốc Sở Giao thông công chính Hà Nội, Sở Giao thông vận tải Hà Tây chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

QUY CHẾ QUẢN LÝ, SỬ DỤNG, KHAI THÁC

ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG PHÁP VÂN - CẦU GIỄ

(ban hành kèm theo Quyết định số 2047/2002/QĐ-BGTVT ngày 02 tháng 7 năm 2002)

CHƯƠNG I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Quy chế này quy định việc quản lý, sử dụng, khai thác đường Pháp Vân - Cầu Giẽ, nhằm hướng dẫn cho mọi đối tượng tham gia giao thông, các cơ quan quản lý nhà nước, các đơn vị liên quan và nhân dân hai bên đường thực hiện, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình và khai thác công trình có hiệu quả.

Điều 2. Các từ ngữ dùng trong Quy chế này được hiểu như sau:

- Đất của đường Pháp Vân - Cầu Giẽ:** Là phần đất trên đó được xây dựng công trình đường gồm: Đường, cầu, đường gom, cầu vượt, nút giao, đất trong hàng rào;
- Hành lang an toàn đường Pháp Vân - Cầu Giẽ:** Là dải đất dọc hai bên đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ công trình đường được giới hạn bởi hệ thống cọc mốc lộ giới;
- Phần đường xe cơ giới chạy:** Là phần đường được sử dụng cho các phương tiện giao thông cơ giới qua lại;
- Làn đường:** Là một phần của phần đường xe cơ giới chạy được chia theo chiều dọc của đường, có chiều rộng đủ cho xe chạy an toàn;
- Làn nhập, tách dòng:** Là làn đường dành cho phương tiện giao thông cơ giới vào hoặc ra khỏi đường Pháp Vân - Cầu Giẽ;
- Dải phân cách giữa:** Là bộ phận của đường để phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt;
- Dải phân cách bên:** Là bộ phận của đường để chia phần đường dành cho xe cơ giới được đi trên đường Pháp Vân - Cầu Giẽ với đường gom và hành lang an toàn của đường;
- Đường ngang:** Là đường giao cắt đường Pháp Vân - Cầu Giẽ bằng nút giao liên thông và trực thông;
- Đường gom:** Là đường chạy dọc hai bên đường Pháp Vân - Cầu Giẽ được ngăn cách với đường chính bằng hộ lan tôn sóng và hàng rào, dành cho người đi bộ, xe thô sơ, xe có tốc độ

chậm có nhu cầu đi song song với đường Pháp Vân - Cầu Giẽ hoặc có nhu cầu đi đến đường ngang dưới cầu dân sinh để sang qua đường Pháp Vân - Cầu Giẽ;

Đường ngang dân sinh là đường dành cho người đi bộ, xe thô sơ, xe cơ giới nhỏ;

10. *Cầu vượt*: Là cầu của đường ngang vượt qua đường Pháp Vân - Cầu Giẽ ở phía trên;

11. *Cầu dân sinh*: Là cầu trên đường Pháp Vân - Cầu Giẽ vượt đường ngang dân sinh.

Điều 3. Đường Pháp Vân - Cầu Giẽ là đường khai thác theo tốc độ cao, vì vậy chỉ dành cho phương tiện cơ giới có tốc độ thực tế cho phép từ 60 Km/h trở lên được lưu hành. Nghiêm cấm người đi bộ, xe thô sơ, xe gắn máy có dung tích xi lanh từ 50 cm³ trở xuống, xe lam, xe công nông và các xe tương tự khác lưu hành trên đường Pháp Vân - Cầu Giẽ.

Các phương tiện giao thông khi vào hoặc ra khỏi đường Pháp Vân - Cầu Giẽ đều phải nhanh chóng đi vào làn đường nhập, tách dòng để nâng dần hoặc giảm dần tốc độ đảm bảo an toàn chạy xe trên đường Pháp Vân - Cầu Giẽ.

Điều 4. Hành lang an toàn đường Pháp Vân - Cầu Giẽ được quy định cụ thể như sau:

Phạm vi hành lang an toàn tính từ chân mái đường gom hoặc mép ngoài cùng của công trình đường dẫn, nút giao, cầu vượt ra mỗi bên 20 m.

Những công trình gây mất an toàn giao thông như: kho chất nổ, chất dễ cháy, hóa chất, lò nung gạch hoặc các công trình tương tự thì ngoài khoảng cách trên còn phải có một khoảng cách an toàn theo quy định của pháp luật;

Phạm vi hành lang đối với cầu theo quy định của Luật giao thông đường bộ và Nghị định hướng dẫn của Chính phủ.

Nghiêm cấm việc khai thác vật liệu hoặc xây dựng các công trình không phục vụ cho quản lý khai thác an toàn đường Pháp Vân - Cầu Giẽ trong hành lang an toàn giao thông đường Pháp Vân - Cầu Giẽ.

Điều 5. Phạm vi phần hành lang đã giải tỏa và đền bù: Là phạm vi hai bên đường thực tế đã đền bù và được cắm mốc giải phóng mặt bằng.

Điều 6. Nghiêm cấm xây dựng đường ngang, đường dân sinh cùng mức với đường Pháp Vân - Cầu Giẽ. Các khu công nghiệp, khu chế xuất, khu dân cư, khu dịch vụ (gọi chung là khu

công nghiệp) kể cả đường nội bộ, hệ thống đường gom của khu công nghiệp phải nằm ngoài hành lang an toàn đã quy định ở Điều 4.

Đường ra, vào khu công nghiệp chỉ được nối với đường ngang đã có ngoài phạm vi của nút giao thông.

Trường hợp khu công nghiệp ở xa đường ngang đã có thì ngay từ khi lập dự án khu công nghiệp, Ban Quản lý dự án khu công nghiệp phải trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt đường ra, vào nối với đường Pháp Vân - Cầu Giẽ và chỉ được nối vào đường Pháp Vân - Cầu Giẽ bằng nút giao khác mức. Việc thiết kế phải hợp đồng với Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải (TEDI) nghiên cứu thiết kế nhằm đảm bảo an toàn trong khai thác và phù hợp với quy mô đường Pháp Vân - Cầu Giẽ. Nguồn kinh phí xây dựng đường ngang do Ban Quản lý dự án khu công nghiệp chịu trách nhiệm.

CHƯƠNG II

QUY ĐỊNH VỀ SỬ DỤNG ĐƯỜNG PHÁP VÂN - CẦU GIỄN

Điều 7. Quy định sử dụng đường Pháp Vân - Cầu Giẽ.

1. Tất cả các loại xe khi đi trên đường Pháp Vân - Cầu Giẽ chỉ được đi trong làn xe quy định (giữa hai vạch sơn phân làn) không được để bánh xe đè lên vạch phân làn trừ trường hợp vượt hoặc rẽ ở những nơi cho phép.

Làn xe sát dải phân cách giữa dành riêng cho xe con chạy với tốc độ từ 80Km/h - Km/h.

Trường hợp trời mưa, đường trơn thì tốc độ lớn nhất không quá 80Km/h. Nghiêm cấm các xe chạy quá tốc độ thiết kế cho phép của nhà chế tạo xe. Xe phải chạy đúng tốc độ trong làn quy định và chỉ giảm tốc độ ở những nơi có biển báo hướng dẫn tốc độ.

Trường hợp xe bị hư hỏng thì người điều khiển phương tiện phải tìm ngay biện pháp nhanh chóng đưa xe vào sát hàng hộ lan bằng tôn sóng bên phải chiều đi, đồng thời có tín hiệu đỗ xe và có người gác trong suốt thời gian dừng, đỗ.

2. Nghiêm cấm phương tiện dừng đỗ trên đường làm cản trở giao thông. Các xe chở khách, chở hàng hóa không được dừng, đỗ xe đón, trả khách hoặc trả, nhận hàng ngoài nơi quy định. Các phương tiện của đơn vị quản lý và sửa chữa đường Pháp Vân - Cầu Giẽ cần dừng đỗ để làm công việc bảo dưỡng - sửa chữa thì phải dừng đỗ gọn gàng và có đầy đủ tín hiệu, báo