

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI-BỘ TÀI CHÍNH
Số: 42/LB-TT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 5 tháng 7 năm 1997

THÔNG TƯ

Hướng dẫn quản lý nguồn vốn vay NHTMCPHH đầu tư cho 3 dự án Quốc lộ 14, 51 và đường Láng - Hoà Lạc

Căn cứ Điều lệ quản lý đầu tư và Xây dựng ban hành theo Nghị định 42/CP ngày 16 tháng 7 năm 1996 của Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 441/TTg ngày 2/7/1996 của Thủ tướng Chính phủ về phương án tài chính cho các dự án Quốc lộ 14; 51 và đường Láng - Hoà Lạc và căn cứ văn bản 1877/KTN ngày 18/4/1997 của Thủ tướng Chính phủ cho phép đầu tư tiểu dự án Chơn Thành - Đồng Xoài cơ chế tài chính như các kiểu dự án Đồng Xoài - Buôn Ma Thuột;

Căn cứ ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 16/TB ngày 26/2/1997 của Văn phòng Chính phủ về cơ cấu vốn đầu tư cho các dự án Quốc lộ 14; 51 và đường Láng - Hoà Lạc;

Để đáp ứng kịp thời nhu cầu cấp phát quản lý vốn đầu tư xây dựng cơ bản bằng nguồn vốn vay của Ngân hàng thương mại cổ phần hàng hải (viết tắt là NHTMCPHH) cho các dự án khôi phục, nâng cấp Quốc lộ 14 đoạn Chơn Thành - Buôn Ma Thuột; cải tạo nâng cấp Quốc lộ 51 đoạn Km 5 - Km 73 + 600; xây dựng mới đường Láng - Hoà Lạc; liên bộ Tài chính - Giao thông vận tải hướng dẫn việc quản lý, sử dụng và hoàn trả nguồn vốn vay của NHTMCPHH cho các dự án trên như sau:

I. QUY ĐỊNH CHUNG

1. Các dự án khôi phục, nâng cấp Quốc lộ 14 đoạn Chơn Thành - Buôn Ma Thuột; cải tạo nâng cấp Quốc lộ 51 đoạn Km 5 - Km 73 + 600; xây dựng mới đường Láng - Hoà Lạc, đầu tư bằng nguồn vốn hỗn hợp bao gồm vốn cấp phát của NSNN (40%) và nguồn vốn vay của NHTMCPHH (60% bao gồm cả lãi vay của Ngân hàng).

2. Khi dự án hoàn thành đưa vào khai thác được thu phí giao thông để hoàn trả vốn vay cho NHTMCPHH theo chế độ quy định của Bộ Tài chính về thu phí và quản lý phí áp dụng cho 3 dự án sau khi đã có sự thống nhất của Bộ Giao thông vận tải. Phí giao thông ưu tiên hoàn trả vốn vay NHTMCPHH sau khi trừ chi phí cho bộ phận thực hiện thu phí.
3. Cục Đường bộ Việt Nam thuộc Bộ Giao thông vận tải là chủ đầu tư, chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện toàn bộ quy trình từ đầu tư xây dựng đến thu phí và hoàn vốn; đồng thời chỉ đạo các ban QLDA thực hiện nghiêm chỉnh chế độ báo cáo, quyết toán đối với Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải, cơ quan cấp phát, cho vay theo đúng chế độ quản lý đầu tư xây dựng cơ bản hiện hành.
4. NHTMCPHH có trách nhiệm cho vay đủ vốn đúng tiến độ đối với 3 dự án Quốc lộ 14; 51 và đường Láng - Hoà Lạc theo hợp đồng tín dụng đã ký với Cục đường bộ Việt Nam.
5. Tổng cục Đầu tư phát triển chịu trách nhiệm kiểm tra và có ý kiến về khối lượng xây dựng cơ bản thực hiện làm căn cứ rút vốn vay thanh toán cho nhà thầu.

II. QUY ĐỊNH CỤ THỂ

1. Căn cứ kế hoạch được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt cho các dự án, Bộ Giao thông vận tải giao kế hoạch các dự án cho Cục Đường bộ Việt Nam phù hợp với kế hoạch đầu tư và cơ cấu vốn mà Thủ tướng Chính phủ đã quy định. Sau khi nhận được thông báo của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam giao kế hoạch vốn đầu tư từng dự án cho Ban QLDA.
 2. Cục Đường bộ Việt Nam là chủ đầu tư trực tiếp ký hợp đồng tín dụng vay vốn với NHTMCPHH, miễn thế chấp tài sản để khôi phục, nâng cấp Quốc lộ 14 đoạn Chơn Thành - Buôn Ma Thuột; cải tạo nâng cấp Quốc lộ 51 đoạn Km 5 - Km 73 + 600; xây dựng mới đường Láng - Hoà Lạc. - Mức vốn vay tối đa bằng 60% tổng mức đầu tư đã được duyệt của từng dự án.
- Lãi suất cho vay cố định (gồm cả phí) là 5,5%/năm tính theo đôla Mỹ (USD), khi giải ngân và trả nợ (gốc và lãi) được tính theo Việt Nam đồng (VNĐ), tỷ giá giữa Việt Nam đồng và USD được tính theo tỷ giá do Ngân hàng Nhà nước Việt Nam công bố tại thời điểm giải ngân và thanh toán.
- Thời hạn vay: 10 năm, trong đó có hai năm ân hạn.