

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 290-TC/TVHC-1

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 31 tháng 5 năm 1962

THÔNG TƯ

Về việc trả phụ cấp hao mòn xe đạp, mô tô, mô-bi-lét tự dùng đi công tác

BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI CHÍNH

- Các Bộ,

Kính gửi:

- Các cơ quan đoàn thể trung ương

- Các Ủy ban hành chính khu, thành tỉnh

(Tiếp theo những thông tư số 4-TC-HCP ngày 11-2-1960, số 735-TC/CHP ngày 16-8-1960 về phụ cấp hao mòn xe đạp tự).

Để việc trả phụ cấp hao mòn xe đạp tự đúng với tinh thần những thông tư nói trên và để việc sử dụng xe mô – tô, xe mô-bi-lét tự đi công tác phù hợp với tình hình hiện nay, chúng tôi giải thích thêm về cách trả phụ cấp hao mòn xe đạp tự đồng thời quy định lại thể thức trả phụ cấp hao mòn xe mô – tô, xe mô-bi-lét tự như sau:

I. VỀ PHỤ CẤP HAO MÒN XE ĐẠP TỰ.

a) Tất cả các cán bộ, công nhân, viên chức thường xuyên công tác thuộc các cơ quan xí nghiệp Nhà nước (không phân biệt chức vụ nào kể cả Chánh, Phó Giám đốc và cấp tương đương, Chủ tịch, Phó Chủ tịch các Ủy ban hành chính từ khu đến huyện, Trưởng ty, Trưởng phòng... cho đến cán bộ, công nhân, viên chức thường) nếu có dùng xe đạp tự vào công tác đều được trả phụ cấp hao mòn xe.

Riêng đối với cán bộ lãnh đạo như Chánh, Phó Giám đốc Cục, Vụ Viện và các cấp tương đương các Ủy viên Ủy ban hành chính tỉnh, khu, thành phố trở lên có thể tính khoản phụ cấp hao mòn xe hàng tháng, theo mức cây số do cơ quan nhận định (Phòng Tài vụ hay quản trị có trách nhiệm tính toán xây dựng mức phụ cấp khoán