

# GENEL HAVACILIK HAVA TAŞIMACILIĞINA İLİŞKİN GÜVENLİK TEDBİRLERİ HAKKINDA YÖNETMELİK

## Amaç

**MADDE 1** –(1) Bu Yönetmeliğin amacı; genel havacılık ve hava taksi kapsamında yürütülen taşımacılık faaliyetlerinin, kamu düzeni ve güvenliğinin sağlanması ilkesi çerçevesinde yürütülmesine yönelik alınacak güvenlik tedbirlerine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

## Kapsam

**MADDE 2** – (1) Bu Yönetmelik, genel havacılık ve hava taksi kapsamında yürütülen taşımacılık faaliyetleri ile ilgili usul ve esaslar ile bu alanda sorumlu kurumlar, işletmeler, kişiler ve havalimanı mülki idare amirlerinin genel güvenlikle ilgili görev, yetki ve sorumluluklarını kapsar.

(2) Bu Yönetmelik, 7/1/2020 tarihli ve 31001 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Devlet Hava Araçları Hakkında Yönetmelik (SHY-DEVLET) kapsamındaki devlet hava araçları ile gerçekleştirilen uçuş faaliyetleri ve genel havacılık taşımacılık faaliyetleri ile hava taksi faaliyetlerinin iniş ve kalkış açısından güvenlik tahditli alanlar dışında yapılması durumunu kapsamaz.

## Dayanak

**MADDE 3** –(1) Bu Yönetmelik, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 40 ncı maddesi, 27/10/1999 tarihli ve 4458 sayılı Gümrük Kanunu, 10/6/1949 tarihli ve 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu, 15/7/1950 tarihli ve 5682 sayılı Pasaport Kanunu, 4/4/2013 tarihli ve 6458 sayılı Yabancılar ve Uluslararası Koruma Kanununun 98 inci maddesi, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 254 üncü, 257 nci, 441 inci, 447 nci ve 451 inci maddeleri ve 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci ve 441 inci maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

## Tanımlar

**MADDE 4** – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- API: Yolcu ve mürettebat hakkında, hava yolu taşıyıcısı tarafından toplanan temel biyografik bilgileri,
- Apron: Bir kara havalimanında hava araçlarının yolcu, posta ve kargo indirme-bindirme, yakıt ikmali, bakım ve park etme amaçlarına yönelik tanımlanmış alanı,
- Genel havacılık: İstihdam edilen profesyonel bir pilot tarafından uçurulan hava aracının, şirket işlerinin yürütülmesine destek amaçlı olarak yolcu taşımada veya mal taşınmada, ticari olmayan bir şekilde işletilmesi ve kullanılması,
- Genel havacılık faaliyetleri: Ticari hava taşımacılığı kapsamında olmayan yolcu ve yük taşımacılığı ile ücret karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın yapılacak hava işi ve eğitim faaliyetlerini,
- Genel havacılık hava taşımacılığı: Genel havacılık kapsamında yapılan yolcu ve yük taşımacılığına yönelik faaliyetleri,
- Güvenlik tahditli alan: Havacılık faaliyetlerinin yürütüldüğü, geçerli bir giriş belgesi ve güvenlik kontrolü yapılarak giriş sağlanan son güvenlik kontrol noktası ile hava aracı arasındaki tüm giden yolcu alanları, ramp, bagaj ayırma alanları, kargo depoları, posta merkezleri, hava tarafında bulunan ikram ve uçak temizlik tesislerini kapsayan alanı,
- Güvenlik tahditli olmayan alanlar: Güvenlik tahditli alanlar dışında kalan, hava araçlarının iniş ve kalkış yaptığı ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından ruhsatlandırılmış heliport ve iniş şeritleri ile bunların dışında kalan kontrolsüz alanlar ile pilot sorumluluğunda iniş ve/veya kalkış yapılan hava parkı niteliğindeki ve benzeri alanları,
- Hava aracı: Havalanabilen ve havada seyredilebilir kabiliyetine sahip her türlü aracı,
- Hava taksi işletmesi: En fazla on dokuz koltuk kapasitesine sahip hava araçları ile ticari hava taşımacılığı yapan işletmeleri,
- Havalimanı işletmecisi: Havaalanı işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişiyi,
- Havayolu beyan formu: Gümrük idarelerine verilen ve ekinde yolcu listesi, mürettebat listesi, kargo manifestosu, yakıt irsaliyesi, ikram ve duty-free irsaliyesi bulunan formu,
- Taşıyıcı: Yolcu ve kargo taşıyan hava taşıtlarının gerçek veya tüzel kişi olan sahiplerini veya ticari hava yolu işletmecilerini,
- Terminal işletmecisi: Genel havacılık terminalleri işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişiyi,
- Transfer uçuşu: Yolcuların geldiği hava aracı dışında başka bir hava aracı ile devam ettiği uçuşu,
- Transit uçuşu: Yolcuların geldiği hava aracı ile havalimanında bir müddet bekleddikten sonra aynı hava aracı ile devam ettiği uçuşu,
- Yer hizmetleri kuruluşu: Havalimanlarında yer hizmetleri yapmak üzere çalışma ruhsatı alan veya yetkilendirilen tüzel kişilik statüsündeki kuruluşları,
- Yolcu listesi: Havacılıkta check-in işlemleri sonunda ortaya çıkan yolcuların ve mürettebatın kayıtlı olduğu listeyi, ifade eder.

## Genel havacılık faaliyetlerinin güvenliğine ilişkin temel hükümler

**MADDE 5** –(1) Genel havacılık hava araçlarının yolcu ve kargo indirme ve bindirme yapacağı apron alanlarında havalimanı güvenlik komisyonu görüşü ve havalimanı mülki idare amirinin talimatları doğrultusunda sorumlu kurum/kuruluşlarca gerekli ilave tedbirler alınır.

(2) Havalimanlarında genel havacılık faaliyetlerine yönelik kullanılan terminallerin iç ve dış hat olarak ayrılması esastır. Fiziki yetersizlikler nedeniyle iç ve dış hat ayrımı sağlanamayan genel havacılık terminallerinde havalimanı güvenlik komisyonu kararıyla gerekli önlemler alınmak suretiyle hizmet yerine getirilir.

(3) Genel havacılık faaliyetlerinde kullanılan dış hat terminallerinde fiziki imkânlar elverdiği ölçüde giden ve gelen yolcuların temasını engelleyen nitelikte tedbirler alınır.

(4) Yeni inşa edilecek havalimanlarında geleceğe yönelik yapılacak master planlar dikkate alınarak genel havacılık terminali oluşturulması esastır. Genel havacılık terminallerinin inşa edilmesi durumunda genel havacılık terminali olarak kullanılacak mekânlar iç hat ve dış hat olarak ayrılır ve giden ve gelen yolcuların temasını engelleyecek şekilde düzenlenir. Ayrılan bölümlerde genel havacılığa münhasır güvenlik önlemleri alınır ve transit/transfer yolcu salonları oluşturulur.

(5) Genel havacılık terminali olan havalimanlarında genel havacılık uçuşlarında görevli personel ile yolcuların genel havacılık terminali güvenlik kontrol noktasından geçerek aprona alınmaları zorunludur.

(6) Genel havacılık hava araçları için belirlenen yolcu ve kargo indirme ve bindirme apron alanları dışında indirme ve bindirme yapılamaz.

(7) Genel havacılık hava araçlarının yolcu ve kargo indirme ve bindirme yapacağı alanların belirlenmesinde terminal binasına yakınlık, yeterli aydınlatma ve güvenlik kamera sistemi kapsama alanı içerisinde olma esas alınır.

(8) Güvenlik tahditli olmayan alanlardan kalkarak bir havalimanının güvenlik tahditli alanına inen hava araçları, gerekli denetimlerin yapılması ve güvenlik prosedürlerinin uygulanması için diğer hava araçlarından ayrıştırılmış veya belirlenmiş bir alana park ettirilir. Mevcut güvenlik standartlarının korunmasını sağlamak ve güvenlik açığının önlenmesi amacıyla havalimanı mülki idare amirliği tarafından hava aracı, yolcular, mürettebat ve yüklerinin güvenlik kontrolüne tabi tutulması sağlanır.

(9) Uçuş planı olmadan havalimanlarına inen hava araçları, ilgili hava seyrüsefer birimi ve havalimanı işletmecisinin ilgili birimlerinde tespit edilerek Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilir. Bu araçlar hakkında havacılık güvenliği yönünden Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, genel güvenlik yönünden ise havalimanı emniyet şube müdürlüğü tarafından gerekli tahkikat yapılarak sonucundan havalimanı mülki idare amirliğine bilgi verilir.