

Järnvägsmarknadsförordning (2022:416)

SFS nr: 2022:416

Departement/myndighet: Infrastrukturdepartementet

Utfärdad: 2022-05-12

Ändringsregister: [SFSR \(Regeringskansliet\)](#)

Källa: [Fulltext \(Regeringskansliet\)](#)

Innehåll:

- [2 kap. Licens](#)
- [3 kap. Krav för att säkerställa infrastrukturförvaltares oberoende](#)
- [4 kap. Krav för att säkerställa infrastrukturförvaltares oberoende i vertikalt integrerade företag](#)
- [5 kap. Infrastrukturkapacitet, avgifter, tjänster m.m.](#)
- [6 kap. Särskilda bestämmelser för Trafikverket som infrastrukturförvaltare för det statliga järnvägsnätet m.m.](#)
- [7 kap. Övriga bestämmelser](#)
- [Övergångsbestämmelser](#)

/Träder i kraft l:2022-06-01/

1 kap. Inledande bestämmelser

Förordningens innehåll

1 § Denna förordning innehåller föreskrifter i anslutning till järnvägsmarknadslagen (2022:365).

I förordningen finns därutöver särskilda bestämmelser om nedläggning, upphörande av underhåll, upplåtelse och överlåtelse av en del av det järnvägsnät eller de andra järnvägsspåranläggningar som ägs och förvaltas av staten.

2 § Bestämmelserna i förordningen avser

- inledande bestämmelser (1 kap.),
- licens (2 kap.),
- krav för att säkerställa infrastrukturförvaltares oberoende (3 kap.),
- krav för att säkerställa infrastrukturförvaltares oberoende i vertikalt integrerade företag (4 kap.),
- infrastrukturkapacitet, avgifter, tjänster m.m. (5 kap.),
- särskilda bestämmelser för Trafikverket som infrastrukturförvaltare för det statliga järnvägsnätet m.m. (6 kap.),
- övriga bestämmelser (7 kap.).

3 § För ett järnvägsföretag ska 2-4 kap. tillämpas endast om företaget i egenskap av järnvägsföretag har som huvudsaklig verksamhet, eller som en av flera huvudsakliga verksamheter, att tillhandahålla gods- eller persontrafik eller dragkraft för sådan trafik.

4 § Förordningen är meddelad med stöd av

- 1 kap. 12 och 13 §§ järnvägsmarknadslagen (2022:365) i fråga om 1 kap. 7 och 8 §§,
 - 2 kap. 6 § i samma lag i fråga om 2 kap. 12-15 §§,
 - 3 kap. 6 § i samma lag i fråga om 5 kap. 9 § 1,
 - 4 kap. 10 § i samma lag i fråga om 3 kap. 1-6 §§,
 - 5 kap. 11 § i samma lag i fråga om 4 kap. 1-5 §§,
 - 6 kap. 4 § i samma lag i fråga om 5 kap. 8 §,
 - 7 kap. 31 § i samma lag i fråga om 5 kap. 1-4 och 7 §§ och 9 § 2-4,
 - 8 kap. 11 § i samma lag i fråga om 5 kap. 9 § 5 och 6,
 - 9 kap. 8 och 9 §§ i samma lag i fråga om 5 kap. 9 § 7-9 §§,
 - 10 kap. 10 § i samma lag i fråga om 7 kap. 7 §,
 - 8 kap. 11 § regeringsformen i fråga om 1 kap. 5 § andra stycket och 6 kap. 13 §,
- och
- 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

Tillsynsmyndighet

5 § Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365).

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om verkställigheten av järnvägsmarknadslagen och 1-5 och 7 kap. i denna förordning.

Ord och uttryck

6 § De ord och uttryck som används i denna förordning har samma betydelse som i järnvägsmarknadslagen (2022:365). Därutöver betyder

ERA: Europeiska unionens järnvägsbyrå,
regional kollektivtrafikmyndighet: den som är regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

Bemyndiganden

7 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om skyldigheter för infrastrukturförvaltare att föra register över sin järnvägsinfrastruktur och andra liknande anläggningar och anordningar.

8 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om avgifter för tillsyn, registrering och ärendehandläggning enligt

1. järnvägsmarknadslagen (2022:365), denna förordning och föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen, och

2. sådana direkt tillämpliga EU-rättsakter som har utfärdats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde och av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik.

Avgifter för kulturhistorisk verksamhet på järnväg som bedrivs i begränsad omfattning och utan vinstsyfte får bestämmas upp till full kostnadstäckning.

2 kap. Licens

Tidsfrist för prövning av en ansökan om licens

1 § Transportstyrelsen ska på ansökan fatta ett beslut om licens enligt 2 kap. 2 § järnvägsmarknadslagen (2022:365) senast tre månader efter det att en fullständig ansökan har getts in till Transportstyrelsen.

Offentliggörande av en beskrivning av förfarandet för att beviljas en licens

2 § Transportstyrelsen ska på sin webbplats offentliggöra en beskrivning av förfarandet för att beviljas en licens. Transportstyrelsen ska informera Europeiska kommissionen om var beskrivningen finns tillgänglig.

Underrättelser om licens

3 § När Transportstyrelsen har utfärdat, ändrat eller återkallat en licens ska Transportstyrelsen omedelbart underrätta ERA om detta.

4 § Om Transportstyrelsen konstaterar att ett järnvägsföretag som har beviljats en licens i ett annat land inom EES eller i Schweiz inte uppfyller uppställda krav, ska Transportstyrelsen genast underrätta tillståndsmyndigheten i det land som har beviljat licensen.

Krav för att beviljas en licens

Kravet på yrkeskunnande

5 § Kravet på yrkeskunnande i 2 kap. 2 § första stycket 2 järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska anses uppfyllt av den som förfogar över en ledningsorganisation som har den kunskap och erfarenhet som krävs för att utöva en säker och pålitlig operativ kontroll över den typ av verksamhet som ansökan gäller.

Kravet på ekonomisk förmåga

6 § Kravet på ekonomisk förmåga i 2 kap. 2 § första stycket 2

järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska anses uppfyllt av den som kan visa att denne enligt realistiska antaganden kan uppfylla sina ekonomiska skyldigheter under 12 månader från det att en fullständig ansökan om licens har getts in till Transportstyrelsen.

7 § Den som ansöker om en licens enligt 2 kap. 2 § järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska i ansökan lämna uppgifter om sin ekonomiska förmåga.

Uppgifter ska lämnas om åtminstone

1. tillgängliga medel, inklusive beviljade checkräkningskrediter och lån,
2. medel och tillgångar som kan användas som säkerhet,
3. rörelsekapital,
4. fasta och rörliga kostnader, inklusive inköpskostnader eller förskottsbetalningar för fordon och annan rullande materiel, mark, byggnader och anläggningar, och
5. skatter och sociala avgifter.

8 § Transportstyrelsen ska kontrollera den ekonomiska förmågan enligt 6 § genom en granskning av årsredovisningen eller, i de fall en årsredovisning inte finns, årets balansräkning.

9 § Kravet på ekonomisk förmåga enligt 2 kap. 2 § första stycket 2 järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska inte anses uppfyllt av den som har betydande skulder för skatter och sociala avgifter.

10 § Transportstyrelsen får, för att kunna kontrollera den ekonomiska förmågan enligt 2 kap. 2 § första stycket 2 järnvägsmarknadslagen (2022:365), begära att den sökande lämnar en revisionsberättelse eller andra handlingar som innehåller de uppgifter som avses i 7 § och som har upprättats av en bank, en bokföringsbyrå eller en auktoriserad revisor.

Kravet på gott anseende

11 § Kravet på gott anseende enligt 2 kap. 2 § första stycket 2

järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska inte anses uppfyllt av den som är försatt i konkurs. Det ska inte heller anses uppfyllt om någon som ingår i företagets ledning är försatt i konkurs eller har dömts för

1. allvarliga brott, inklusive ekonomiska brott,
2. allvarliga överträdelser av lagstiftning som gäller transporter, eller
3. allvarlig eller upprepade underlåtenhet att uppfylla skyldigheter enligt sociallagstiftning, arbetsrättslig lagstiftning eller arbetsmiljölagslagstiftning eller, när det gäller företag som avser att bedriva gränsöverskridande godstransporter, tulllagstiftning.

Tillfällig licens

12 § Om Transportstyrelsen har återkallat en licens med stöd av 2 kap. 4 § järnvägsmarknadslagen (2022:365) på grund av att järnvägsföretaget inte har uppfyllt kravet på ekonomisk förmåga, får en tillfällig licens utfärdas under den tid

som järnvägsföretaget omorganiseras. Detta gäller dock endast om Transportstyrelsen bedömer att säkerheten inte äventyras.

En tillfällig licens får vara giltig i högst sex månader från den dag då den beviljades.

Förnyad prövning av licens

13 § Om ett järnvägsföretag inte har bedrivit sin verksamhet under sex månader eller inte har påbörjat verksamheten inom sex månader efter det att licensen beviljades, får Transportstyrelsen besluta att järnvägsföretaget ska ansöka om förnyad prövning av licensen eller att licensen tillfälligt ska återkallas.

Transportstyrelsen får på begäran av järnvägsföretaget besluta att tidsfristen för påbörjande av verksamheten ska förlängas. Transportstyrelsen ska vid bedömningen särskilt beakta om de transporttjänster som järnvägsföretaget avser att bedriva kräver längre tid än sex månader för att kunna påbörjas.

Förändring av ett järnvägsföretags ägarförhållanden m.m.

14 § Om ett järnvägsföretag byter ägare eller slås samman med ett annat företag, får Transportstyrelsen besluta att järnvägsföretaget ska ansöka om förnyad prövning av licensen. Järnvägsföretaget får dock fortsätta att bedriva verksamheten medan den förnyade prövningen pågår, om inte Transportstyrelsen på grund av säkerhetsskäl beslutar något annat.

Bemyndiganden

15 § Transportstyrelsen får meddela ytterligare föreskrifter om

1. omprövning av licenser,
2. tillfälliga licenser, och
3. tillfällig indragning av licenser.

3 kap. Krav för att säkerställa infrastrukturförvaltares oberoende

Särskilt om krav på opartiskhet vid trafikledning och planering av underhåll

1 § En infrastrukturförvaltare som ger ett järnvägsföretag tillgång till ytterligare information om trafikledningsprocessen än vad som framgår av 5 kap. 1 § första stycket är skyldig att göra det på ett opartiskt och icke-diskriminerande sätt i förhållande till övriga järnvägsföretag och andra som ansöker om infrastrukturkapacitet.

2 § En infrastrukturförvaltare ska vid den långsiktiga planeringen av mer omfattande underhåll eller modernisering av järnvägsinfrastrukturen samråda med berörda järnvägsföretag och andra som ansöker om infrastrukturkapacitet. Infrastrukturförvaltaren ska så långt det är möjligt ta hänsyn till de synpunkter som framförs i sådana samråd.