O F F E R Y N N A U S T A T U D O L
C Y M R U

2012 Rhif 423 (Cy. 67)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Pen-y-clip, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Dros Dro) 2012

Gwnaed	*17 Chwefror 2012*
Yn dod i rym	*26 Chwefror 2012*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd yr A55 (Caer i Fangor) (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel "y gefnffordd"), wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig a'i/neu ei wahardd ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud arnynt.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984**(1)** a phob pŵer galluogi arall**(2),** yn gwneud y Gorchymyn hwn.

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 26 Chwefror 2012 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Pen-y-clip, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Dros Dro) 2012.

2.—(1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr "cerbyd esempt" *("exempted vehicle")* yw unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys neu mewn cysylltiad â'r gwaith sydd wedi arwain at y Gorchymyn hwn;

ystyr "cyfnod y gwaith" *("works period"*) yw'r cyfnod o ddim mwy na 14 o ddiwrnodau sy'n dechrau am 00:01 o'r gloch ar bob un o'r dyddiadau a bennir yn Atodlen 7 i'r Gorchymyn hwn;

ystyr "y darnau o'r gefnffordd" (*"the lengths of the trunk road"*) yw'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn;

ystyr "marciau ymyl y gerbytffordd" *("edge of the carriageway markings"*) yw'r marciau a ddangosir yn y diagramau rhifau 1002.1 a 1009 yn Rheoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2002**(3)**;

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 8, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd ac eithrio cerbyd esempt gael ei yrru, ar na cherbytffordd tua'r dwyrain na cherbytffordd tua'r gorllewin y darn o gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

4.—(1) Tra gwaherddir cerbydau, gan erthygl 3, rhag teithio ar y gerbytffordd tua'r dwyrain, ond tra na waherddir hwy, yn unol ag erthygl 8, rhag teithio ar y gerbytffordd tua'r gorllewin, ni chaiff neb yrru i beri neu i ganiatáu i unrhyw gerbyd:

(a) teithio ar lôn allanol y gerbytffordd tua'r gorllewin mewn unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain;

(b) teithio mewn unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain drwy'r bylchau yn llain ganol y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn.

(2) Tra gwaherddir cerbydau, gan erthygl 3, rhag teithio ar y gerbytffordd tua'r gorllewin, ond tra na waherddir hwy, yn unol ag erthygl 8, rhag teithio ar y gerbytffordd tua'r dwyrain, ni chaiff neb yrru i beri neu i ganiatáu i unrhyw gerbyd:

(a) teithio ar lôn allanol y gerbytffordd tua'r dwyrain mewn unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin;

(b) defnyddio cerbyd, neu ganiatáu i gerbyd gael ei ddefnyddio, fel y bo'n goddiweddyd unrhyw gerbyd arall yng ngherbytffordd tua'r dwyrain y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn;

(c) teithio mewn unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin drwy'r bylchau yn llain ganol y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn.

5. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 8, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd ac eithrio cerbyd esempt, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd ac eithrio cerbyd esempt gael ei yrru, ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 3 a 4 i'r Gorchymyn hwn.

6. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 8, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd, yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

7. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthygl 8, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd sy'n 3.2 o fetrau o led neu'n lletach, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd sy'n 3.2 o fetrau o led neu'n lletach fynd, ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwn.

8. Ni fydd darpariaethau erthyglau 3, 4, 5, 6 a 7 yn gymwys ond ar yr adegau ac i'r graddau y bydd arwyddion traffig yn dangos bod y gwaharddiadau a'r cyfyngiad y maent yn cyfeirio atynt ar waith.

9. Mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55) (Rhan Pen-y-clip, Gwynedd) (Traffig Un Ffordd) 1994**(4)** yn cael eu hatal drwy hyn, i'r graddau y maent yn ymwneud â lôn allanol cerbytffordd tua'r dwyrain y darn o gefnffordd a bennir yn Atodlen 1, yn ystod yr adegau hynny y mae'r gerbytffordd tua'r gorllewin ar gau yn unol ag erthygl 3.

10. Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Rhan Pen-y-clip, Gwynedd) (Codi Cyfyngiadau) 1994**(5)** yn cael eu hatal mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiadau a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

11. Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Penmaen-mawr – Morfa Conwy, Conwy) (Codi Cyfyngiadau) 2004**(6)**yn cael eu hatal mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiadau a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

12. Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55) (Llanfairfechan, Gwynedd) (Codi Cyfyngiadau) Order 1989**(7)** yn cael eu hatal mewn cysylltiad â'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiadau a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.

13. Drwy hyn, mae darpariaethau Gorchymyn Cefnffordd (yr A55) (Penmaen-mawr, Gwynedd) (Codi Cyfyngiadau) 1989**(8)** yn cael eu hatal mewn cysylltiad â'r darnau o gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau y mae'r cyfyngiadau a bennir yn erthygl 6 yn weithredol.