

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**О МЕРАХ ПО НАДЕЖНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ЧЕЛОВЕКА И РЕЗКОМУ
СОКРАЩЕНИЮ СЛУЧАЕВ СМЕРТНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

В стране в последние годы проведена широкомасштабная организационно-практическая работа в сфере совершенствования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Вместе с тем, несмотря на принимаемые меры, остающееся на высоком уровне количество дорожно-транспортных происшествий, приведших к смерти, показывает необходимость коренного реформирования системы обеспечения безопасности на автомобильных дорогах.

В частности, требуется приведение дорожной инфраструктуры в полное соответствие с современными требованиями обеспечения безопасного движения, внедрение эффективной системы, направленной на раннюю профилактику правонарушений в данной сфере, а также широкое внедрение цифровых технологий, исключающих человеческий фактор.

В соответствии со Стратегией развития системы обеспечения общественной безопасности в Республике Узбекистан в 2022 — 2025 годах, а также в целях гарантированной защиты от любых происшествий жизни и здоровья человека на автомобильных дорогах, в условиях Нового Узбекистана:

1. Определить актуальными направлениями обеспечения безопасности дорожного движения в стране:

совершенствование инфраструктуры автомобильных дорог и улучшение их качества, создание надежных условий для безопасного движения участников дорожного движения на основе принципа приоритетности «пешеход — общественный транспорт — велотранспорт — автотранспорт»;

поднятие на качественно новый уровень учебного процесса подготовки, переподготовки водителей, повышения их квалификации с внедрением в систему инновационных педагогических технологий;

повышение культуры соблюдения правил дорожного движения водителями и пешеходами, обеспечение неотвратимости наказания за любое правонарушение;

организацию привития основ правил дорожного движения с детства, внедрение данной практики в организациях дошкольного образования и общеобразовательных школах;

полную цифровизацию организации дорожного движения, применение новых систем управления и контроля с внедрением передовых информационно-коммуникационных технологий.

2. В целях обеспечения безусловного соблюдения правил дорожного движения и предупреждения случаев их повторного нарушения внедрить с 1 декабря 2022 года систему начисления штрафных баллов водителям за нарушения правил дорожного движения, предусматривающую следующий порядок:

начисление отдельных штрафных баллов за каждое нарушение правил дорожного движения в течение 12 месяцев;

лишение водителя права управления транспортным средством на определенный срок в установленном порядке в случае превышения штрафных баллов установленного количества;

применение к водителям, за определенный период не нарушившим правила дорожного движения, мер стимулирования путем сокращения штрафных баллов при последующем начислении.

Министерству внутренних дел (П.Р. Бобожонов), Министерству юстиции (Р.К. Давлетов) в месячный срок с учетом передового зарубежного опыта внести проекты актов законодательства, предусматривающие внедрение системы начисления штрафных баллов водителям за нарушение правил дорожного движения.

3. В целях коренного совершенствования и поднятия на качественно новый уровень системы подготовки водителей установить порядок, в соответствии с которым:

лицензия на осуществление деятельности всем образовательным учреждениям, занимающимся подготовкой, переподготовкой водителей и повышением их квалификации (далее — автошколы) и экзаменационным центрам, независимо от их организационно-правовой формы, выдается Министерством внутренних дел;

работа автошкол по разработке учебных программ, основанных на инновационных педагогических технологиях, а также переподготовке и повышению квалификации их преподавателей, водителей-инструкторов и наставников на договорной основе осуществляется Академией Министерства внутренних дел.

Министерству внутренних дел (А.И. Икрамов, Б.Т. Абдуллаев):

в месячный срок пересмотреть требования и критерии, предъявляемые к автошколам и экзаменационным центрам, внести проект правительственного решения, предусматривающего строгие меры, направленные на повышение качества их учебной деятельности;

в двухмесячный срок создать в Академии Министерства внутренних дел всю необходимую учебно-методическую и материально-техническую базу, связанную с организацией курсов переподготовки и повышения квалификации преподавателей, водителей-инструкторов и наставников автошкол.

Возложить на министра внутренних дел П.Р. Бобожонова персональную ответственность за эффективную организацию внедряемой новой системы деятельности автошкол и экзаменационных центров, а также организацию качественной подготовки водителей.

4. Установить, что:

а) персональная ответственность за полноценный перевод на систему цифрового управления перекрестков в городах Нукусе, Ташкенте, областных центрах возлагается на председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимов города Ташкента и областей;

б) подразделения безопасности дорожного движения органов внутренних дел (далее — подразделения безопасности дорожного движения) являются ответственными за регулирование средств дорожного движения в городах Нукусе, Ташкенте, областных и районных (городских) центрах посредством установки дорожных знаков, указателей и светофоров, нанесения дорожной разметки, определения мест пешеходных переходов;

в) Совет Министров Республики Каракалпакстан, хокимияты города Ташкента и областей совместно с Министерством по развитию информационных технологий и коммуникаций (Ш.Х. Шерматов), Министерством внутренних дел (П.Р. Бобожонов) в двухмесячный срок определяют организационные меры по внедрению системы цифрового управления перекрестками, в том числе за счет привлечения инвесторов на основе государственного-частного партнерства, в следующие сроки:

в срок до конца 2023 года — на всех перекрестках столицы, а также основных крупных перекрестках города Нукуса и областных центров с интенсивным движением;

в срок до конца 2024 года — на всех перекрестках города Нукуса и областных центров;

г) хокимиятам районов (городов) предоставляется право установления на автомобильных дорогах соответствующей территории специальных автоматизированных программно-технических средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. 30 процентов сумм штрафов за нарушения правил дорожного движения, зафиксированные посредством данных программно-технических средств, направляются непосредственно в местные бюджеты районов (городов), данные средства используются для

цифровизации дорожного движения, развития дорожной инфраструктуры, а также введения дополнительных штатных единиц сотрудников дорожно-патрульной службы.

Министерству внутренних дел (Б.Т. Абдуллаев) совместно с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента в месячный срок на основе анализа потоков транспорта и пешеходов, дорожно-транспортных происшествий, связанных с участием пешеходов, утвердить и обеспечить полное исполнение адресной программы, предусматривающей установку до конца 2023 года на пешеходных переходах светофоров, управляемых пешеходами, в густонаселенных территориях районов и городов.

5. Одобрить предложения Министерства внутренних дел о:

переводе в двухмесячный срок специальных эксплуатационно-монтажных подразделений Совета Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятов областей и Центра организации дорожного движения хокимията города Ташкента (далее — эксплуатационно-монтажные подразделения) в ведение управлений безопасности дорожного движения территориальных органов внутренних дел соответственно;

предоставлении министру внутренних дел права на привлечение за счет внебюджетных средств к деятельности подразделений безопасности дорожного движения квалифицированных зарубежных специалистов в качестве советников на договорной основе;

налаживании на Государственном унитарном предприятии «Uzavtomotobelgi» производства технических средств организации дорожного движения и формировании конкурентной среды в данной сфере;

образовании, за счет предельной численности штатных единиц органов внутренних дел, в структуре Службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Управления контроля за дорожной инфраструктурой, в структурах территориальных управлений безопасности дорожного движения — отделов контроля за дорожной инфраструктурой.

6. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам города Ташкента и областей при передаче эксплуатационно-монтажных подразделений в ведение управлений безопасности дорожного движения:

принять меры по передаче зданий и сооружений, прилегающих территорий и материально-технической базы эксплуатационно-монтажных подразделений с обеспечением их в том числе новой современной специальной техникой;

обеспечить погашение имеющихся кредиторской и дебиторской задолженностей, списание морально устаревших и пришедших в непригодное состояние материально-технических средств эксплуатационно-монтажных подразделений.

Министерству внутренних дел (Б.Т. Абдуллаев):

в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров проект правительственного решения, регламентирующего деятельность эксплуатационно-монтажных подразделений;

организовать прием зданий и сооружений, прилегающих территорий эксплуатационно-монтажных подразделений, обеспеченных необходимой материально-технической базой;

в трехмесячный срок критически пересмотреть деятельность эксплуатационно-монтажных подразделений, внедрить новые методы работы по полной установке и обеспечению постоянного функционирования технических средств организации дорожного движения.

Министерству финансов (Т.А. Ишметов) в месячный срок:

совместно с Министерством внутренних дел обеспечить преобразование должностей начальников эксплуатационно-монтажных подразделений и по одному их заместителю в должности сотрудников офицерского состава за счет имеющейся штатной численности указанных подразделений;

внести соответствующие изменения в смету расходов Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятов города Ташкента и областей и Министерства внутренних дел в соответствии с настоящим постановлением.

7. Создать с 5 апреля 2022 года Республиканский фонд «Безопасная дорога и безопасный пешеход» при Службе безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел без образования юридического лица (далее — Фонд).

Определить источниками формирования средств Фонда:

штрафы, сборы и платежи, взыскиваемые в сфере организации дорожного движения, в размерах согласно [приложению № 1](#);

средства, ежегодно предусматриваемые в бюджетных параметрах на отдельные мероприятия для эксплуатационно-монтажных подразделений на основе программ;

доходы от размещения временно свободных средств Фонда на депозиты в коммерческих банках;

гранты, выделяемые государственными, зарубежными и международными организациями;

спонсорские и благотворительные средства физических и юридических лиц;

кредиты, выделяемые международными финансовыми институтами и банками;

иные средства, не запрещенные актами законодательства.

Определить, что средства Фонда используются в целевом порядке исключительно для:

приобретения технических средств организации дорожного движения, их запасных частей, конструкций и строительных материалов, предусмотренных для установки, а также специальных красок;

финансирования нанесения в городах и других населенных пунктах дорожной разметки, установления, замены, хранения, демонтажа технических средств организации дорожного движения и оказания им технического обслуживания;

укрепления материально-технической базы эксплуатационно-монтажных подразделений, в том числе обеспечения современными специальными техническими средствами, введения на определенный срок дополнительных штатов, исходя из объема работ, а также привлечения на договорной основе специалистов, внедрения системы ежемесячного и разового материального стимулирования их сотрудников, рабочих и служащих;

изучения передового зарубежного опыта в сфере безопасности дорожного движения, финансирования проектов в направлении развития дорожной инфраструктуры;

финансирования мер по созданию материально-технической и учебной баз, направленных на формирование начальных знаний правил дорожного движения у воспитанников дошкольных образовательных организаций и учащихся общих средних образовательных учреждений, подведомственных Министерству дошкольного образования и Министерству народного образования соответственно, а также установлению дорожных знаков и нанесению дорожной разметки на площадках по практическому обучению детей правилам дорожного движения в махаллях.

8. В целях повышения эффективности деятельности в сфере организации, управления и обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах образовать Республиканскую специальную комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения и ее территориальные специальные комиссии (далее — специальные комиссии) согласно [приложениям № 2 и 3](#).

Возложить на специальные комиссии следующие основные задачи:

надежную защиту жизни и здоровья граждан в сфере безопасности дорожного движения, обеспечение полного соответствия дорожной инфраструктуры требованиям безопасности;

оценку состояния эффективности организации дорожного движения в регионах на постоянной основе, осуществления контроля за адресной деятельностью государственных органов и местных хокимиятов в данной сфере;

глубокое изучение причин дорожно-транспортных происшествий, создание системы подготовки научно обоснованных предложений по предупреждению аварий посредством утверждения перечня опасных аварийных участков дорог;

определение мер по внедрению современных информационных технологий в сферу обеспечения безопасности дорожного движения, популяризации автоматизированных систем контроля, исключающих человеческий фактор и коррупционные проявления;

организацию разработки и согласование проектов программ по улучшению дорожной инфраструктуры, сокращению количества дорожно-транспортных происшествий в регионах.

Утвердить Положение о Республиканской специальной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения согласно [приложению № 4](#).

Республиканской специальной комиссии (А.Н. Арипов):

в месячный срок утвердить типовое положение территориальных специальных комиссий под председательством Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимов города Ташкента и областей;

ежеквартально проводить критическое обсуждение работ, проводимых государственными органами и местными хокимиятами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, имеющих недостатки и обеспечить принятие соответствующих мер;

ежегодно утверждать и обеспечивать строгий контроль за исполнением «дорожных карт», включающих адресные меры местных хокимиятов, предусматривающие конкретные механизмы совершенствования инфраструктуры автомобильных дорог на соответствующей территории и резкого сокращения дорожно-транспортных происшествий.

9. Установить порядок, в соответствии с которым:

подразделения безопасности дорожного движения являются рабочим органом специальных комиссий;

рабочие органы на постоянной основе проводят анализ работы, осуществляемой соответствующими государственными органами по обеспечению безопасности дорожного движения, и подготавливают документы для обсуждения на заседаниях специальных комиссий;

территориальные специальные комиссии ежемесячно на основе анализа состояния дорог и имеющейся инфраструктуры, очагов аварий, совершенных правонарушений критически изучают деятельность руководителей органов, ответственных за безопасность движения, транспортную и дорожную сферы, и вносят для обсуждения в Жокаргы Кенес Республики Каракалпакстан, Кенгаши народных депутатов областей и города Ташкента с предоставлением по их результатам отчета в республиканскую специальную комиссию.

10. В целях оценки эффективности организации дорожного движения и повышения ответственности местных органов власти в регионах в данном направлении внедрить с 1 июля 2022 года практику ведения индекса «Безопасная дорога» (далее — индекс) в разрезе каждого района (города) республики.

Определить, что:

в рамках индекса состояние соблюдения правил дорожного движения и дорожной инфраструктуры оценивается специальными комиссиями по 29 индикаторам по итогам каждого квартала, согласно [приложению № 5](#);

районы (города) исходя из состояния организации дорожного движения на основе результатов индекса подразделяются на «зеленые», «желтые» и «красные» категории;

задача ведения индекса возлагается на подразделения безопасности дорожного движения.

Кабинету Министров (А.Н. Арипов) в двухмесячный срок с привлечением ведущих научных организаций, ученых и специалистов обеспечить разработку и утверждение методологии ведения индекса.

11. Министерству внутренних дел (П.Р. Бобожонов) совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами: