

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI-BỘ TÀI CHÍNH
Số: 81/TTLB

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 15 tháng 12 năm 1992

THÔNG TƯ
CỦA LIÊN BỘ TÀI CHÍNH - GIAO THÔNG VẬN TẢI
Bổ sung một số điểm về công tác quản lý thu phí qua cầu

Thi hành Quyết định số 13/CT ngày 11-1-1991 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về thu phí qua cầu đường bộ, Liên Bộ Giao thông vận tải - tài chính đã có Thông tư số 63/TT-LB ngày 13-3-1991 hướng dẫn quyết định nói trên.

Để phù hợp với giá cả thị trường, tăng cường quản lý, khuyến khích công tác tổ chức thu phí qua cầu, Liên Bộ tài chính - Giao thông vận tải hướng dẫn bổ sung, sửa đổi một số điểm như sau:

- Điều chỉnh mức thu phí qua cầu: Chương Dương, Thăng Long, Bến Thủy cho các đối tượng thu theo biểu đính kèm.
- Ngoài những trường hợp được miễn thu phí qua cầu đã quy định tại Thông tư số 63/TT-LB ngày 13-3-1991, nay đối tượng miễn thu phí qua cầu còn được áp dụng đối với các trường hợp:
 - Xe của cơ quan đại diện ngoại giao và các đại diện quốc tế thường trú tại Việt Nam được hưởng quyền ưu đãi miễn trừ ngoại giao (do Bộ Ngoại giao xác nhận tại công văn số 1609/LT-HC ngày 09-9-1991).
 - Các loại xe thô sơ, súc vật kéo, xe xích lô, xe ba gác người kéo.
- Tiền phí qua cầu thu được phải nộp hết vào ngân sách trung ương thông qua hệ thống Kho bạc Nhà nước: Đơn vị chỉ được giữ lại để chi cho việc tổ chức thu phí theo dự toán do Bộ Giao thông vận tải duyệt, sau khi có ý kiến của Bộ Tài chính.