

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI-BỘ TÀI CHÍNH
Số: 17/TT-LB

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 29 tháng 10 năm 1980

THÔNG TƯ

Liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải số 17/TT-LB ngày 29-10-1980 hướng dẫn thi hành việc tính giá cước vận tải hành khách đối với công nhân, viên chức, học sinh, thương binh và công nhân viên chức đã nghỉ hưu đi lại về việc riêng

Thi hành Quyết định số 314-CP ngày 1/10/1980 của Hội đồng Chính phủ, liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải hướng dẫn việc trợ cấp hoặc giảm giá cước đối với công nhân, viên chức đang làm việc, đã về nghỉ hưu trí, học sinh và thương binh đi lại về việc riêng như sau:

1. Đối với công nhân, viên chức Nhà nước (kể cả các cơ sở công tư hợp doanh đã thực hiện thống nhất chế độ tiền lương như quốc doanh) nhân dịp nghỉ phép hàng năm, nếu kết hợp đi thăm gia đình hay đến một nơi nghỉ nhất định thì được Nhà nước thanh toán tiền tàu, xe (theo giá cước mới) mỗi năm một lần theo chế độ hiện hành.

Trường hợp công nhân, viên chức được thủ trưởng cơ quan, xí nghiệp cho nghỉ phép về việc riêng theo đúng chế độ quy định (theo Điều 4, Nghị định số 28-TTg ngày 28-1-1959 của Thủ tướng Chính phủ) thì sẽ được Nhà nước trợ cấp 50% giá cước mới.

Những công nhân, viên chức từ trước tới nay vẫn dùng ngày chủ nhật, ngày nghỉ lễ đi về thăm gia đình mà không vi phạm vào giờ sản xuất, công tác của cơ quan, xí nghiệp, và xét việc đi lại đó là chính đáng thì được trợ cấp 50% giá cước mới; đối với:

- Gia đình ở xa từ trên 60 kilômét đến 100 kilômét mỗi quý được trợ cấp một lần;
- Gia đình ở xa từ 30 kilômét đến 60 kilômét, mỗi tháng được trợ cấp một lần.

Ngoài ra, ngành giao thông vận tải cố gắng tổ chức các đoàn tàu (xe lửa) ngoại ô chạy vào chiều thứ bảy và chủ nhật hàng tuần ở các thành phố lớn như Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh để phục vụ công nhân, viên chức đi về thăm gia đình với giá cước là 0,02 đ/1HK - km.