

QUYẾT ĐỊNH

CỦA HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG SỐ 145-HĐBT NGÀY 9-11-1984 QUY ĐỊNH CƠ CẤU TỔ CHỨC SẢN XUẤT KINH
DOANH, NGHIÊN CỨU VÀ ĐÀO TẠO CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

*Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng Bộ trưởng ngày 4 tháng 7 năm 1981;
Căn cứ Nghị quyết Hội nghị lần thứ 6 Ban Chấp hành Trung ương Đảng (khoá V) về những
nhiệm vụ cấp bách trong công tác cải tiến quản lý kinh tế;
Căn cứ Quyết định số 166-HĐBT ngày 24-9-1982 về việc chấn chỉnh một bước tổ chức quản
lý và tổ chức sản xuất ngành giao thông vận tải;
Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải.*

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.- Nay xác định cơ cấu tổ chức sản xuất kinh doanh, nghiên cứu và đào tạo trực thuộc
Bộ Giao thông vận tải như sau:

I. CÁC TỔ CHỨC SẢN XUẤT KINH DOANH

A. CÁC LIÊN HIỆP SẢN XUẤT VÀ QUẢN LÝ NGÀNH TRONG PHẠM VI CẢ NƯỚC.

- Chuyển Tổng cục Đường sắt thành Liên hiệp các xí nghiệp đường sắt Việt Nam.
- Chuyển Tổng cục Đường biển Việt Nam thành Liên hiệp các xí nghiệp đường biển Việt Nam.

B. CÁC LIÊN HIỆP SẢN XUẤT KINH DOANH CHUYÊN NGÀNH, KHU VỰC VÀ CÁC TỔ CHỨC SẢN XUẤT KHÁC.

3. Chuyển Cục Vận tải ô tô thành Liên hiệp các xí nghiệp vận tải ô tô.
 - Chuyển Cục Đường sông thành hai Liên hiệp vận tải đường sông.
 4. Liên hiệp các xí nghiệp vận tải đường sông I (khu vực phía Bắc)
 5. Liên hiệp các xí nghiệp vận tải đường sông II (khu vực phía Nam).
 6. Chuyển Tổng Công ty vận tải ngoại thương thành Tổng Công ty thuê tàu - môi giới hàng hải (Vietfracht).
 7. Trung tâm điều độ vận tải Trung ương.
 - Sắp xếp Cục Cơ khí và một số cơ sở cơ khí khác của ngành thành ba liên hiệp cơ khí:
 8. Liên hiệp các xí nghiệp cơ khí giao thông vận tải I (khu vực phía Bắc).
 9. Liên hiệp các xí nghiệp cơ khí giao thông vận tải II (khu vực phía Nam).
 10. Liên hiệp các xí nghiệp cơ khí đóng tàu.
 - Sắp xếp lại Liên hiệp các xí nghiệp nạo vét sông biển, xí nghiệp liên hợp trục vớt cứu hộ, các Ty quản lý đường sông và các công ty bảo đảm hàng hải thành hai Liên hiệp giao thông đường thủy:
 11. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông đường thủy I (khu vực phía Bắc).
 12. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông đường thủy II (khu vực phía Nam).
 13. Chuyển Xí nghiệp Liên hợp cầu Thăng Long thành Liên hiệp các xí nghiệp chuyên ngành cầu, lấy tên là Liên hiệp các xí nghiệp xây dựng cầu Thăng Long.
 - Các đơn vị chuyên ngành xây dựng giao thông và quản lý cầu đường bộ khu vực:
 14. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 1.
 15. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 2.
 16. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 4.
 17. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 5.
 18. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 6.
 19. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 7.
 20. Liên hiệp các xí nghiệp giao thông 8
- Các tổ chức sản xuất khác: