O F F E R Y N N A U S T A T U D O L
C Y M R U

2013 Rhif 195 (Cy. 26)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Penmaen-bach, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Cyfyngiadau a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2013

Gwnaed	*1 Chwefror 2013*
Yn dod i rym	*12 Chwefror 2013*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd Caer – Bangor (yr A55) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel "y gefnffordd"), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig neu ei wahardd ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arnynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd (1984)**(1)** a phob pŵer galluogi arall**(2)**, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 12 Chwefror 2013 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Penmaen-bach, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Cyfyngiadau a Gwaharddiadau Traffig Dros Dro) 2013.

2. —(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "cerbyd esempt" ("*exempted vehicle*") yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio ar gyfer y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr "cyfnod y gwaith" ("*works period*") yw cyfnod o ddyddiadau cau fel y pennir yn Atodlen 7, sy'n dechrau am 18:00 o'r gloch ar 12 Chwefror 2013 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion

traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol.

ystyr "y darn(au) o'r gefnffordd" ("*the length(s) of the* trunk road") yw'r darnau hynny o gefnffordd yr A55 a bennir yn Atodlenni 1 i 6 i'r Gorchymyn hwn;

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiadau a Chyfyngiadau

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd, ac eithrio cerbyd esempt, ar hyd y gerbytffordd tua'r dwyrain na'r gorllewin ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

4. —(1) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbytffordd tua'r dwyrain ond, yn unol ag erthygl 15, heb eu gwahardd yn y gerbytffordd tua'r gorllewin, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur er mwyn peri neu ganiatáu iddo:

(a) mynd yn lôn allanol y gerbytffordd tua'r gorllewin i unrhyw gyfeiriad heblaw'r dwyrain;

(b) mynd i unrhyw gyfeiriad, heblaw'r dwyrain, drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

(2) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbytffordd tua'r gorllewin ond, yn unol ag erthygl 15, heb eu gwahardd yn y gerbytffordd tua'r dwyrain, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur er mwyn peri neu ganiatáu iddo:-

(a) mynd yn lôn allanol y gerbytffordd tua'r dwyrain i unrhyw gyfeiriad heblaw'r gorllewin;

(b) goddiweddyd unrhyw gerbyd modur yn y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn;

(c) mynd i unrhyw gyfeiriad heblaw'r gorllewin drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw

gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru, yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru, yn gyflymach na 30 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwn, i'r graddau y maent yn ymwneud â'r adegau hynny pan fydd y gerbytffordd tua'r gorllewin ar gau yn unol ag erthygl 3.

7. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd â'i led yn 3.2 metr neu ragor fynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn.

8. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 15, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd gael ei yrru, ac eithrio cerbyd esempt, ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

Atal

9. Drwy hyn mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55) (Penmaen-bach – Dwygyfylchi, Gwynedd) (Traffig Unffordd) 1990**(3)** wedi eu hatal i'r graddau y maent yn ymwneud â lôn allanol cerbytffordd y darn o'r gefnffordd tua'r gorllewin a bennir yn Atodlen 1 yn ystod yr adegau hynny y bydd y gerbytffordd tua'r dwyrain ar gau yn unol ag erthygl 3 ac â lôn allanol cerbytffordd y darn o'r gefnffordd tua'r dwyrain a bennir yn Atodlen 1 yn ystod yr adegau hynny y bydd y gerbytffordd tua'r gorllewin ar gau yn unol â'r erthygl honno.

10. Drwy hyn mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Penmaen-bach, Gwynedd) (Cau Croesfannau'r Llain Ganol) 1994**(4)** wedi eu hatal ar yr adegau hynny y bydd y gwaharddiad a bennir yn erthygl 3 yn weithredol.

11. Drwy hyn mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaen-mawr –Conwy Morfa, Conwy) (Dileu Cyfyngiadau) 2004**(5)** wedi eu hatal mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir ym mharagraffau 1, 2 a 3 o Atodlen 4 yn ystod yr adegau hynny y bydd y cyfyngiadau a bennir yn erthygl 5 yn weithredol.

12. Drwy hyn mae darpariaethau Rheoliadau Gorchymyn Ffordd Arbennig (Llansanffraid Glan Conwy i Forfa Conwy) 1990**(6)** wedi eu hatal mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir ym mharagraffau 1 a 3 o Atodlen 4 yn ystod yr adegau