

BỘ LÂM NGHIỆP

Số: 3/LN-KL

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 23 tháng 2 năm 1988

THÔNG TƯ

SỐ 3/LN-KL NGÀY 23-2-1988

HƯỚNG DẪN VIỆC KIỂM SOÁT LÂM SẢN.

Ngày 30 tháng 12 năm 1987, Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng có công văn số 1582-Về việc đặt trạm kiểm soát lâm sản.

Để nghiêm chỉnh thực hiện quy định của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng là việc đặt trạm kiểm soát lâm sản nhằm tăng cường kiểm soát chặt chẽ việc khai thác và vận chuyển gỗ và các loại lâm sản khác nhưng không được gây trở ngại cho việc lưu thông lâm sản và hàng hoá khác theo đúng chính sách, chế độ Nhà nước, Bộ quy định thống nhất việc kiểm soát lâm sản như sau:

I. VIỆC LẬP TRẠM KIỂM SOÁT LÂM SẢN

- Ở những tỉnh có rừng (20 tỉnh), nơi có đầu mối giao thông thuỷ, bộ vận chuyển lâm sản quan trọng, cần lập trạm kiểm soát lâm sản, Sở Lâm nghiệp báo cáo Ủy ban Nhân dân tỉnh có văn bản đề nghị để Bộ ký quyết định lập trạm kiểm soát lâm sản.

Trên các trục đường giao thông thuỷ, bộ, các địa phương không được tổ chức nhiều trạm kiểm soát lâm sản, gây ảnh hưởng đến lưu thông hàng hoá.

- Ở những tỉnh có rừng và thành phố lớn như thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Sở Lâm nghiệp báo cáo Ủy ban Nhân dân tỉnh, thành phố ký quyết định lập đội kiểm soát lâm sản lưu động để kiểm tra, xóa bỏ các tụ điểm khai thác, mua bán, tàng trữ lâm sản trái phép.

- Đối với việc lập trạm kiểm soát cửa rừng thì các đơn vị được giao rừng quản lý, kinh doanh (liên hiệp, lâm trường, hợp tác xã, rừng quốc gia, rừng cấm...) cần thống nhất với cơ quan lâm nghiệp tỉnh để báo cáo Ủy ban Nhân dân tỉnh ký quyết định thành lập trạm kiểm soát cửa rừng. Lực lượng bảo vệ rừng của các đơn vị quản lý rừng là nòng cốt tại trạm cửa rừng.

II. VIỆC TỔ CHỨC KIỂM SOÁT LÂM SẢN

1. Kiểm soát tại rừng. Các lực lượng quản lý bảo vệ rừng chuyên trách,

cùng với lực lượng quần chúng bảo vệ rừng phải tăng cường tuần tra trong rừng và kiểm sát tại trạm cửa rừng để phát hiện và xử lý kịp thời các vụ chặt phá rừng và vận chuyển gỗ trái phép.

Phải kiểm tra chặt chẽ việc khai thác gỗ và phương tiện vận tải ra vào rừng. Khai thác gỗ ngoài kế hoạch, gỗ gia dụng phải có giấy phép của cơ quan lâm nghiệp có thẩm quyền. Khai thác gỗ của các liên hiệp, lâm trường, các đơn vị liên kết kinh tế phải có thiết kế khai thác có phê duyệt của cấp có thẩm quyền.

Gỗ khai thác ra phải thực hiện việc đóng dấu búa kiểm lâm vào gỗ.

Các xe vào rừng nhận gỗ phải có giấy tờ và chỉ được vào đúng nơi quy định (bãi 1, bãi 2) để nhận gỗ.

2. Kiểm soát tại các trạm kiểm soát lâm sản.

- Để việc kiểm soát lâm sản có hiệu quả, đúng thủ tục phải bố trí cán bộ, nhân viên kiểm lâm nhân dân có đạo đức, có trình độ nghiệp vụ chuyên môn, nắm vững luật lệ về lâm nghiệp. Biên chế của trạm phải đủ để làm 3 ca liên tục. Trong khi làm nhiệm vụ, cán bộ, nhân viên kiểm lâm phải mặc đồng phục, đeo phù hiệu, cấp hiệu và số hiệu kiểm lâm nhân dân.

Tại các trạm kiểm soát lâm sản cần có lực lượng công an, quân cảnh phối hợp, hỗ trợ làm nhiệm vụ.

- Các trạm kiểm soát lâm sản (đường bộ, đường sông) phải có bảng báo hiệu cách trạm 100m. Trên bảng ghi rõ: "Trạm kiểm soát lâm sản cách 100m, Xe chở lâm sản dừng lại kiểm tra!".

Các trạm chỉ được dừng các loại xe con, xe ca chở khách để kiểm tra nếu phát hiện có chở lâm sản trái phép.

- Trong khi làm nhiệm vụ, các trạm kiểm soát lâm sản phải chấp hành nghiêm chỉnh các thủ tục quy định về kiểm soát lâm sản như ghi chép sổ sách mẫu biểu đúng quy định, sổ nhật ký kiểm soát lâm sản, sổ cái B, sổ nhập xuất lâm sản tịch thu, sổ quỹ, v.v..., lập biên bản, xử lý các vụ vi phạm, giải quyết lâm sản và trích thưởng theo đúng luật lệ hiện hành.

3. Những quy định cơ bản hiện hành về quản lý rừng, quản lý vật tư gỗ và lâm sản, đặc sản rừng.

Trong lĩnh vực quản lý, bảo vệ rừng, quản lý thống nhất vật tư gỗ và lâm sản, đặc sản rừng. Nhà nước và ngành đã có nhiều văn bản quy định cụ thể. Đó là cơ sở pháp lý trong khâu kiểm