

近日，工业和信息化部发布了《汽车雷达无线电管理暂行规定》（以下简称《规定》）。为了更好推动《规定》的落实，现对有关内容解读如下：

一、什么是汽车雷达？汽车雷达有什么作用？

本《规定》所称汽车雷达，是指安装在汽车上的一种毫米波雷达，作为机动车的一部分，在机动车出厂前已完成装载及功能性、安全性测试，为机动车智能驾驶提供辅助手段的无线电定位业务移动电台。汽车雷达主要用于自适应巡航控制、防撞、盲点探测、变道辅助、泊车辅助、后方车辆示警、行人探测等，具有在雨雪等恶劣天气条件下稳定检测目标的优势。

二、制定《规定》的背景？

随着新一轮科技革命和产业变革深入推进，汽车电动化、网联化、智能化技术加速演变，高级驾驶辅助系统（ADAS）性能不断提升及广泛应用，汽车雷达作为必不可少的传感器之一，是实现机动车单车智能的重要手段。无线电频率是汽车雷达工作高度依赖的关键资源，为规范和引导汽车雷达无线电频率使用，减少汽车雷达与其他无线电业务或台（站）之间的有害干扰，亟需完善相关管理规定。一是自动驾驶技术快速发展，对汽车雷达在分

分辨率、探测精度和可靠性等方面提出了更高要求，现有的 24GHz 和 77GHz 频段的频率规划难以满足汽车雷达的技术发展需求，迫切需要为其规划更大带宽的使用频率。二是 2015 年世界无线电通信大会（WRC-15）作出相关决议，将 76-81GHz 频段划分为汽车雷达全球协调一致的使用频段。三是 2019 年世界无线电通信大会（WRC-19）将 24.25-27.5GHz 频段划分为全球协调一致的 5G 毫米波使用频率，世界部分国家已逐步引导汽车雷达的使用频段向更高的 77GHz 频段迁移。

三、我国汽车雷达的无线电管理政策历史沿革？

2005 年，原信息产业部发布《微功率短距离无线电设备技术要求》（信部无〔2005〕423 号），将 24-24.25GHz 频段规划用于 H 类通用设备，可用于汽车雷达，将 76-77GHz 频段规划用于车辆测距雷达；2012 年，工业和信息化部发布《24GHz 频段短距离车载雷达设备使用频率的通知》（工信部无〔2012〕548 号），又将 24.25-26.65GHz 频段规划用于汽车雷达，使用上述频段的汽车雷达均按照微功率短距离无线电发射设备管理，无须办理频率使用和台站设置、使用许可，但需要取得无线电发射设备型号核准。2019 年，为贯彻落实新修订的《中华人民共和国无线电管理条例》，工业和信息化部发布第 52 号公告，对微功率短

距离无线电发射设备目录和技术要求进行了调整，保留 24-24.25GHz 频段的 H 类通用设备（含汽车雷达应用），同时，将 76-77GHz 频段从目录中移除，不再将该频段的车辆测距雷达按微功率短距离无线电发射设备进行管理。

四、《规定》制定的依据及过程？

《规定》的制定依据《中华人民共和国无线电管理条例》《中华人民共和国无线电频率划分规定》等法规规章，并参考了国际电信联盟《无线电规则》等相关规定，充分考虑汽车雷达与其他无线电业务或系统之间的频率兼容共用，兼顾产业现状和技术发展趋势。

制定工作自 2018 年启动，主要开展了以下工作：一是组织专题研究。梳理国内外政策相关情况，调研汽车雷达技术和产业发展趋势，开展频谱需求和电磁兼容分析研究，并组织外场测试验证。二是广泛征求意见。向社会公开征求意见，并多次组织汽

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_9927

