

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI-BỘ TÀI CHÍNH
Số: 05/TT-LB

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 5 tháng 1 năm 1995

THÔNG TƯ
LIÊN BỘ TÀI CHÍNH, GIAO THÔNG VẬN TẢI
Hướng dẫn sửa đổi, bổ sung

một số điểm về quản lý và sử dụng tiền thu phí qua cầu đường bộ

Thi hành quyết định số 13/CT ngày 11/01/1991 của Chủ tịch Hội Đồng Bộ Trưởng (nay là Thủ Tướng Chính Phủ) về thu phí qua cầu đường bộ, Liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải đã có các Thông tư số 63/TT-LB ngày 13/3/1991, Thông tư số 81/TT-LB ngày 15/12/1992 hướng dẫn thi hành quyết định nói trên.

Để tạo điều kiện cho các đơn vị tổ chức thu phí, quản lý trực tiếp các cầu thực hiện nhiệm vụ sửa chữa thường xuyên, sơn cầu theo định kỳ như quy định tại quyết định số 13/CT của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng, Liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải hướng dẫn bổ sung một số điểm dưới đây:

- Tiền thu phí qua cầu đường bộ thu được hàng ngày, phải gửi hết vào Kho bạc Nhà nước. Đơn vị tổ chức thu nếu được giao nhiệm vụ quản lý sửa chữa trực tiếp cầu, được để lại một phần tiền thu phí để chi công tác tổ chức thu phí, sửa chữa thường xuyên và sơn cầu theo định kỳ. Số tiền được quy định để lại theo tỷ lệ của từng cầu (theo phụ lục đính kèm) và được triển khai thực hiện theo kế hoạch, dự toán do Bộ Giao thông vận tải duyệt sau khi thống nhất với cơ quan tài chính cùng cấp, kể cả phần để lại được chi cho kế hoạch vượt thu (nếu có). Số tiền còn lại phải nộp hết vào ngân sách Nhà nước theo chế độ phân cấp quản lý ngân sách hiện hành.
- Hàng năm, các đơn vị thuộc ngành giao thông phải lập kế hoạch thu phí; dự toán chi cho công tác thu phí, sửa chữa thường xuyên và sơn cầu số thu phí phải nộp Ngân sách của các cầu đó gửi ngành Giao thông vận tải để Bộ Giao thông vận tải tổng hợp gửi cơ quan tài chính