

标 题：市场监管总局关于2019年全国特种设备安全状况的通告

索引号：2020-1587005926014

文 号：2020年第7号

成文日期：2020年04月14日

主题分类：通报通告

所属机构：特种设备安全监察局

发布日期：2020年04月16日

根据《中华人民共和国特种设备安全法》《特种设备安全监察条例》的规定，现将2019年全国特种设备安全状况通告如下。

一、特种设备基本情况

（一）特种设备登记数量情况。

截至2019年年底，全国特种设备总量达1525.47万台。其中：锅炉38.30万台、压力容器419.12万台、电梯709.75万台、起重机械244.01万台、客运索道1089条、大型游乐设施2.49万台（套）、场（厂）内专用机动车辆111.69万台。另有：气瓶1.64亿只、压力管道56.13万公里。（见图1）

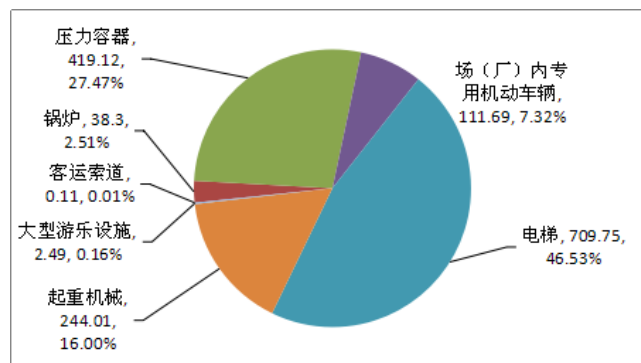


图1 2019年特种设备数量分类比例图

（二）特种设备生产和作业人员情况。

截至2019年年底，全国共有特种设备生产（含设计、制造、安装、改造、修理、气体充装）单位78111家，持有许可证80227张，其中：设计单位3634家、持有许可证3663张，制造单位17282家、持有许可证17905张，安装改造修理单位30470家、持有许可证30539张，移动式压力容器及气瓶充装单位27328家、持有许可证28120张。（见图2）特种设备作业人员持证1215.55万张。

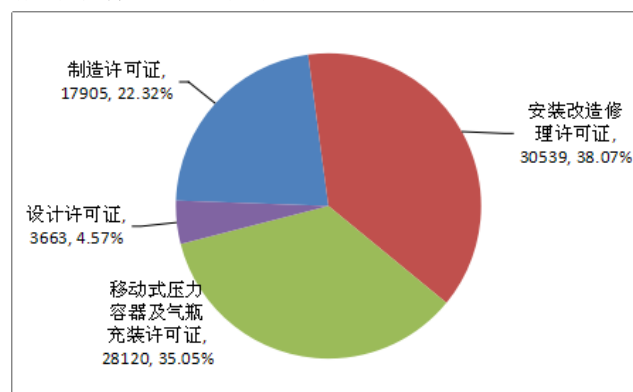


图2 2019年特种设备生产许可证分类比例图

（三）特种设备安全监察和检验检测情况。

截至2019年年底，全国共设置特种设备安全监察机构4161个，其中国家级1个、省级33个、市级481个、县级2552个、区县派出机构1094个。全国特种设备安全监察人员共计90164人。

截至2019年年底，全国共有特种设备综合性检验机构454个，其中系统内检验机构270个，行业检验机构和企业自检机构184个。另有：型式试验机构43个，无损检测机构563个，气瓶检验机构2065个，安全阀校验机构

665个，房屋建筑工地和市政工程工地起重机械检验机构310个。

2019年，全国各级特种设备安全监管部门开展特种设备执法监督检查203.04万人次，发出安全监察指令书13.39万份。特种设备检验机构对104.39万台特种设备及部件的制造过程进行了监督检验，发现并督促企业处理质量问题2.10万个；对157.66万台特种设备安装、改造、修理过程进行了监督检验，发现并督促企业处理质量问题47.30万个。对861.37万台在用特种设备进行了定期检验，发现并督促使用单位处理质量问题191.32万个，其中承压类设备问题16.30万个，机电类设备问题175.02万个。

二、特种设备安全状况

（一）事故总体情况。

2019年，全国共发生特种设备事故和相关事故130起，死亡119人，受伤49人，与2018年相比，事故起数减少37起、降幅22.2%，死亡人数减少34人、降幅22.2%，受伤人数减少11人、降幅18.3%。万台特种设备死亡率为0.11。全年未发生重特大事故，特种设备安全形势总体平稳。

（二）事故特点。

按设备类别划分，锅炉事故11起、死亡9人，压力容器事故4起、死亡7人，气瓶事故4起、死亡3人，压力管道事故1起、死亡1人，电梯事故33起、死亡29人，起重机械事故26起、死亡26人，场（厂）内专用机动车辆事故45起、死亡42人，大型游乐设施事故6起、死亡2人。（见图3、图4）其中，事故起数排名前三位的设备为场（厂）内专用机动车辆、电梯和起重机械，均为机电类特种设备，占事故总起数的80.00%，占死亡总人数的81.51%。

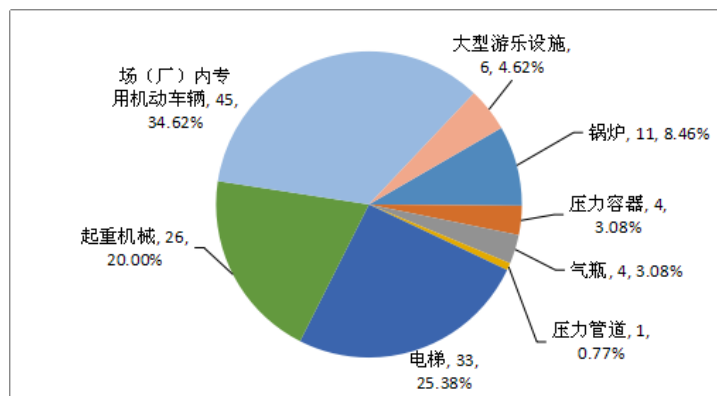


图3 2019年特种设备事故起数及占比情况

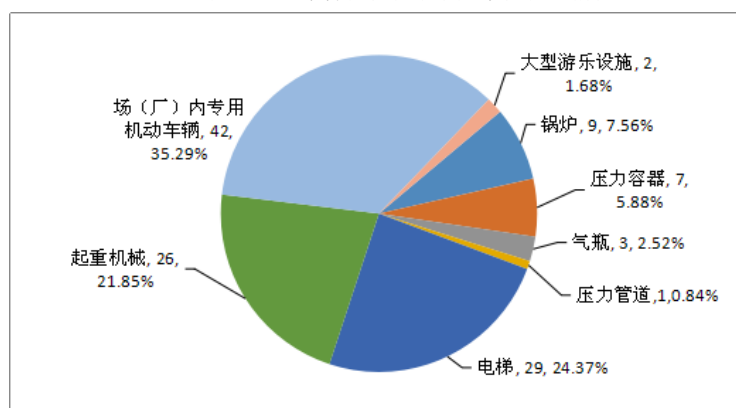


图4 2019年特种设备事故死亡人数及占比情况

按发生环节划分，发生在使用环节109起，占83.85%；维修检修环节16起，占12.31%；安装拆卸环节3起，占2.31%；充装运输环节1起，占0.77%；制造环节1起，占0.77%。（见图5）

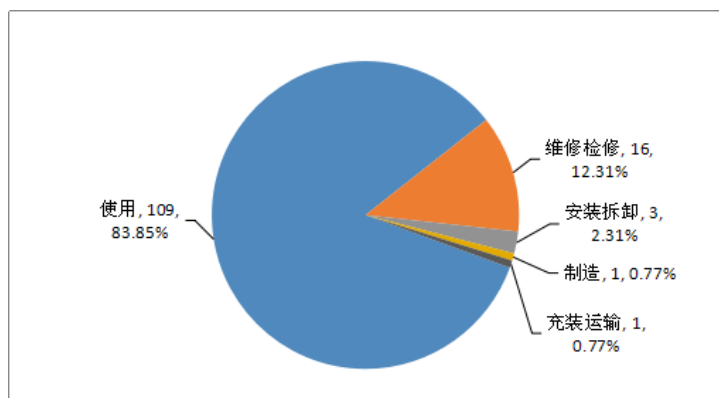


图5 2019年特种设备事故环节分布占比情况

按涉事行业划分，发生在制造业51起，占39.23%；发生在社会及公共服务业26起，占20.00%；发生在冶金石化业17起，占13.08%；发生在交通运输与物流业11起，占8.46%；其他行业和领域25起，占19.23%。（见图6）

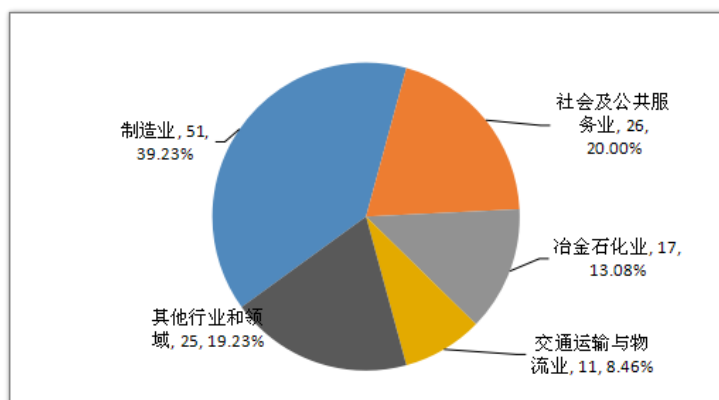
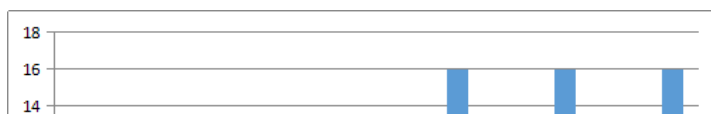


图6 2019年特种设备事故行业分布占比情况

按损坏形式划分，承压类设备（锅炉、压力容器、气瓶、压力管道）事故的主要特征是爆炸、泄漏着火等；机电类设备〔起重机械、电梯、大型游乐设施、场（厂）内专用机动车辆〕事故的主要特征是坠落、碰撞、挤压、剪切等。

按发生月份进行划分，2月份特种设备事故数量最低，8月份、10月份和12月份特种设备事故数量最高。（见图7）

其原因主要是2月份春节休假期间，工矿商贸行业停工停产，事故相对低发；8月份和10月份为暑期假期，人员安全意识懈怠，在线监测、隐患排查、安全管理等多方面存在漏洞、盲区，事故相对多发；12月份临近年底，多个行业存在赶工期、交叉作业等问题，事故相对多发。



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=11_9311

