

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI-BỘ CÔNG AN
Số: 19-GT-CA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 7 tháng 2 năm 1963

THÔNG TƯ

LIÊN BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI - CÔNG AN SỐ 19/GT-CA
NGÀY 7 THÁNG 2 NĂM 1963 VỀ VIỆC DÙNG XE VẬN TẢI
HÀNG HÓA ĐỂ CHỖ NGƯỜI

Trước tình hình phát triển kinh tế và văn hóa trên miền Bắc nước ta, sự đi lại của nhân dân ngày càng tăng gấp bội; nhưng số lượng xe ô tô chở khách chỉ có hạn, do đó nhiều lúc đòi hỏi các xí nghiệp vận tải phải dùng xe chở hàng hóa để phục vụ yêu cầu chuyên chở hành khách trong từng thời gian nhất định. Ngoài ra các cơ quan công, nông, lâm trường, xí nghiệp, hầm mỏ thường dùng xe vận tải để chuyên chở cán bộ, công nhân viên hoặc trong khi vận tải chuyển hàng hóa có chở kèm công nhân đi theo làm nhiệm vụ xếp dỡ hàng hóa.

Liên Bộ Giao thông bưu điện - Công an đã ra Nghị định số 9 ngày 7-3-1956 về thể lệ tạm thời vận tải đường bộ, quy định thể lệ thay đổi tính chất chuyên chở của xe ô tô vận tải ở chương III điều 32 của văn bản này. Tuy nhiên đứng trước tình hình phát triển trên đây, quy định trong Nghị định số 9 mới chỉ nêu lên những nguyên tắc lớn, cần phải được bổ sung những chi tiết cụ thể.

Căn cứ vào tình hình trên đây, để đề phòng ngăn ngừa những tai nạn gây thiệt hại đến tài sản, tính mạng của nhân dân, của Nhà nước; để đáp ứng yêu cầu của việc lưu thông vận chuyển phục vụ cho công cuộc xây dựng chủ nghĩa xã hội và nhu cầu của nhân dân, Liên Bộ Giao thông vận tải - Công an quy định dưới đây những điểm cụ thể trong việc dùng xe ô tô vận tải hàng hóa để chở người.

I. QUY ĐỊNH CỤ THỂ VIỆC THAY ĐỔI TÍNH CHẤT CHUYÊN CHỖ CỦA CÁC LOẠI XE VẬN TẢI HÀNG HÓA

Các cơ quan, công, nông, lâm trường, xí nghiệp quốc doanh và công tư hợp doanh muốn thay đổi tính chất chuyên chở của các loại xe vận tải hàng hóa trong các trường hợp sử dụng xe vận tải hàng hóa để chở người trong từng thời gian nhất định, hoặc tạm dùng để chở người trong trường hợp cần thiết, kết hợp sử dụng chở cán bộ, công nhân đến địa điểm công tác, đều phải xin phép cơ quan giao thông từ cấp tỉnh trở lên và thực hiện những điều kiện cụ thể đảm bảo an toàn dưới đây:

1. Đối với các xe vận tải hàng hóa của các xí nghiệp vận tải quốc doanh và công tư hợp doanh muốn thay đổi thành xe chở hành khách phải có đủ điều kiện.

- a) Xe phải có mui, bạt che mưa nắng và bố trí điều kiện lên xuống cho hành khách.
- b) Các thiết bị an toàn của xe phải thật đầy đủ và có hiệu lực. Sàn xe phải kín đáo và sạch sẽ; thành xe phải ổn định và chắc chắn, các khóa thành xe, cửa xe phải bảo đảm thật an toàn.
- c) Các xe chở người thường xuyên tại bến thay xe ca đều phải có ghế cho hành khách ngồi. Ghế ngồi phải bắt chắc chắn vào xe và không được cao quá 40cm kể từ sàn xe và thành xe phải cao hơn mặt ghế tối thiểu là 45cm.
- d) Người lái xe phải có giấy phép lái xe chở khách.

Trừ trường hợp trong quá trình phục vụ, số lượng xe vận tải yêu cầu nhiều hơn so với dự đoán đã chuẩn bị mà xí nghiệp không đủ người lái xe có giấy phép lái xe chở khách hoặc trong trường hợp chuyên chở từng lúc có tính chất đột xuất thì điều kiện về người lái xe áp dụng theo quy định ở điểm (a) về trường hợp xe vận tải của cơ quan, xí nghiệp, công, nông trường chuyên chở cán bộ công nhân viên dưới đây:

2. Đối với xe vận tải hàng hóa của các cơ quan, xí nghiệp, công, nông trường muốn sử dụng để chuyên chở công nhân đến địa điểm sản xuất hoặc trong các trường hợp di chuyển chỗ ở, dự mít tinh, .v.v... phải đảm bảo các điều kiện sau đây:

- a) Người lái xe phải là lái xe bậc hai trở lên, có tinh thần trách nhiệm cao, đạo đức cách mạng tốt, luôn luôn nghiêm chỉnh chấp hành luật lệ giao thông vận tải và phải do Thủ trưởng cơ quan đề nghị mới được cơ quan giao thông vận tải xét cấp giấy chứng nhận tạm thời trong một thời gian nhất định.
- b) Về thiết bị an toàn của xe phải thật đầy đủ và có hiệu lực như quy định ở điểm (b) trong trường hợp đối với xe vận tải chở khách ở trên.

3. Số người được phép chuyên chở trong khi sử dụng xe vận tải hàng hóa để chở hành khách hoặc cán bộ nhân viên.

Số lượng người được phép chuyên chở trên xe vận tải hàng hóa quy định như sau:

Căn cứ vào diện tích thực tế chuyên chở của thùng xe với mức bình quân mỗi thước vuông bốn người nhưng không vượt quá trọng tải của xe (trung bình mỗi người tính 50kg)

3m9 x 2m2

Loại xe \$.4000 - 1 (HI) = = 34 người.

0m² 25

3m3 x 2m05

Xe GAST (BE) = = 27 người.

0m² 25

4m15 x 2m16

Xe Gitroent. 45 (BI) = = 35 người.

0m² 25

3m55 x 2m15

Ford F.500 (BH) = = 30 người.

0m² 25