

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI VÀ BƯU ĐIỆN
Số: 249

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 20 tháng 2 năm 1991

QUYẾT ĐỊNH

Thành lập lực lượng

thanh tra giao thông vận tải đường thủy

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI VÀ BƯU ĐIỆN

Căn cứ Nghị định số 151-HĐBT ngày 12/5/1990 của Hội đồng Bộ trưởng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ giao thông vận tải và Bưu điện;

Căn cứ văn bản số 3497/GTBD ngày 26/10/1990 của Văn phòng Hội đồng Bộ trưởng thông báo ý kiến của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng: giao cho Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải và Bưu điện xem xét và quyết định các loại phù hiệu của các lực lượng quản lý giao thông thủy và bộ;

Theo Quyết định số: 1843/QĐ-TCCB-LĐ ngày 02/8/1988 của Bộ Giao thông vận tải về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Liên hiệp các xí nghiệp quản lý giao thông đường thủy;

Để tăng cường chức năng quản lý Nhà nước chuyên ngành và kiện toàn tổ chức thanh tra, kiểm tra, bảo vệ các công trình giao thông và vận tải đường thủy;

Theo đề nghị của ông Vụ trưởng, Trưởng ban Pháp chế, Tổng giám đốc Liên hiệp các Xí nghiệp quản lý giao thông đường thủy,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Nay cho phép Liên hiệp các xí nghiệp quản lý giao thông đường thủy được thành lập lực lượng "Thanh tra Giao thông vận tải đường thủy".

Biên chế của lực lượng này do Liên hiệp quyết định cho phù hợp với yêu cầu quản lý của mình.

Điều 2: Lực lượng "Thanh tra Giao thông vận tải đường thủy" có nhiệm vụ và quyền hạn như sau:

Phối hợp với các ngành, các cấp có liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn các tổ chức, các đơn vị và nhân dân chấp hành các luật lệ, quy định chuyên ngành về bảo vệ các công trình giao thông đường thủy, quy tắc giao thông của các phương tiện thủy do Nhà nước, Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện ban hành.

Thanh tra, kiểm tra các cơ quan, xí nghiệp, công ty, nhà máy, hợp tác xã và nhân dân trong việc sử dụng, bảo vệ các công trình giao thông đường thủy Trung ương và các phương tiện thủy:

Luồng lách, các công trình thủy, phao hiệu tín hiệu... và các công trình phụ trợ khác thuộc giao thông đường thủy Trung ương quản lý.

b. Các phương tiện vận tải hành khách, hàng hoá công cộng bằng đường thủy không có giấy phép kinh doanh theo đúng luồng tuyến và đăng ký hành chính của cơ quan giao thông vận tải có thẩm quyền cấp.

c. Các tàu thuyền không đảm bảo an toàn và không chấp hành nghiêm chỉnh các quy tắc giao thông thủy.

d. Lệ phí giao thông đối với những phương tiện thủy phải nộp.

Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ như trên, lực lượng "Thanh tra Giao thông vận tải đường thủy" còn phải đảm bảo đảm nhiệm vụ thường xuyên như: nắm vững tình hình luồng lách, phao tiêu tín hiệu, các công trình thủy..., phát hiện kịp thời những hư hỏng, những chướng ngại vật, những vị trí thông đường thủy có liên quan đến các công trình giao thông thủy... duy tu sửa chữa ngay hoặc kiến nghị cấp trên có biện pháp sửa chữa bổ sung để đảm bảo an toàn cho các phương tiện thủy qua lại.

3. Được quyền xử lý những vi phạm đến các công trình giao thông đường thủy và các phương tiện thủy (như mục 2 kể trên) với các biện pháp.

a. Phạt bằng tiền theo luật lệ hiện hành của Nhà nước

b. Lập biên bản đình chỉ, buộc bồi thường những việc làm đã gây tổn hại đến các công trình giao thông vận tải đường thủy Trung ương như: đào, phá hoặc làm hư hại các công trình đường thủy, lấy cắp đá, phao tiêu tín hiệu hoặc các công trình phụ trợ khác của giao thông đường thủy, làm cản trở, lấn chiếm luồng lách (kể cả hành lang bảo vệ luồng lách, các công trình thủy), tàu thuyền không đảm bảo an toàn, không chấp hành các quy tắc giao thông thủy,