

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 4392/2001/QĐ-
BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 20 tháng 12 năm 2001

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành tiêu chuẩn ngành

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

- Căn cứ khoản 6 điều 50 của Luật Giao thông đường bộ ngày 29/06/2001;
- Căn cứ Nghị định số: 22/CP ngày 22-3-1994 của Chính phủ về nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm quản lý Nhà nước và cơ cấu tổ chức bộ máy của Bộ Giao thông vận tải;
- Căn cứ theo Điều 10, Chương 2 của Pháp lệnh Chất lượng Hàng hóa số: 18/1999/PL-UBTVQH10, ngày 24-12-1999 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Theo đề nghị của các công: Vụ trưởng Vụ Khoa học – Công nghệ và Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam;

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này Tiêu Chuẩn Ngành:

TRUNG TÂM SÁT HẠCH LÁI XE CƠ GIỚI ĐƯỜNG BỘ

- YÊU CẦU CHUNG -

Số đăng ký: 22 TCN -286 -01

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2002.

Điều 3: Các Ông Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng Vụ Khoa Học – Công nghệ, Vụ Pháp chế Vận tải, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Giám đốc các Sở Giao thông Vận tải, Giao thông Công chính của các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Thủ trưởng các Đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

KT. BỘ TRƯỞNG

THỦ TRƯỞNG

(Đã ký)

Trần Doãn Thọ

TRUNG TÂM

Số tiêu chuẩn

CỘNG HÒA XÃ HỘI

SÁT HẠCH LÁI

22TCN 286 – 01

CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

XE CƠ GIỚI ĐƯỜNG

BỘ

Có hiệu lực từ

BỘ GIAO THÔNG

YÊU CẦU CHUNG

01/01/2002

VẬN TẢI

Phần 1.

QUY ĐỊNH CHUNG

1.1. Phạm vi, đối tượng áp dụng

Tiêu chuẩn này áp dụng vào việc xây dựng các trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ (sau đây viết tắt là Trung tâm) trong phạm vi cả nước.

Khuyến khích các cơ sở đào tạo vận dụng Tiêu chuẩn này trong việc xây dựng cơ sở vật chất kỹ thuật.

1.2. Tiêu chuẩn trích dẫn

- TCVN 4602-88 – Trường trung học chuyên nghiệp
- TCVN 4601-88 – Trụ sở cơ quan
- TCVN 3743-83 – Chiếu sáng nhân tạo
- TCVN 3985-1999 – Âm học – Mức ồn cho phép tại các vị trí làm việc
- TCVN 4054-98 – Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế
- 22TCN 223-95 – Quy trình thiết kế áo đường cứng
- 22TCN 221-93 – Quy trình thiết kế áo đường mềm
- 22TCN 237-01 – Điều lệ báo hiệu đường bộ

1.3. Yêu cầu đối với trung tâm

1.3.1. Trung tâm là nơi thực hiện sát hạch để cấp Giấy phép lái xe, được xây dựng theo quy hoạch, có đủ cơ sở vật chất, kỹ thuật đáp ứng yêu cầu sát hạch lái xe theo quy định, được đặt ở nơi có đường giao thông thuận tiện, thuận lợi về việc cung cấp điện, nước, thoát nước, thông tin liên lạc; Khu đất phải cao ráo, không bị ô nhiễm không khí và ảnh hưởng do khói, bụi; Không bị nhiễu loạn điện từ ảnh hưởng đến các thiết bị báo lỗi và chấm điểm.

1.3.2. Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ được chia làm 03 loại.

a. Trung tâm loại 1:

Để sát hạch cấp Giấy phép lái xe tất cả các hạng A_1 , A_2 , A_3 , A_4 , B_1 , B_2 , C, D, E và F, có tổng diện tích xây dựng đầy đủ các hạng mục công trình không nhỏ hơn 3,5 ha, có quãng đường chạy sát hạch trong sân sát hạch không nhỏ hơn 1,5km; Có đăng ký sử dụng tối thiểu 2 km đường giao thông công cộng, có các tình huống: Đường giao nhau, đường người đi bộ cắt ngang, đường bị hẹp, có chỗ được phép quay đầu xe, có mật độ giao thông trung bình.

b. Trung tâm loại 2:

Để sát hạch cấp Giấy phép lái xe các hạng: A_1 , A_2 , A_3 , A_4 , B_1 , B_2 và C, có tổng diện tích xây dựng đầy đủ các hạng mục công trình không nhỏ hơn 2,0 ha, có quãng đường chạy sát hạch trong sân sát hạch không nhỏ hơn 1,0 km; Có đăng ký sử dụng tối thiểu 2km đường giao thông công cộng, có các tình huống: Đường giao nhau, đường người đi bộ cắt ngang, đường bị hẹp, có chỗ được phép quay đầu xe, có mật độ giao thông trung bình.

c. Trung tâm loại 3:

Để sát hạch cấp Giấy phép lái xe các hạng: A_1 , A_2 , A_3 và A_4 có tổng diện tích xây dựng các hạng mục công trình không nhỏ hơn 0,4 ha.

1.3.3. Trung tâm có các hạng mục công trình cơ bản sau:

a. Sân sát hạch kỹ năng lái xe.

b. Nhà điều hành

Phần 2.

NỘI DUNG SÁT HẠCH ĐỀ CẤP GIẤY PHÉP LÁI XE

2.1. Sát hạch lý thuyết

2.1.1. Câu hỏi sát hạch lý thuyết:

Chủ yếu bao gồm nội dung của Luật Giao thông đường bộ về Quy tắc giao thông đường bộ.

Ngoài ra có các nội dung liên quan đến kỹ thuật lái xe; Cấu tạo, bảo dưỡng xe và nghiệp vụ vận tải.

2.1.2. Phương pháp sát hạch lý thuyết:

- Thực hiện sát hạch bằng phương pháp trắc nghiệm trên máy vi tính
- Đối với các Trung tâm loại 3 có thể sát hạch trắc nghiệm bằng làm bài trực tiếp trên giấy theo mẫu.

2.2. Sát hạch thực hành kỹ năng lái xe trong sân sát hạch

2.2.1. Hạng B_1 , B_2 , C, D và E

Nội dung sát hạch gồm:

- Xuất phát và tín hiệu xuất phát.
- Tạm dừng ở vạch người đi bộ qua đường.
- Dừng lại ở chỗ đường dốc, khởi hành giữa dốc.
- Tiến qua hình vệt bánh xe và đường hẹp vuông góc.
- Đi qua ngã tư có đèn tín hiệu giao thông bao gồm:
 - Đi thẳng ở ngã tư
 - Rẽ phải ở ngã tư
 - Rẽ trái ở ngã tư
- Tiến qua đường vòng quanh co.
- Ghép xe vào nơi đỗ
 - Ghép ngang đối với hạng D, E
 - Ghép dọc đối với hạng B, C
- Tạm dừng ở chỗ có đường sắt chạy qua

9. Thay đổi số, tăng tốc độ đến 30km/h và sau đó giảm tốc độ xuống dưới 20 km/h trong quãng đường 50m trên đường bằng

10. Phanh dừng xe kết thúc.

Duy trì trạng thái động cơ làm việc trong quá trình thực hiện nội dung sát hạch.

2.2.2. Hạng F

Nội dung sát hạch gồm:

Tiến qua hình có 5 cọc chuẩn của hạng F và vòng trở lại hình có 5 cọc chuẩn theo hướng ngược chiều.

Duy trì trạng thái động cơ làm việc trong quá trình thực hiện nội dung sát hạch.

2.2.3. Hạng A_3 và A_4

Nội dung sát hạch gồm:

Tiến qua hình chữ chi hạng A_3 , A_4 và lùi (đối với xe có số lùi) hoặc vòng trở lại hình chữ chi theo hướng ngược chiều (đối với xe không có số lùi)

Duy trì trạng thái động cơ làm việc trong quá trình thực hiện nội dung sát hạch.

2.2.4. Hạng A_1 và A_2

Nội dung sát hạch gồm:

1. Đi theo hình số 8
2. Đi theo vạch đường thẳng
3. Đi đường có vạch cản
4. Đi đường gồ ghề

Duy trì trạng thái động cơ làm việc trong quá trình thực hiện nội dung sát hạch.

2.3. Sát hạch thực hành kỹ năng lái xe trên đường giao thông công cộng

Sát hạch kỹ năng xử lý các tình huống thực tế trên đường giao thông công cộng.

Phần 3.

YÊU CẦU ĐỐI VỚI XE CƠ GIỚI VÀ THIẾT BỊ DỪNG ĐỂ SÁT HẠCH

3.1. Xe cơ giới dùng để sát hạch

3.1.1. Xe cơ giới dùng để sát hạch ngoài việc phải tuân theo các quy định của tiêu chuẩn này, còn phải tuân theo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của