

THỦ TƯỚNG CHÍNH  
PHỦ  
Số: 634/QĐ-TTg

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
Hà Nội, ngày 20 tháng 7 năm 1998

## QUYẾT ĐỊNH

### Về việc phê duyệt đầu tư dự án xây dựng cầu Bãi Cháy trên quốc lộ 18

#### THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (Tờ trình số 886/TTr-BGTVT ngày 31/03/1998), và ý kiến của Hội đồng thẩm định nhà nước về các dự án đầu tư (Công văn số 4534/HĐTĐ ngày 03/07/1998),

#### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Đầu tư dự án xây dựng cầu Bãi Cháy trên quốc lộ 18 với những nội dung chủ yếu như sau:

- Vị trí xây dựng: Bên cạnh bến phà Bãi Cháy hiện tại về phía thượng lưu.
- Phạm vi dự án: Bao gồm cầu Bãi Cháy, đường hai đầu cầu nối với quốc lộ 18 (điểm đầu tại Ngã ba vào cảng Cái Lân phía Bãi Cháy, điểm cuối tại Ngã ba Kênh Liêm phía Hòn Gai), các đoạn tuyến nhánh nối cầu với các khu dân cư và du lịch trong khu vực thành phố Hạ Long.
- Quy mô công trình và tiêu chuẩn thiết kế:
  - Phần cầu
    - Quy mô công trình:
      - Cầu xây dựng mới vĩnh cửu, toàn cầu dài khoảng 800m.
      - Khổ cầu: Tùy theo phương án kết cấu phần trên, đảm bảo cho 4 làn xe cơ giới (4 x 3,5m) + 2 làn xe thô sơ và người đi bộ (2 x 2,5m).
      - Tĩnh không thông thuyền: H=50m, B=130m (cho tàu 40.000 DWT).
    - Tiêu chuẩn thiết kế: