

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 474/1999/QĐ-BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 13 tháng 2 năm 1999

QUYẾT ĐỊNH

Về việc cho phép tàu biển và tàu sông Việt Nam và nước ngoài ra, vào cầu cảng Caltex của Công ty
trách nhiệm hữu hạn nhựa đường Caltex Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 22/CP ngày 22/03/1994 của Chính phủ quy định nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm
quản lý Nhà nước và cơ cấu bộ máy của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ các hồ sơ và kết quả giám định của các cơ quan quản lý Nhà nước có thẩm quyền về cầu cảng
chuyên dùng Caltex của Công ty TNHH nhựa đường Caltex Việt Nam;

Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ Pháp chế vận tải;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1:

Cho phép tàu biển và tàu sông của Việt Nam và nước ngoài chuyên chở nhựa đường lỏng có mớn nước
không quá 5 mét và có trọng tải không quá 4000 DWT được ra, vào và làm hàng tại cầu cảng chuyên dùng
Caltex của Công ty TNHH nhựa đường Caltex Việt Nam trên sông Giá thuộc xã Tam Hưng, huyện Thủy
Nguyên, thành phố Hải Phòng.

Điều 2:

Căn cứ mực nước thủy triều cụ thể trên sông Bạch Đằng và sông Giá, cơ quan Cảng vụ xem xét và quyết
định việc cho phép tàu biển và tàu sông quy định tại Điều 1 Quyết định này ra, vào và làm hàng tại cầu
cảng Caltex.

Điều 3:

Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Đường sông Việt Nam chỉ đạo Cảng vụ Hải Phòng, Cảng vụ Đường thủy
nội địa khu vực I phối hợp chặt chẽ và tạo điều kiện để đưa tàu ra, vào cầu cảng chuyên dùng Caltex theo
đúng pháp luật quy định.

Điều 4:

1- Trong vùng nước thuộc phạm vi trách nhiệm, cơ quan thực hiện chức năng quản lý Nhà nước đối với tàu
biển và tàu sông ra, vào cầu cảng chuyên dùng Caltex và được thu các khoản phí sau đây: