



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร
พ.ศ. ๒๕๕๙

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙
เป็นปีที่ ๗๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร พ.ศ. ๒๕๕๙”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๑๐ และ ๒/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๑๐

(๔) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๑๐

(๕) ในท้องที่ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๖/๑๐ และ ๗/๑๐

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๘/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลบางสน อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๙/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยแปดสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๐/๑๐

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

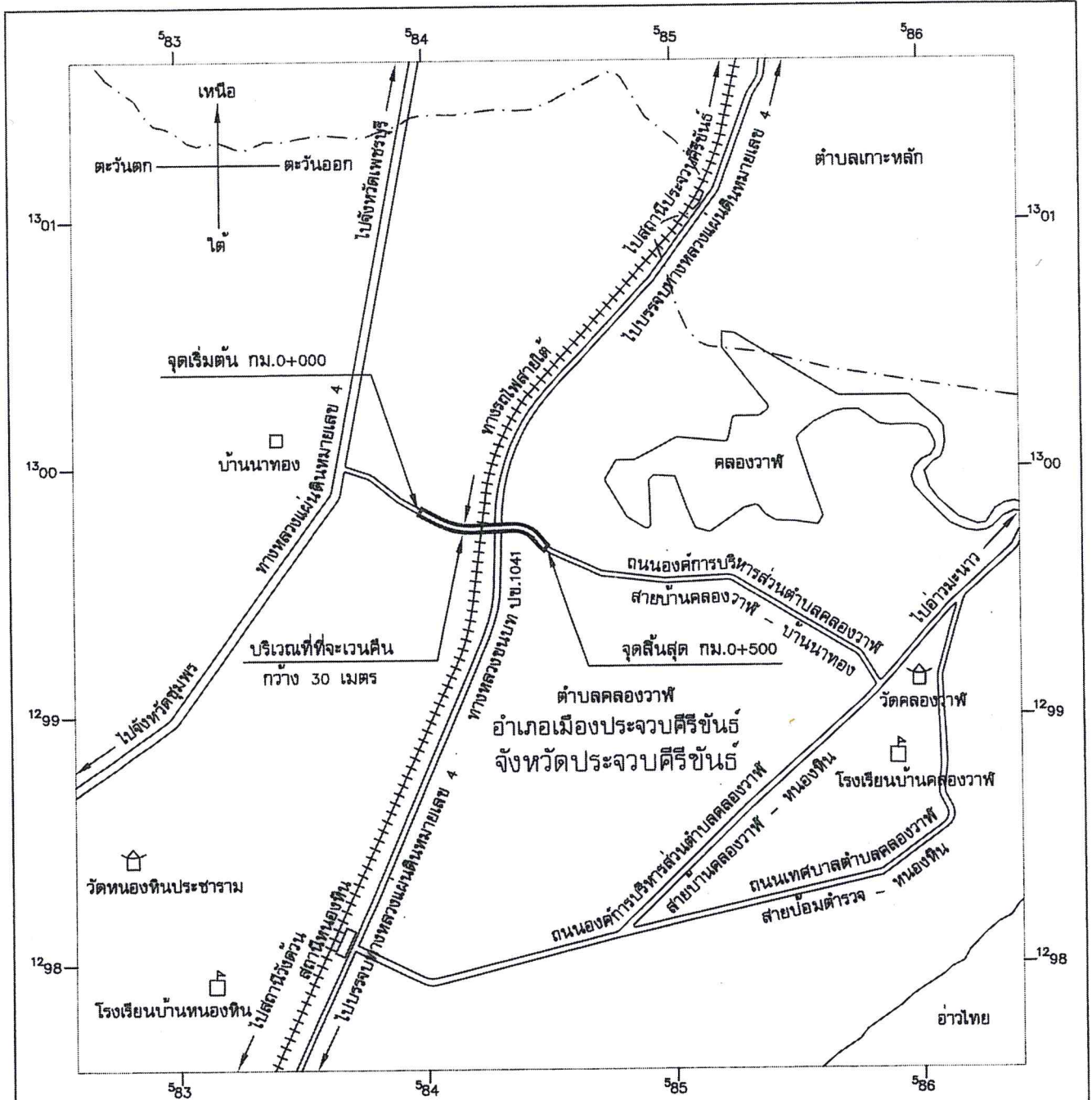
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

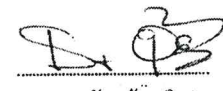
0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

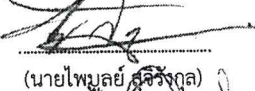
แผนที่หมายเลข 1/10

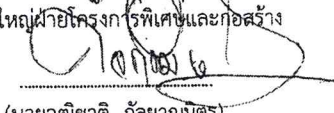


เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- สถานีรถไฟ


(นายธงชัย อ้อยเจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน


(นายไพมูลย์ สุริยกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง


(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

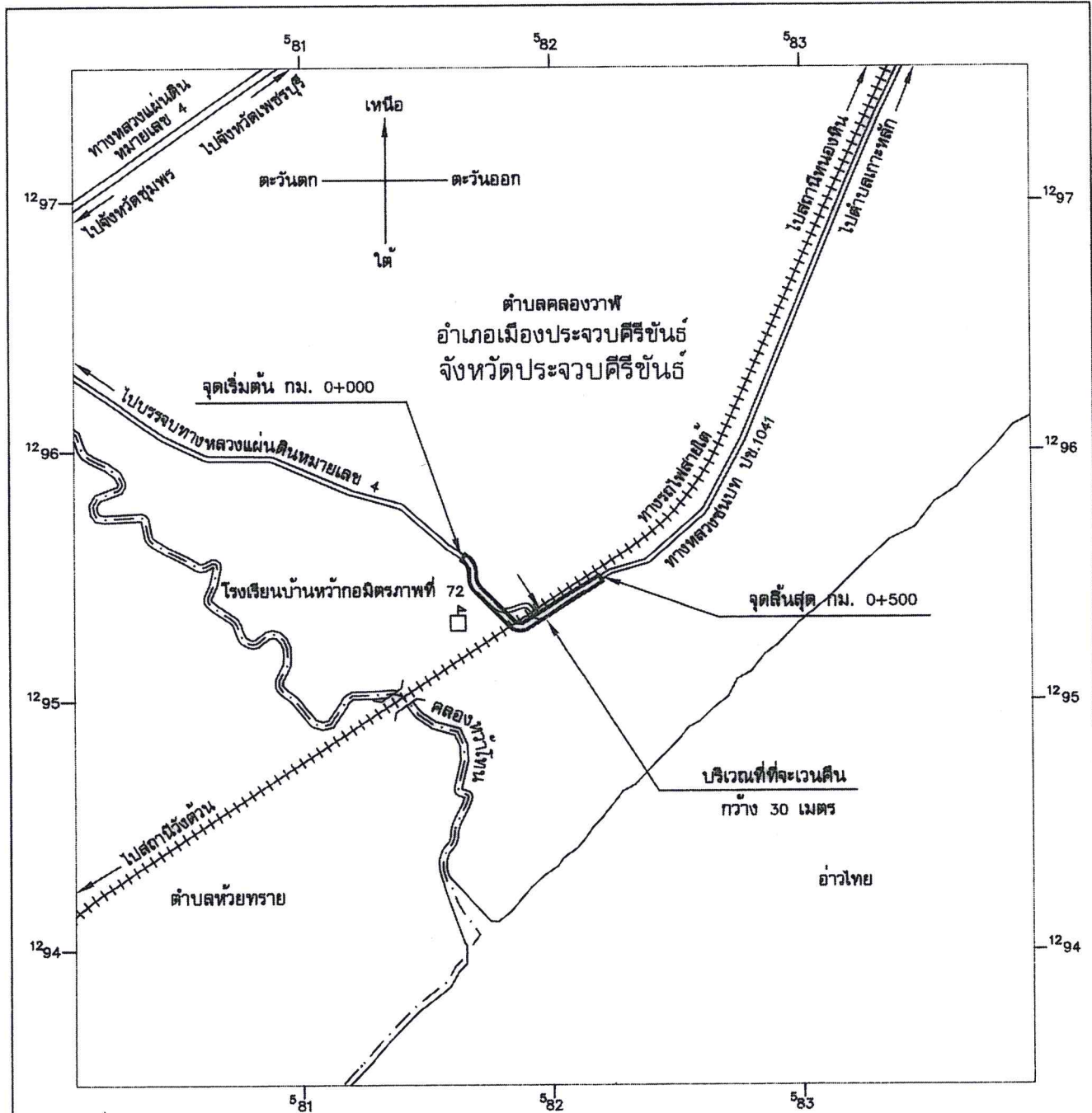
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
 เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ==== ทางหลวง ถนน ซอย
- +++++ ทางรถไฟ
- ==== สะพาน
- ~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

(Signature)
 (นายธงชัย อู่เจริญ)
 หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(Signature)
 (นายไพบุลย์ สุวีรังกุล)
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

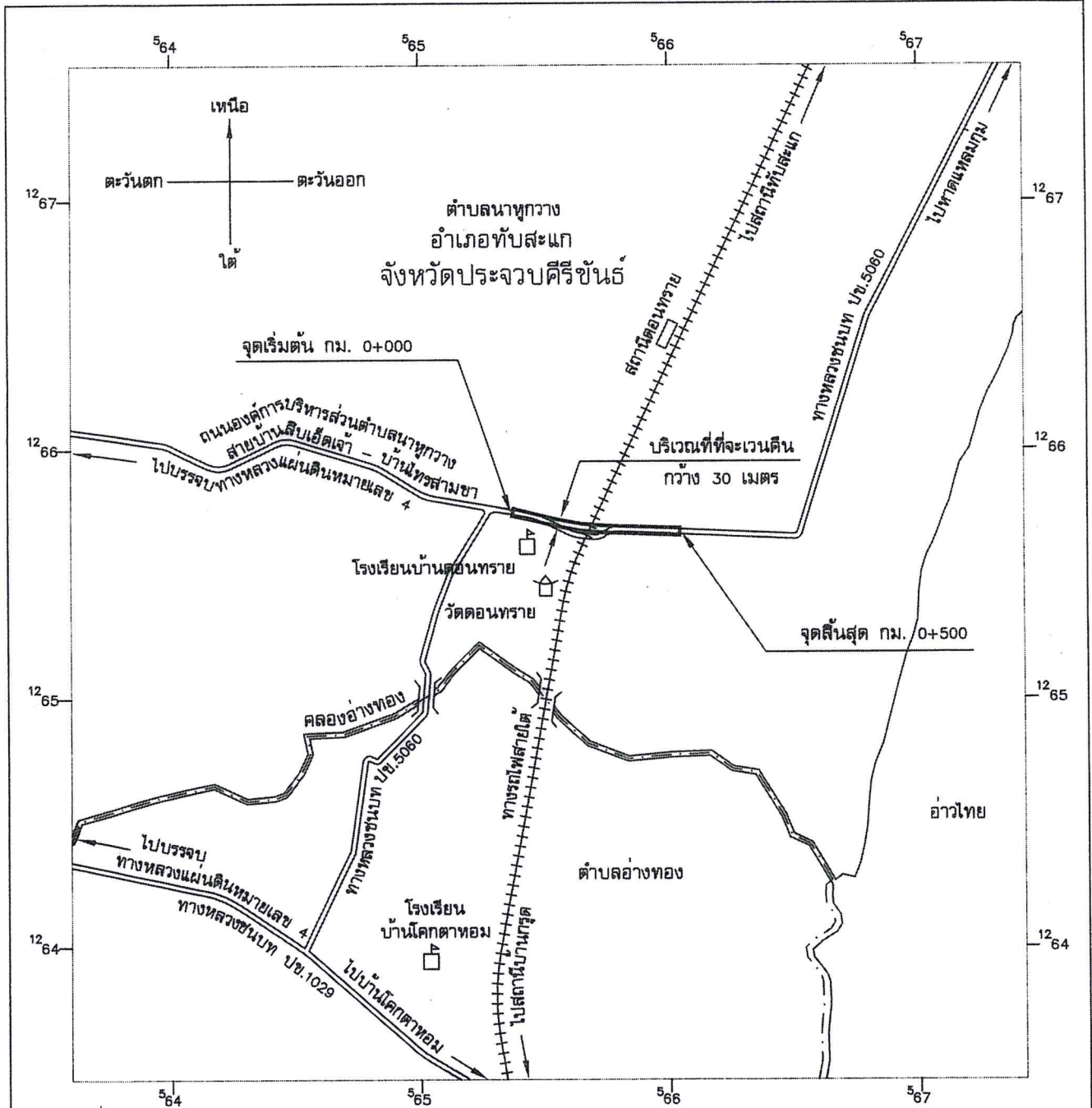
(Signature)
 (นายวุฒิชชาติ กัลยานมิตร)
 ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
 เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร
 พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 3/10



เครื่องหมาย

- | | | | |
|--|----------------------------------|--|--------------|
| | แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน | | วัด ศาสนสถาน |
| | เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล | | สถานีรถไฟ |
| | ทางหลวง ถนน ซอย | | |
| | ทางรถไฟ | | |
| | สะพาน | | |
| | แม่น้ำ คลอง ห้วย | | |
| | มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน | | |

(นายรัชชัย อัยเจริญ)
 หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายเพ็ญลย์ สุริงกุล)
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กัลยานมิตร)
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย