OFFERYNNAU STATUDOL CYMRU

2008 Rhif 1214 (Cy.122)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) (Rhif 2) 2008

Gwnaed - - - -	*29 Ebrill 2008*
Gosodwyd gerbron Cynulliad Cenedlaethol Cymru - -	*30 Ebrill 2008*
Yn dod i rym - -	*22 Mai 2008*

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddwyd i Gynulliad Cenedlaethol Cymru gan adrannau 72, 73(3), 79, 88 a 89 o Ddeddf Rheoli Traffig 2004(**1**) ac sydd bellach wedi'u breinio ynddynt(**2**), drwy hyn yn gwneud y Rheoliadau a ganlyn:

RHAN 1

RHAGARWEINIOL

Enwi, cychwyn a chymhwyso

1.—(1) Enw'r Rheoliadau hyn yw Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) (Rhif 2) 2008. Deuant i rym ar 22 Mai 2008.

(2) Mae'r Rheoliadau hyn yn gymwys o ran Cymru yn unig.

Dehongli

2.—(1) Yn y Rheoliadau hyn—

mae i "ardal gorfodi sifil" yr ystyr a roddir i "*civil enforcement area*" ym mharagraff 8 o Atodlen 8 i Ddeddf 2004;

ystyr "awdurdod gorfodi" ("*enforcement authority*") o ran tâl cosb neu atal cerbyd rhag symud neu symud cerbyd ymaith yw'r awdurdod gorfodi o ran y tramgwydd honedig y codwyd tâl neu yr ataliwyd y cerbyd rhag symud o ganlyniad iddo;

(**1**) 2004 p.18. Diwygiwyd adran 79 gan Ddeddf Gwahaniaethu ar sail Anabledd 2005 (p.13), Atodlen 1, paragraff 48 a diwygiwyd adran 81 gan O.S. 2006/1016. Yn rhinwedd adran 92, dynodwyd Cynulliad Cenedlaethol Cymru yn "awdurdod cenedlaethol priodol" o ran Cymru, at ddibenion rheoliadau a wnaed o dan Ran 6.

(**2**) Trosglwyddwyd swyddogaethau Cynulliad Cenedlaethol Cymru o dan Ddeddf Rheoli Traffig 2004 i Weinidogion Cymru yn rhinwedd paragraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p.32).

ystyr "awdurdodau gorfodi Cymru" ("*the Welsh enforcement authorities*") yw'r awdurdodau gorfodi hynny sy'n awdurdodau lleol yng Nghymru;

ystyr "Deddf 2004" ("*the 2004 Act*") yw Deddf Rheoli Traffig 2004;

mae i "dyfais a gymeradwyir" ("*approved device*") yr ystyr a roddir iddo gan erthygl 2 o Orchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Dyfeisiadau a Gymeradwyir) (Cymru) (Rhif 2) 2008(**3**);

ystyr "dyfarnydd" ("*adjudicator*") yw dyfarnydd a benodwyd o dan reoliad 9 o'r Rheoliadau Gorfodi a Dyfarnu;

dehonglir "dyledus" ("*outstanding*") o ran tâl cosb yn unol â pharagraffau (2) i (4);

mae i "hysbysiad o dâl cosb" ("*penalty charge notice*") yr ystyr a roddir iddo yn rheoliad 4 o Rheoliadau Gorfodi a Dyfarnu;

"hysbysiad rheoliad 6 o dâl cosb" ("*regulation 6 penalty charge notice*") yw hysbysiad o dâl cosb a gyflwynir o dan reoliad 6 o'r Rheoliadau Gorfodi a Dyfarnu;

mae "perchennog" ("*owner*") o ran cerbyd yn cynnwys unrhyw berson sydd i'w drin fel perchennog y cerbyd yn rhinwedd rheoliad 4;

ystyr "y Rheoliadau Gorfodi a Dyfarnu" ("*the Enforcement and Adjudication Regulations*") yw Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Hysbysiadau Tâl Cosbau, Gorfodi a Dyfarnu) (Cymru) 2008(**4**);

ystyr "y Rheoliadau Sylwadau ac Apelau" ("*the Representations and Appeals Regulations*") yw Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Sylwadau ac Apelau) (Cymru) 2008(**5**);

mae i "swyddog gorfodi sifil" yr ystyr a roddir i "*civil enforcement officer*" yn adran 76 o Ddeddf 2004;

ystyr "tâl cosb" ("*penalty charge*") yw tâl cosb ynghylch tramgwydd parcio ac sy'n daladwy yn unol â rheoliad 3; ac

ystyr "tramgwydd croesfan i gerddwyr" ("*pedestrian crossing contravention*") yw tramgwydd parcio sy'n dramgwydd y cyfeirir ato ym mharagraff 4(2)(c) o Atodlen 7 i Ddeddf 2004 (gwahardd cerbydau rhag stopio ar neu gerllaw croesfannau i gerddwyr).

(2) At ddibenion y Rheoliadau hyn mae tâl cosb yn ddyledus o ran cerbyd—

(a) os na chafodd y tâl ei dalu ac nad yw'r awdurdod gorfodi y mae'r tâl yn daladwy iddo wedi hepgor taliad, p'un ai drwy ddiddymu'r hysbysiad o dâl cosb neu hysbysiad i'r perchennog neu fel arall;

(b) os perchennog y cerbyd pan oedd wedi'i atal rhag symud oedd hefyd yn berchennog y cerbyd pan osodwyd y tâl cosb; ac

(c) naill ai—

(i) os cafodd hysbysiad i'r perchennog neu hysbysiad rheoliad 6 o dâl cosb ei chyflwyno ynglŷn â'r tâl a bod yr amodau ym mharagraff (3) wedi'u bodloni; neu

(ii) os na chafodd hysbysiad i'r perchennog neu hysbysiad rheoliad 6 o dâl cosb ei chyflwyno ynglŷn â'r tâl a bod yr amodau ym mharagraff (4) wedi'u bodloni.

(3) Dyma'r amodau y cyfeirir atynt ym mharagraff (2)(c)(i)—

(a) bod y tâl cosb wedi ei osod, yn unol â'r Rheoliadau hyn, gan awdurdod gorfodi o ran tramgwydd parcio;

(**3**) O.S. 2008/1215 (Cy.123).
(**4**) O.S. 2008/609.
(**5**) O.S. 2008/608.

(b) bod y tâl cosb yn destun tystysgrif dâl a gyflwynwyd o dan reoliad 13 o'r Rheoliadau Gorfodi a Dyfarnu na chafodd ei roi o'r neilltu yn unol â rheoliad 15 o'r Rheoliadau hynny.

(4) Dyma'r amodau y cyfeirir atynt ym mharagraff (2)(c)(ii)—

(a) bod y tâl cosb yn ymwneud â cherbyd, a oedd pan ddaeth y tâl cosb yn daladwy—

(i) heb ei gofrestru o dan Ddeddf Tollau a Chofrestru Cerbydau 1994(**6**); neu

(ii) wedi ei gofrestru, ond heb gynnwys yn y manylion cofrestru enw a chyfeiriad cywir ceidwad y cerbyd;

(b) ar ôl cymryd pob cam rhesymol, nad oedd yr awdurdod gorfodi yr oedd y tâl cosb yn daladwy iddo yn gallu canfod enw a chyfeiriad ceidwad y cerbyd ac o ganlyniad nad oedd yn gallu cyflwyno hysbysiad i'r perchennog o dan reoliad 11 o'r Rheoliadau Gorfodi a Dyfarnu neu hysbysiad rheoliad 6 o dâl cosb; ac

(c) bod y cyfnod o 42 o ddiwrnodau sy'n dechrau gyda'r dyddiad y daw'r tâl cosb yn daladwy wedi dod i ben.

RHAN 2

TALIADAU COSB

Gosod taliadau cosb

3. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau'r Rheoliadau hyn mae tâl cosb yn daladwy o ran cerbyd y cyflawnwyd yn ei gylch dramgwydd parcio o fewn paragraff 4 o Atodlen 7 i Ddeddf 2004 mewn ardal gorfodi sifil yng Nghymru.

Y person sydd i dalu tâl cosb

4.—(1) Pan fydd tramgwydd parcio'n digwydd, penderfynir pwy yw'r person sydd i dalu'r tâl cosb am y tramgwydd yn unol â darpariaeth ganlynol y rheoliad hwn.

(2) Mewn achos nad yw'n dod o fewn paragraff (3), bydd y tâl cosb yn daladwy gan y person a oedd yn berchennog y cerbyd a oedd yn destun y tramgwydd ar yr adeg berthnasol.

(3) Os bydd—

(a) y cerbyd yn gerbyd a yrrir yn fecanyddol a oedd, ar yr adeg berthnasol, yn cael ei logi gan ffyrm llogi cerbydau o dan gytundeb llogi;

(b) y person sy'n llogi'r cerbyd wedi llofnodi datganiad yn cydnabod ei atebolrwydd o ran unrhyw hysbysiad o dâl cosb a gyflwynir o ran unrhyw dramgwydd parcio sy'n ymwneud â'r cerbyd yn ystod cyfnod y cytundeb llogi; ac

(c) perchennog y cerbyd, mewn ymateb i hysbysiad i berchennog a gyflwynir iddo, wedi gwneud sylwadau ar y sail a bennir yn rheoliad 4(4)(ch) o'r Rheoliadau Sylwadau ac Apelau a bod yr awdurdod gorfodi wedi derbyn y sylwadau hynny,

bydd y tâl cosb yn daladwy gan y person y llogwyd y cerbyd ganddo ac ymdrinnir â'r person hwnnw fel pe bai'n berchennog y cerbyd ar yr adeg berthnasol at ddibenion y Rheoliadau hyn.

(4) Yn y rheoliad hwn—

(a) mae i "cytundeb llogi" a "ffyrm llogi cerbydau" yr ystyr sydd i "*hiring agreement*" a "*vehicle-hire firm*" yn adran 66 o Ddeddf Tramgwyddwyr Traffig Ffyrdd 1988(**7**); a

(**6**) 1994 p. 22.
(**7**) 1988 p.53.

(b) ystyr "yr adeg berthnasol" ("*the material time*") yw'r adeg y dywedir bod y tramgwydd sy'n peri'r tâl cosb wedi digwydd.

Tystiolaeth o dramgwydd

5. Ni osodir tâl cosb ac eithrio—

(a) ar y sail y cynhyrchir cofnod gan ddyfais a gymeradwyir; neu

(b) ar sail yr wybodaeth a roddir gan swyddog gorfodi sifil o ran ymddygiad y bydd y swyddog hwnnw wedi sylwi arno.

Achosion troseddol am dramgwyddau parcio mewn ardaloedd gorfodi sifil

6.—(1) Ni cheir cychwyn achos troseddol ac ni cheir cyflwyno hysbysiad o gosb benodedig o ran unrhyw dramgwydd parcio sy'n digwydd mewn ardal gorfodi sifil, ac eithrio tramgwydd croesfan i gerddwyr.

(2) Ni fydd tâl cosb yn daladwy o ran tramgwydd croesfan i gerddwyr—

(a) os yw'r ymddygiad sy'n gwneud y tramgwydd yn destun achos troseddol; neu

(b) os rhoddwyd hysbysiad o gosb benodedig, fel y'i diffinnir gan adran 52 o Ddeddf Tramgwyddwyr Traffig Ffyrdd 1988(**8**), ynglŷn â'r ymddygiad hwnnw.

(3) Er gwaethaf darpariaethau paragraff (2)—

(a) os talwyd tâl cosb ynglŷn â thramgwydd croesfan i gerddwyr; a

(b) os yw'r amgylchiadau fel a grybwyllir ym mharagraff (2)(a) neu (b),

rhaid i'r awdurdod gorfodi, cyn gynted ag y bo'n rhesymol ymarferol ar ôl i'r amgylchiadau ddod i'w sylw, ad-dalu swm y tâl cosb.

RHAN 3

ATAL CERBYDAU RHAG SYMUD

Pŵer i atal cerbydau rhag symud

7.—(1) Yn ddarostyngedig i reoliad 8, (terfynau ar y pŵer i atal cerbydau rhag symud) os bydd gan swyddog gorfodi sifil reswm i gredu y caniatawyd i gerbyd aros yn ei unfan yn unrhyw fan mewn ardal gorfodi sifil mewn amgylchiadau pan fo tâl cosb wedi dod yn daladwy, caiff y swyddog neu berson sy'n gweithredu o dan ei gyfarwyddyd osod dyfais sy'n atal y cerbyd rhag symud tra erys yn y man lle y daethpwyd o hyd iddo.

(2) Ar unrhyw achlysur pan osodir dyfais ar gerbyd sy'n ei rwystro rhag symud yn unol â'r rheoliad hwn, rhaid i'r person sy'n gosod y ddyfais osod hefyd ar y cerbyd hysbysiad—

(a) sy'n dangos bod dyfais o'r fath wedi cael ei gosod ar y cerbyd ac yn rhybuddio na ddylid ceisio ei yrru neu fel arall beri iddo symud hyd nes y rhyddheir ef oddi wrth y ddyfais honno;

(b) sy'n pennu'r camau i'w cymryd er mwyn sicrhau ei ryddhad; ac

(c) sy'n rhybuddio bod symud dyfais sy'n rhwystro cerbyd rhag symud yn anghyfreithlon yn dramgwydd.

(**8**) Diwygiwyd adran 52 gan Ddeddf Mynediad at Gyfiawnder 1999 (p.22), paragraff 147, gan Ddeddf y Llysoedd 2003 (p.39) Atodlen 8, paragraff 314 a chan Ddeddf Cyfraith Statud (Diddymiadau) 2004 (p.14), Atodlen 1, Rhan 14.