

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 28-TC/HCVX

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 29 tháng 12 năm 1980

THÔNG TƯ

Bổ sung chế độ phụ cấp cho cán bộ, công nhân, viên chức đi công tác ở trong nước

Căn cứ chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ số 31 TTg ngày 25 tháng 1 năm 1980, ngày 28 tháng 1 năm 1980, Bộ Tài chính đã ra Thông tư số 05-TC/HCVX quy định chế độ phụ cấp cho cán bộ, công nhân, viên chức đi công tác ở trong nước (công tác phí).

Nay bổ sung một số điểm sau đây:

Mục I: Tiền tàu xe:

Những cán bộ, công nhân, viên chức đi công tác bằng các phương tiện dưới đây được thanh toán tiền tàu xe như sau: (Mục I điểm 1).

1/ Đi bằng máy bay theo đúng những quy định dưới đây thì được thanh toán tiền vé máy bay, tiền cước phí hành lý mang theo để làm việc (nếu có) và tiền vé ô tô của Tổng cục hàng không dân dụng đưa đón từ nội thành, nội thị đến sân bay và ngược lại:

Vì khả năng chuyên chở bằng máy bay đang còn bị hạn chế, nên trước mắt chỉ thanh toán tiền vé máy bay cho những cán bộ có mức lương chính 115đ/trở lên.

Những trường hợp vì nhu cầu cấp bách cần phải đi gấp để phục vụ cho công tác được kịp thời và những trường hợp đặc biệt khác (như cấp cứu) được thủ trưởng Bộ, cơ quan ngang Bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quyết định cho đi bằng máy bay thì không phân biệt chức vụ và mức lương cũng đều được thanh toán tiền vé máy bay, cước phí hành lý và tiền vé ô tô đưa đón như nói ở trên.

2/ Đi bằng các phương tiện vận tải công cộng quốc doanh, công tư hợp doanh hoặc tư doanh theo giá cước Nhà nước quy định được thanh toán:

- Tiền vé hành khách thực tế đã mua đến nơi công tác của loại phương tiện vận tải mà người đi công tác sử dụng như ô tô, xe lửa, tàu biển thống nhất. Những trường hợp mua vé xe lửa có "giường nằm" thì cũng được thanh toán tiền vé theo loại đó.

- Phụ phí mua vé bằng điện thoại (nếu có)
- Cước qua cầu, đò, phà (nếu có)
- Cước hành lý (nếu có) mang theo để làm việc;

3/ Đi bằng máy bay không đúng tiêu chuẩn, đi bằng phương tiện vận tải tư nhân theo giá vé tự do chỉ được thanh toán theo giá vé xe lửa thông thường (nếu tuyến đường đó có xe lửa); theo giá vé ô tô công cộng quốc doanh (nếu tuyến đường có ô tô công cộng quốc doanh); theo giá vé tàu xe liên vận (nếu tuyến đường đó có tàu xe liên vận) v.v. . . trên cùng một chặng đường.

4/ Đi trên các tuyến đường có độ dài 10km trở lên một lượt mà không có các phương tiện vận tải công cộng theo giá cước Nhà nước quy định, hoặc trên những tuyến đường có các phương tiện vận tải đó nhưng không thuận tiện (tàu xe chạy ít chuyến, tàu xe không nhận trở xe đạp v.v. . .) được thủ trưởng cơ quan, đơn vị cho sử dụng phương tiện vận tải tư nhân (xe lôi, xe lam, xe honda . . .) hoặc phương tiện vận tải riêng của bản thân thì được thanh toán tiền tàu xe theo mức 9đ00 cho 100km.

5/ Đi bằng phương tiện vận tải của Nhà nước mà không phải mua vé thì không thanh toán tiền vé.

Ngoài những đối tượng đã quy định trong mục I điểm 2 Thông tư số 05-TC/HCVX nay bổ sung thêm những đối tượng sau đây được hưởng phụ cấp khoán tháng khi sử dụng phương tiện vận tải riêng đi công tác lưu động thường xuyên trong một khu vực nhất định: (trừ cán bộ, công nhân viên chức cấp huyện đã hưởng phụ cấp khoán tháng).

- Cán bộ thường xuyên đi thanh tra của các ngành, các cấp.
- Giám định viên hàng hoá của Công ty bảo hiểm Việt nam, Cục Hải quan.
- Cán bộ thẩm tra các vụ án của Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân, Bộ Nội vụ.