

THÔNG TƯ LIÊN BỘ

Hướng dẫn thực hiện chế độ bảo hiểm tai nạn hành khách.

Trong quá trình thực hiện chế độ bảo hiểm tai nạn hành khách theo Quyết định số 314/CP ngày 1/10/1980 của Hội đồng Chính phủ, các đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải - Bưu điện và Bộ Tài chính đã có sự phối hợp chặt chẽ và đạt được những kết quả giải quyết quyền lợi về bảo hiểm một cách nhanh chóng, đầy đủ. Qua đó nhân dân đã thấy rõ sự quan tâm chăm sóc của Đảng và Nhà nước đến tính mạng, sức khỏe con người. Song trong điều kiện hiện nay do việc chuyển đổi cơ chế, xuất hiện nhiều thành phần kinh tế tham gia vận chuyển hành khách, hầu hết các đơn vị vận tải đều áp dụng hình thức khoán doanh thu cho lái xe, mặt khác Nhà nước không quản lý giá cước tập trung mà giao cho các địa phương tự cân đối. Do đó, để thực hiện chế độ bảo hiểm tai nạn hành khách được thống nhất và đạt kết quả tốt hơn. Liên Bộ Giao thông vận tải - Bưu điện và Tài chính ra Thông tư hướng dẫn một số điểm cụ thể sau đây:

I. THỰC HIỆN CHẾ ĐỘ BẢO HIỂM TAI NẠN HÀNH KHÁCH:

- Chế độ bảo hiểm tai nạn hành khách được xây dựng trên cơ sở đóng góp của hành khách thông qua các đơn vị vận tải hành khách nhằm mục đích xây dựng quỹ bảo hiểm Nhà nước để bù đắp một phần thiệt hại cho hành khách không may bị tai nạn trong lúc đi tàu, đi xe. Do vậy phí bảo hiểm không phải là tiền của các đơn vị vận tải hành khách.
- Các đơn vị vận tải hành khách thu phí bảo hiểm cùng giá cước vận tải và chuyển phần phí bảo hiểm cho các đơn vị bảo hiểm trên cơ sở số lượt hành khách vận chuyển thực tế hoặc khoán vận chuyển để đưa vào quỹ bảo hiểm. Quỹ bảo hiểm