

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 329/2000/TT-BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 31 tháng 8 năm 2000

THÔNG TƯ

Hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định 171/1999/NĐ-CP ngày 7-12-1999 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Pháp lệnh bảo vệ công trình giao thông đối với công trình giao thông đường sông

Ngày 7 tháng 12 năm 1999 Chính phủ đã ban hành Nghị định số 171/1999/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành Pháp lệnh bảo vệ công trình giao thông đối với công trình giao thông đường sông. Thực hiện Điều 43 của Nghị định Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn cụ thể một số điểm như sau:

I. Giới hạn hành lang bảo vệ luồng chạy tàu thuyền trên đường thủy nội địa:

Hành lang bảo vệ luồng chạy tàu thuyền trên đường thủy nội địa là phạm vi hai bên theo chiều rộng của luồng chạy tàu thuyền được xác định nhằm đảm bảo sự ổn định của luồng và an toàn cho hoạt động giao thông vận tải cũng như thuận lợi cho việc nâng cấp và quản lý khai thác luồng.

1. Hành lang bảo vệ luồng được xác định theo cấp kỹ thuật đường thủy nội địa theo quy hoạch đã được cơ quan có thẩm quyền quyết định (gọi là cấp quy hoạch). Bề rộng hành lang mỗi bên được quy định đối với từng trường hợp cụ thể như sau:

a) Luồng chạy tàu thuyền không sát bờ: Từ mép luồng trở ra mỗi phía là:

Luồng trên sông, kênh cấp I, II và hồ, vịnh: 25m

Luồng trên sông, kênh cấp III, IV: 15m

Luồng trên sông, kênh cấp V, VI: 10m.

b) Luồng chạy tàu thuyền sát bờ không có đê hoặc đường giao thông trên bờ: Từ mép bờ cao trở vào (phía bờ): 5m

Mép bờ cao được xác định là đỉnh của bờ sông, kênh sát với luồng chạy tàu thuyền.

c) Luồng chạy tàu thuyền sát bờ có đê mà hành lang bảo vệ luồng trùng với phạm vi bảo vệ đê thì tuân theo quy định của pháp luật hiện hành về bảo vệ đê.

d) Luồng chạy tàu thuyền sát bờ có đường bộ, đường sắt thì hành lang bảo vệ luồng chạy tàu thuyền tính từ mép bờ cao trở ra phía sông.

e)Đối với những đoạn luồng sát bờ trên sông, kênh chưa có quy hoạch, việc xácđịnh bề rộng hành lang bảo vệ cần căn cứ vào cấp kỹ thuật đang khai thác vàtình hình thực tế khu vực cũng như định hướng nâng cấp giai đoạn tới để thực hiện.

2.Cấp kỹ thuật của các tuyến luồng được cơ quan có thẩm quyền công bố và quy địnhdựa trên cơ sở các tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến luồng (độ sâu, bề rộng, bán kính cong, tính không các công trình vượt sông) tương ứng theo TCVN 5664 92 ban hành theo Quyết định số 347/QĐ ngày 23-5-1992 của Ủy ban Khoa học Nhà nước.

3.Các dự án đầu tư nâng cấp các tuyến luồng đang trong giai đoạn đầu tư nhưng chưađáp ứng được theo tiêu chuẩn kỹ thuật của quy hoạch thì hành lang vẫn phải xácđịnh theo cấp kỹ thuật của quy hoạch được duyệt và chủ đầu tư phải lập phươngán, xin bổ sung kinh phí cho việc giải phóng mặt bằng, cắm mốc chỉ giới trên bờ.Các dự án đầu tư, nâng cấp các tuyến luồng đã được duyệt nhưng chưa có hạngmục giải phóng mặt bằng, cắm mốc chỉ giới trên bờ theo đúng cấp quy hoạch thì chủ đầu tư phải bổ sung kinh phí phần việc trên và trình chủ quản đầu tư duyệttrước khi thi công.

4.Việc xác định, cắm mốc chỉ giới phạm vi hành lang bảo vệ luồng chạy tàu thuyềndược thực hiện theo nhiều bước và ưu tiên ở những khu vực trọng điểm như quakhu đô thị, dân cư sống ven sông; khu vực cấm đăng đáy cá,nuôi trồng thủy sản... trên sông; những tuyến sông đã được quy hoạch chuẩn bị đầu tư cải tạo,nâng cấp. Tại các khu vực này, các cơ quan quản lý đường thủy nội địa có trách nhiệm xác định phạm vi bảo vệ luồng và bố trí báo hiệu chỉ giới hạn mép luồngphục vụ công tác quản lý,bảo vệ,đảm bảo giao thông.

5.Trường hợp cần thiết phải xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ luồng chạytàu thuyền thì phải được cơ quan có thẩm quyền cho phép theo quy định hiệnhành.

Trườnghợp công trình đã xây dựng trước đây nằm trong hành lang bảo vệ luồng gây nguyhiểm cho hoạt động vận tải và nguy hại cho luồng thì phải kiên quyết dỡ bỏngay. Các công trình đã xây dựng trước ngày 1 tháng 9 năm 1996 (Nghị định 40/CPcó hiệu lực) đã được cơ quan có thẩm quyền cho phép nay phải di chuyển, giảitoà sẽ được xem xét đền bù theo luật định.

Trườnghợp các công trình đó chưa ảnh hưởng nhiều đến luồng và việc di chuyển, dỡ bỏvới chi phí quá lớn thì tạm thời cho tồn tại nhưng chủ công trình phải có camkết với Ủy ban nhân dân địa phương và cơ quan quản lý đường thủy có thẩm quyềnvề việc không coi nới phát triển thêm và di chuyển ngay khi có yêu cầu.

6.Các tuyến luồng đã được cắm mốc hành lang bảo vệ theo Chỉ thị 236/CT ngày21-7-1997 nếu hành lang bảo vệ lớn hơn so với quy định tại Nghị định171/1999/NĐ-CP và hiện tại không có khiếu kiện, tranh chấp thì giữ nguyên mốcgiới. Nếu bề rộng hành lang bảo vệ theo Chỉ thị 236/CT nhỏ hơn bề rộng hànhlang