

Bil. S 26

PERLEMBAGAAN NEGARA BRUNEI DARUSSALAM
(Perintah di bawah bab 83(3))

PERINTAH DARURAT (BIDANGKUASA ADMIRALTI), 1996

Pada menjalankan kuasa yang diberikan oleh bab 83(3), dari Perlembagaan Negara Brunei Darussalam, maka Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan dengan ini membuat Perintah yang berikut :-

1. (1) Perintah ini boleh digelar sebagai Perintah Darurat (Bidangkuasa Admiralti), 1996. Gelaran dan permulaan kuatkuasa.
- (2) Perintah ini hendaklah mula berjalan kuatkuasanya pada 1 hari-bulan Oktober, 1996.
2. (1) Dalam Perintah ini, kecuali jika maksudnya berkehendakkan makna yang lain – Tafsiran.
 - “peraturan-peraturan pelanggaran” bermakna peraturan-peraturan di bawah bab 103 dari Akta Perkapalan Pedagang ; Panggal 145.
 - “barang-barang” termasuk bagasi ;
 - “juragan” mempunyai makna yang sama sebagaimana dalam Akta Perkapalan Pedagang ; Panggal 145.
 - “kapal” termasuk sebarang jenis kapal yang digunakan dalam pelayaran ; dan termasuk hoverkraf ;
 - “penundaan” dan “pemaliman”, berkenaan dengan sesebuah pesawat udara, bermakna penundaan dan pemaliman semasa pesawat udara itu bergerak di atas air.
- (2) Tiada sebarang apa pun dalam Perintah ini boleh –
 - (a) ditafsirkan sebagai menghadkan bidangkuasa Mahkamah Tinggi untuk enggan melayan suatu tindakan bagi mendapatkan upah oleh juragan atau ahli krew sesebuah kapal, yang bukan kapal Negara Brunei Darussalam ;
 - (b) menjejaskan peruntukan-peruntukan Akta Perkapalan Pedagang yang memberikan kuasa kepada seseorang penerima kandasian untuk menahan sesebuah kapal berkaitan dengan tuntutan salvaj ; atau Panggal 145.

- (c) membenarkan prosiding in rem berkaitan dengan sebarang tuntutan terhadap Kerajaan Negara Brunei Darussalam, atau penangkapan, penahanan atau penjualan sebarang kapal Kebawah Duli Yang Maha Mulia atau pesawat udara Kebawah Duli Yang Maha Mulia, atau sebarang kargo atau harta lain kepunyaan Kerajaan Negara Brunei Darussalam.

Bidangkuasa
Admiralti
Mahkamah
Tinggi.

3. (1) Bidangkuasa Admiralti Mahkamah Tinggi adalah seperti berikut, iaitu –

- (a) bidangkuasa untuk mendengar dan memutuskan sebarang persoalan dan tuntutan yang disebutkan dalam cerai (2) ;
- (b) bidangkuasa berkenaan dengan sebarang prosiding yang disebutkan dalam cerai (3) ;
- (c) sebarang bidangkuasa Admiralti lain yang dipunyainya sejurus sebelum permulaan kuatkuasa Perintah ini ; dan
- (d) sebarang bidangkuasa yang berkaitan dengan kapal atau pesawat udara yang terletak pada Mahkamah Tinggi selain bab ini.

(2) Persoalan-persoalan dan tuntutan-tuntutan yang disebutkan dalam cerai (1)(a) adalah –

- (a) sebarang tuntutan terhadap pemilikan atau pemunyaan sesebuah kapal atau pemilikan sebarang saham di dalamnya ;
- (b) sebarang persoalan yang berbangkit di antara pemilik-pemilik bersama sesebuah kapal tentang pemilikan, penggunaan atau pendapatan kapal itu ;
- (c) sebarang tuntutan berkaitan dengan suatu gadaijanji atau cagaran ke atas sesebuah kapal atau sebarang saham di dalamnya ;
- (d) sebarang tuntutan kerana kerosakan yang dialami oleh sesebuah kapal ;
- (e) sebarang tuntutan kerana kerosakan yang dilakukan oleh sesebuah kapal ;

- (f) sebarang tuntutan kerana kehilangan nyawa atau kecederaan diri yang dialami akibat dari sebarang kerosakan pada sesebuah kapal atau pada peralatan atau kelengkapannya, atau akibat dari perbuatan salah, kecuaiian atau keingkaran –
- (i) pemilik, pencatat atau orang yang memiliki atau mengawal sesebuah kapal ; atau
 - (ii) juragan atau krew sesebuah kapal, atau mana-mana orang lain yang kerana perbuatan salah, kecuaiian atau keingkarannya adalah tanggungjawab pemilik, pencatat atau orang yang memiliki atau mengawal sesebuah kapal,
- iaitu suatu perbuatan, kecuaiian atau keingkaran dalam pelayaran atau pengurusan sesebuah kapal, dalam memuat, mengangkut atau memunggah barang-barang di atas, di dalam atau dari kapal itu, atau dalam mengambil, mengangkut atau menurunkan orang di atas, di dalam atau dari kapal itu ;
- (g) sebarang tuntutan kerana kehilangan atau kerosakan pada barang-barang yang diangkut di dalam sesebuah kapal ;
- (h) sebarang tuntutan yang berbangkit dari sebarang perjanjian berkenaan dengan pengangkutan barang-barang di dalam sesebuah kapal atau penggunaan atau penyewaan sesebuah kapal ;
- (i) sebarang tuntutan yang bersifat salvaj (termasuk sebarang tuntutan yang berbangkit kerana pengenaan, menurut atau di bawah sebarang undang-undang, undang-undang berkenaan dengan usaha menyelamatkan pesawat udara dan peralatan dan kargonya) ;
- (j) sebarang tuntutan yang bersifat penundaan berkaitan dengan sesebuah kapal atau pesawat udara ;
- (k) sebarang tuntutan yang bersifat pemaliman berkaitan dengan sesebuah kapal atau pesawat udara ;
- (l) sebarang tuntutan berkaitan dengan barang-barang atau bahan-bahan yang dibekalkan ke sesebuah kapal bagi pengendalian atau penyenggaraannya ;

- (m) sebarang tuntutan berkaitan dengan pembinaan, pembaikan atau kelengkapan sesebuah kapal atau caj atau bayaran limbungan ;
 - (n) sebarang tuntutan oleh juragan atau ahli krew sesebuah kapal bagi mendapatkan upah (termasuk sebarang jumlah wang yang diperuntukkan dari upah atau diputuskan oleh seseorang penguasa kena dibayar dengan cara upah) ;
 - (o) sebarang tuntutan oleh juragan, pengangkut, pencatar atau agen berkaitan dengan pembayaran yang dibuat kerana sesebuah kapal ;
 - (p) sebarang tuntutan yang berbangkit dari suatu perbuatan yang merupakan atau diakui sebagai perbuatan awar am ;
 - (q) sebarang tuntutan yang berbangkit dari botomri ;
 - (r) sebarang tuntutan bagi perlucutan hak atau perisytiharan tidak selamat untuk digunakan akan sesebuah kapal atau barang-barang yang diangkut atau telah diangkut, atau cuba diangkut, di dalam sesebuah kapal, atau bagi membaik pulih sesebuah kapal atau mana-mana barang itu setelah dirampas.
- (3) Prosiding yang disebutkan dalam cerai (1)(b) adalah –

Penggal 145.

- (a) sebarang permohonan kepada Mahkamah Tinggi di bawah Akta Perkapalan Pedagang, selain suatu permohonan di bawah bab 46 dari Akta itu bagi perlantikan seseorang untuk bertindak sebagai pengganti seseorang yang tidak berupaya untuk bertindak ;
- (b) sebarang tindakan untuk menguatkuasakan suatu tuntutan kerana kerosakan, kehilangan nyawa atau kecederaan diri yang berbangkit dari –
 - (i) suatu pelanggaran di antara kapal-kapal ;
 - (ii) pelaksanaan atau tidak melaksanakan suatu pengendalian dalam hal salah sebuah atau lebih daripada dua buah kapal atau lebih ; atau
 - (iii) tidak mematuhi, di pihak salah sebuah atau lebih daripada dua buah kapal atau lebih, peraturan-peraturan pelanggaran ;