

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 53-TC/TCT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 7 tháng 7 năm 1993

THÔNG TƯ

Hướng dẫn xử lý xe gắn máy 2 bánh có nguồn gốc nhập khẩu bất hợp pháp đang lưu hành trong dân

Thi hành Chỉ thị của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng (nay là Thủ tướng Chính phủ) tại Công văn số 2143 PPLT ngày 2/7/1991 của Văn Phòng Hội đồng Bộ trưởng, Liên Bộ Thương nghiệp - Tài chính - Nội vụ - Tổng cục Hải quan đã ban hành Thông tư số 07 TT/LB ngày 7/8/1991 hướng dẫn việc xử lý đối với xe 2 bánh lữ mua, đang sử dụng có nguồn gốc nhập trái phép.

Qua nắm tình hình hiện nay cho thấy số xe nhập trái phép không giảm mà có xu hướng tăng hơn trước (ước tính cả nước có khoảng 200.000 chiếc xe trái phép đang lưu hành trong nhân dân), trong đó một số xe đã được các Địa phương cho đăng ký tạm để sử dụng.

Có tình hình này là do chế độ quy định có một số điều chưa hợp lý, việc đấu tranh chống buôn lậu của các ngành các cấp chưa hiệu quả, Ủy ban Nhân dân Địa phương chưa có biện pháp tích cực và chưa xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

Để khắc phục các tình trạng nêu trên, theo ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 2621/KTTH ngày 3/6/1993, sau khi trao đổi với các Bộ Nội vụ, Thương mại, Tổng cục Hải quan và Ban chỉ đạo quản lý thị trường Trung ương, Bộ Tài chính hướng dẫn việc xử lý xe 2 bánh gắn máy có nguồn gốc nhập bất hợp pháp đang sử dụng trong nhân dân như sau:

1/ Những người có xe 2 bánh gắn máy nguồn gốc nhập khẩu bất hợp pháp đang sử dụng hoặc đã được các Địa phương cho đăng ký tạm thì được nộp thuế nhập khẩu và nộp phạt hành chính mỗi người một chiếc để đăng ký lưu hành chính thức.