

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI-BỘ TÀI CHÍNH
Số: 56/TT-LB

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 26 tháng 12 năm 1988

THÔNG TƯ

CỦA LIÊN BỘ TÀI CHÍNH - GIAO THÔNG VẬN TẢI LIÊN BỘ
SỐ 56/TT-LB NGÀY 26 THÁNG 12 NĂM 1988 ĐIỀU CHỈNH MỨC THU
PHÍ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ, ĐƯỜNG SÔNG VÀ QUY ĐỊNH TỶ LỆ
ĐIỀU TIẾT TIỀN THU PHÍ GIAO THÔNG

Sau một năm triển khai thực hiện quyết định số 211/HĐBT ngày 9-11-1987 của Hội đồng Bộ trưởng về việc thu phí giao thông đường bộ, đường sông và thông tư hướng dẫn số 66/TT-LB ngày 4 tháng 12 năm 1987 của Liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải, số thu phí giao thông mới đáp ứng khoảng 50% mức chi tối thiểu về công tác sửa chữa đường bộ, đường sông; phần chi phí sửa đường còn lại vẫn phải trang trải bằng nguồn vốn cấp phát của ngân sách Nhà nước.

Thi hành Quyết định số 281-CT ngày 31-10-1988 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về việc giải quyết một số vấn đề cấp bách trong sản xuất kinh doanh ngành giao thông vận tải. Liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải điều chỉnh mức thu phí giao thông đường bộ, đường sông và quy định tỷ lệ điều tiết thu phí giao thông để lại cho ngân sách địa phương như sau:

1. Đối với phương tiện của các đơn vị vận tải quốc doanh, công tư hợp doanh, hợp tác xã kinh doanh vận tải ô tô và đường sông thực hiện chế độ hạch toán kinh tế độc lập, thì phí giao thông thu theo tỷ lệ phần trăm (%) trên doanh thu cước phí vận tải thực tế khoản thu phí giao thông này được quy định trong giá cước vận tải hàng hóa và hành khách (tỷ lệ thu phí giao thông quy định trong giá cước vận tải hiện hành là 5%. Khi nào Nhà nước điều chỉnh tỷ lệ thu phí giao thông trong giá cước vận tải, Liên Bộ sẽ thông báo sau).

Đối với các phương tiện vận tải thu theo đầu phương tiện đăng ký lưu hành (bao gồm cả số phương tiện không trực tiếp tham gia kinh doanh vận tải của các xí nghiệp quốc doanh, công tư hợp doanh, hợp tác xã kinh doanh vận tải ô tô và đường sông), phí giao thông được thu