

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 432-TC/HCP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 8 tháng 5 năm 1956

THÔNG TƯ

Sửa đổi Thông tư số 184-TC/HCP ngày 01-3-1956 về phụ cấp đi đường của những người đi công tác bằng xe đạp tư

Kính gửi:

- Các cơ quan, đoàn thể trung ương.
- Các Ủy ban hành chính các liên khu và các tỉnh

Tiếp Thông tư số 184-TC/HCP ngày 01-3-1956 về phụ cấp đi đường, sau khi thỏa thuận với Bộ Nội vụ, Bộ chúng tôi sửa đổi điều 4 “ Đi công tác bằng xe đạp tư” trong Thông tư trên như sau:

Phụ cấp đi đường của nhân viên đi công tác bằng xe đạp tư cũng thanh toán theo đúng thể thức của nhân viên đi xe đạp công. Ngoài ra được tính thêm một khoản phụ cấp hao mòn xe đạp như sau:

Đi 15 cây số trở lên được tính 150đ. Trên 15 cây số thì cứ mỗi cây số thêm được tính thêm 10đ. Ví dụ một nhân viên đi công tác bằng xe đạp tư trên quãng đường là 37 cây số thì được 370đ, nếu đi 75 cây số thì được 750đ, về tiền hao mòn xe đạp. Nếu đi công tác bằng xe đạp riêng dưới 15 cây số một ngày kể cả đi và về thì không được hưởng khoản này.

Tiền chữa xe đạp kể cả vá xăm lốp do nhân viên chịu.

Nếu nhân viên đi công tác trên quãng đường có ô tô, ca nô, tàu hỏa nhưng không đi bằng phương tiện vận tải trên mà đi bằng xe đạp tư thì ngoài phụ cấp đi đường tính theo thường lệ, chỉ được tính thêm tiền hao mòn xe đạp như trên mà không tính theo số tiền phải đi ô tô, ca nô hay tàu hỏa.

Trường hợp công nhân viên đi ô tô, tàu hỏa và mang theo xe tư thì tiền cước phí xe do nhân viên chịu, trừ trường hợp đặc biệt vì nhu cầu công tác phải đi xe đạp sau khi